



高雄市遊艇產業現況及展望

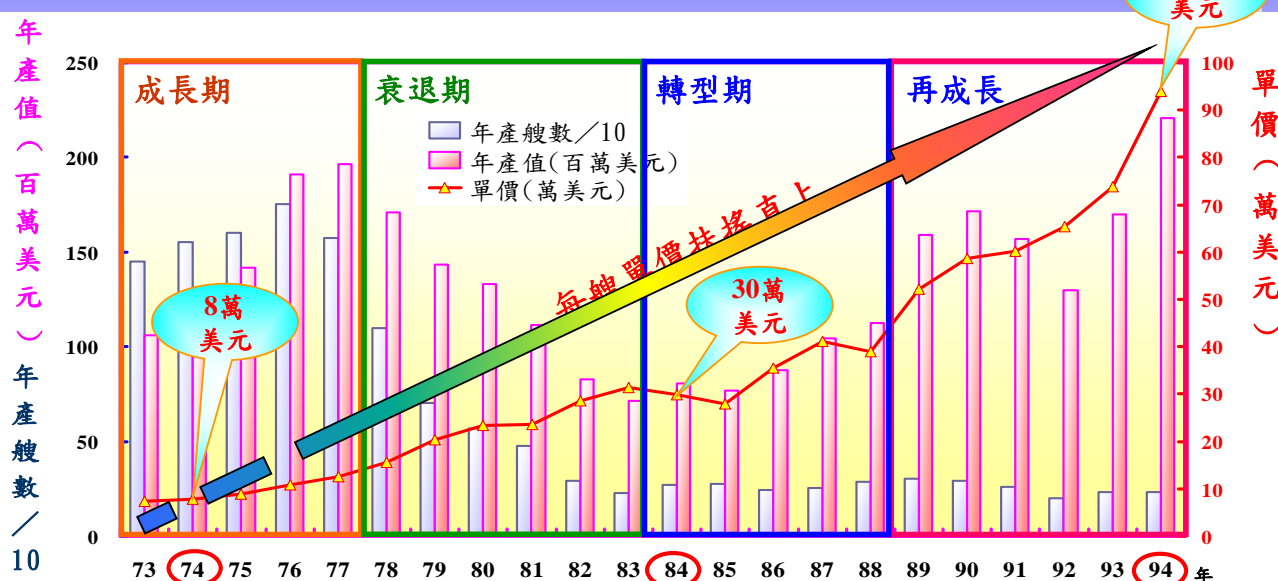
主講人

高雄市政府海洋局局長 孫志鵬

1



我國遊艇產業發展歷程



- 成長期：美軍駐台人員引進建造小型遊艇，跨出台灣遊艇的第一步。
- 衰退期：小型遊艇附加價值低、獲利少，國際競爭激烈，匯率變動嚴重，70%遊艇廠歇業。
- 轉型期：政府積極輔導業者船型設計開發，提高業者競爭力，市場占有率逐年提升。
- 再成長：產品多樣化，精緻化，並朝巨型與超級遊艇發展，提高競爭力，已進入世界前五次。



臺灣遊艇廠分布

遊艇廠(31家)分布南、北兩大區域

❖ 北部區域(產值約占15-22%)

— 群聚於台北縣、桃園縣

— 以基隆港為出口中心

❖ 南部區域(產值約占78-85%)

— 群聚於高雄縣市、台南縣

— 以高雄港為出口中心

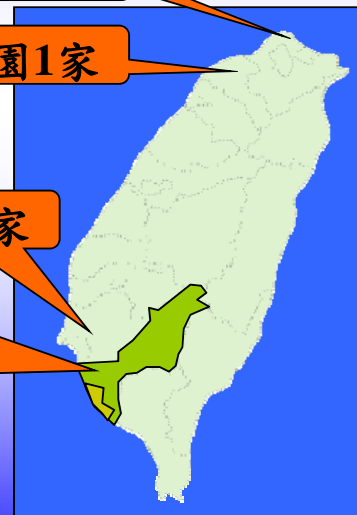
高雄縣市21家

嘉鴻、嘉信、東哥、高鼎、高港、
奎隆、聯華、亞港、隆洋、強生、
宏海、大瑞、鴻鎰、冠昇、合興、
東締、禾勒、鴻洋、大洋、宏海國
際、新海洋

台北6家

桃園1家

台南3家



3



高雄市遊艇廠分布

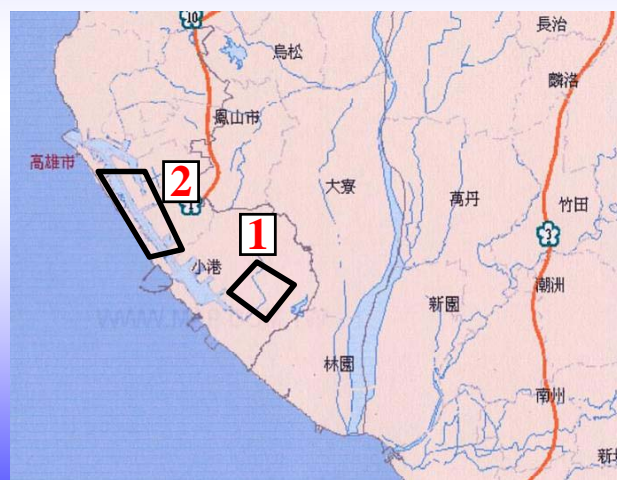
主要分成二個聚落：

1 高雄臨海工業區

(嘉鴻、嘉信、東哥、奎隆、
聯華、亞港、隆洋、
新海洋、宏海國際共9家)

2 旗津及高雄港區

(高鼎、高港、大瑞、鴻
鎰、宏海、強生共6家)



4



目前遊艇產業發展現況



依據財政部關稅總局出口資料統計：

- 我國2006遊艇出口產值為新台幣77億8千6百萬元，出口數目為227艘。
- 2007遊艇出口產值為新台幣92億5千6百萬元，（成長率為18.9%），出口數目為235艘。
- 2008年上半年台灣遊艇出口產值再創新高，1~6月遊艇出口產值達到新台幣49億3千6百萬元，較2007年同期成長率為17.7%。
- 今年上半年遊艇出口數目為113艘，但平均單價躍升至新台幣4368萬元，成長率為16.6%。

5



遊艇產業對國家形象之影響



- 具有國家進步程度之指標性意義

根據調查顯示，全世界GDP值在美金10,000元以上之已開發國家，擁有個人遊艇熱愛從事海洋活動的人口總平均數約為**1/171**，換句話說，約每171人中就有1人擁有私人遊艇。挪威、紐西蘭等國家更高達每**8**人一艘，而美國為**15**人擁有一艘，就連位居內陸之瑞士亦達到每**69**人擁有一艘遊艇之情況。

6



遊艇產業對國家形象之影響



- 具有國家進步程度之指標性意義

此一數據，代表了凡是熱衷從事海洋休閒活動的國家，其社會進步的程度也相對佔有優勢的地位，所以遊艇活動，具有社會進步程度之指標性意義，也可將之視為國民身心健康程度之指標性運動。



遊艇產業對經濟之影響



- 漂浮在黃金水道上之巨大商機

在現今世界船舶市場上，遊艇產業佔有極大市場額度，單僅遊艇製造一項，國際上年銷售額即高達250多億美元，如再加上遊艇配件、水上運動器材，則年銷售總額將高達400億美元，若再加上相關之維修、管理、娛樂等費用，則全球每年之遊艇經濟收入將超過500億美元。在此市場基礎下，遊艇產業又被稱為「**漂浮在黃金水道上之巨大商機**」。



遊艇產業對經濟之影響



● 漂浮在黃金水道上之巨大商機

就提昇經濟面而言，伴隨著海洋活動與其周邊產業所帶來的附加性經濟價值（如觀光休閒旅遊、或舉辦海上運動競賽，如美國盃帆船賽所造成整體形象提昇與其所帶來的商業價值），相較於發展工商業的投資更為經濟，而且影響更為正面且深遠。例如遊艇除了本身之價值不菲外，它的生產將帶動新型材料、塗料、電子儀器、儀表、動力、推進系統等幾十個配套工業的發展。它的消費，也將帶動遊艇碼頭、遊艇運輸、遊艇維修、燃料加注、水上娛樂、餐飲服務等相關行業的迅速發展。如此不僅可吸收大量之勞動力，還可為國家帶來更多之稅入與就業機會。

9



為什麼台灣遊艇還有發展的空間



- 頂級富人亦逐年增多，反應在大型遊艇市場的逐年擴大。



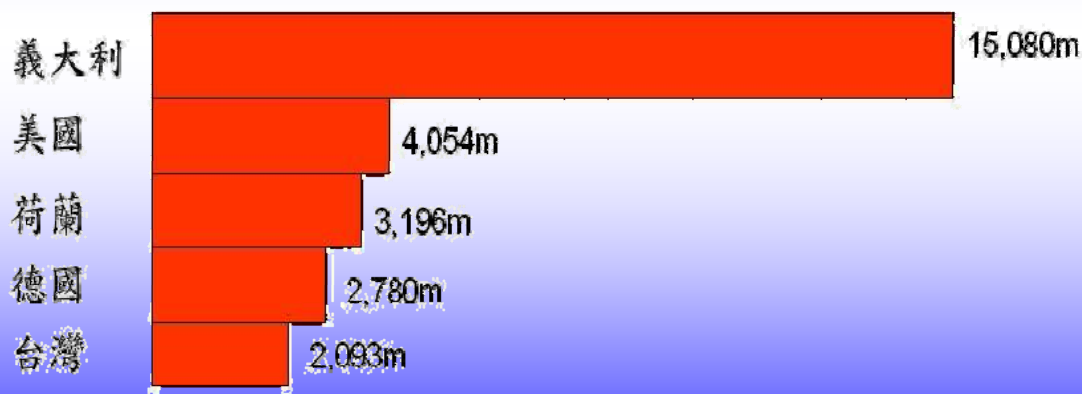
10



為什麼台灣遊艇還有發展的空間



- 台灣大型遊艇只佔全球遊艇產量的5%左右
(若包含小型遊艇則佔全球遊艇產量恐怕不到1%)。



11



大型遊艇世界排名近幾年前進到世界第五名



Top 10 Builder Nations				
Country	Total Length	Average Length	No. of Projects	2006 Rank
1 Italy	39,104'	113'	347	1
2 United States	13,056'	127'	103	2
3 The Netherlands	8,965'	166'	54	3
4 United Kingdom	5,612'	94'	60	4
5 Germany	5,598'	254'	22	5
6 Taiwan	4,269'	97'	44	7
7 New Zealand	2,198'	137'	16	9
8 France	2,029'	119'	17	10
9 Turkey	1,728'	144'	12	-
10 China	1,435'	110'	13	6

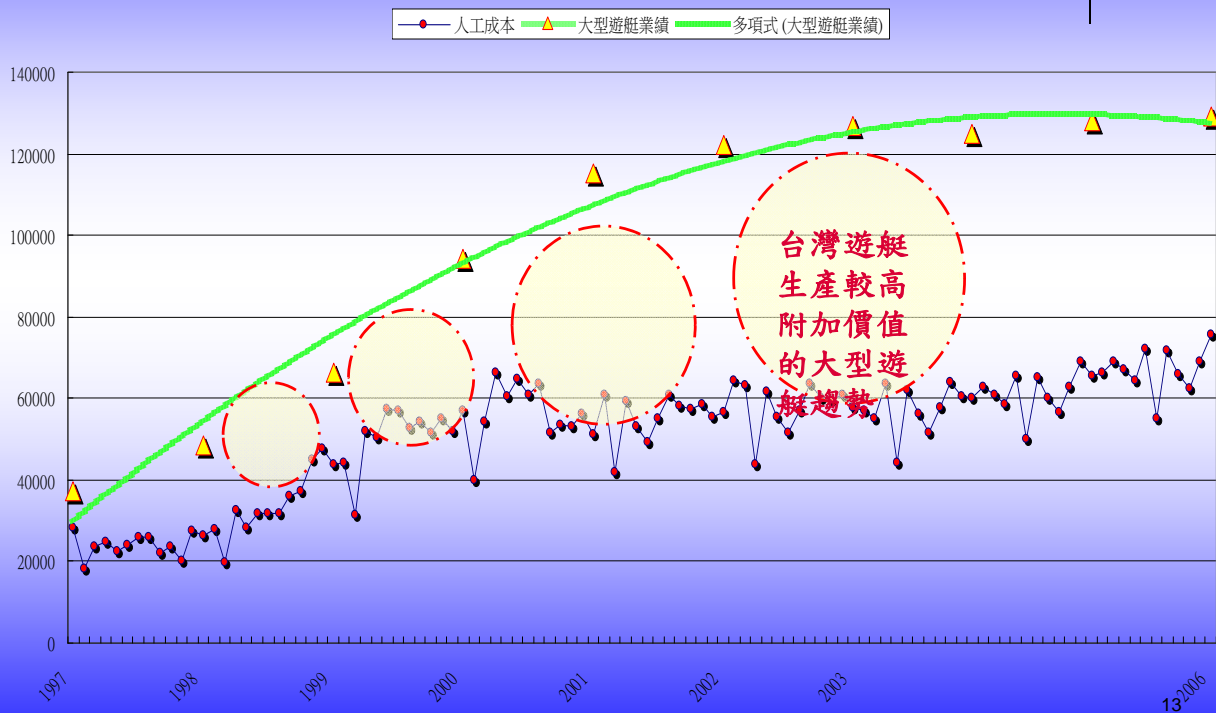
Top 10 Builder Nations							
2008 Rank	Country	Total Length (m)	Total Length (ft.)	No. of Projects	2008 Avg. Length (ft.)	2007 Avg. Length (ft.)	2007 Rank
1	Italy	15,080	49,475	427	116	113	1
2	USA	4,054	13,300	104	129	127	2
3	The Netherlands	3,196	10,486	65	161	166	3
4	Germany*	2,780	9,123	31	294	254	5
5	Taiwan	2,093	6,867	71	95	97	6
6	United Kingdom	1,762	5,782	57	101	94	4
7	Turkey	1,589	5,214	38	137	144	9
8	Australia	811	2,660	21	127	—	—
9	China	674	2,213	23	96	110	10
10	New Zealand	527	1,728	13	133	137	7

Reference : 2007/2008 Order book, by the editors of ShowBoats International

12



大型FRP遊艇附加價值的變化 (售價vs工資)



高雄市發展遊艇產業之利基



- 地區臨海，高雄海港空港腹地大，進出口作業便利並有優越之遊艇輸出條件。
- 優越之氣候條件，適合製造遊艇。
- 高雄港據亞太樞紐，且加上都市既有食、住、行等便利條件，無疑是全臺最具發展遊艇觀光休閒活動之區域。
- 南部技術勞工多，刻苦耐勞，程度好
- 擁有有較佳之產業基礎和產業配套能力，最完整的上游供應鏈。
- 與「海洋首都」之城市特色和城市定位互為補充，相得益彰。



高雄市遊艇產業發展現況 國內目前產製最大型玻璃纖維豪華遊艇



嘉鴻遊艇集團高港造船公司
新建造完成之132呎遊艇，為
目前以SCRIMP（真空積層法）
工法完成之最長船殼世界紀
錄。



97年2月20日陳菊市長參觀嘉鴻遊艇集團建造國內最大豪華遊艇

15



嘉鴻遊艇集團國際媒體產品發表會



嘉鴻遊艇集團於97年2月26日為其集團新建造完成之6艘豪華
遊艇召開國際媒體產品發表會

16



高雄市遊艇產業面臨之問題



- **旗津造船工業區既定都市計畫道路貫穿造船廠**

旗津造船工業區部分造船廠（8家）內被計畫道路中途攔切，割分為二，長度縮短。船廠無法建造較大型船舶，無法因應顧客需求之大型化遊艇或其他船舶。

- **港埠用地之建蔽率不足問題**

現有本市旗津區造船工業區港埠用地，依都市計畫法施行細則，港埠用地建蔽率為40%，但隨著造船技術提昇，遊艇建造多以FRP為材質及大型化已成趨勢下，現行遊艇廠均須建造佔地較大之鋼架輕構房舍，需有良好之遮蔽環境、適當溫度、濕度下才能順利建造及提高效率。故需較現行規定更高之建蔽率方能因應。

17



高雄市遊艇產業面臨之問題



- **遊艇泊地不足**

遊艇建造完成裝船出口前，需先進行儀器調校及海上測試，因海試作業往往需一段時間，故需有一處專用停泊碼頭，目前因係停泊在小港臨海新村漁港，易發生與工作船、漁船爭船席情形。

- **基層技術人力不足**

目前國內南部在遊艇產業人才培育部分，除高苑科技大學建築系開辦遊艇室內設計班外，尚有成功大學開辦系統及船舶機電工程學系、高雄海洋科技大學開辦造船工程系、樹德科大室內設計系於96學年開設遊艇裝修班等，另基礎技術人力培育部分包括國立岡山農工開辦應用技能班（遊艇木工裝潢）等相關課程。

18



高雄市政府輔導業者所採措施



- 提供小港臨海新村漁港供遊艇下水試車及下水後調校儀器等整理工作使用。
- 興建鼓山漁港哨船頭遊艇碼頭，提供鼓山漁港及旗津漁港部分碼頭供遊艇停泊使用。



高雄市政府輔導業者所採措施



- 爭取高雄港務局將高雄港光榮碼頭（登一、登二碼頭）提供55呎以上大型遊艇靠泊使用。
- 協調港務局同意將遊艇廠承租港區土地租期由每次9年延長為20年。





高雄市政府輔導業者所採措施



- 協調高雄港務局同意簡化遊艇出港海試作業及港區內移泊申請程序。
- 協助遊艇業者排除遊艇陸運至碼頭途中高壓電綫、紅綠燈燈桿、號誌及安全島等運輸路線障礙。



21



遊艇共同道路運輸路線障礙排除辦理情形



- 95年10月12日由海洋局完成小港臨海新村漁港外圍漁港運輸道路分隔島拆除工作，便利遊艇下水運送作業。
- 95年10月15日完成小港臨海新村漁港候船室遷移，提供遊艇專用下水碼頭供業者使用。





高雄市政府輔導業者所採措施



- 協調本府都發局協助將旗津造船工業區港埠用地之建蔽率提高至**70%**，容積率提高至**210%**。
- 自**94年起**逐年辦理遊艇展示活動，藉以吸引國內外人士參觀，以認識我國遊艇產業之發展潛力，強化競爭力、創造商機、拓展遊艇國內市場並發揮外銷市場健全優勢。



23



高雄市政府輔導業者所採措施



- **94年海洋博覽會**遊艇展辦理情形。



24



高雄市政府輔導業者所採措施



- 95年海洋博覽會 - 遊艇及休閒產業展辦理情形。



25



高雄市政府輔導業者所採措施



- 96年遊艇暨戶外休閒產業展辦理情形。



6



高雄市政府輔導業者所採措施



- 97年高雄海洋博覽會暨遊艇展辦理情形。



27



高雄市政府輔導業者所採措施



- 已爭取經濟部工業局補助經費共2億1,100萬元，由海洋局於小港臨海新村漁港興建1處遊艇下水設施，該工程已於97年7月動工，預定98年6月底完工，以減輕業者作業成本及提高吊放效率。



28

臨海新村漁港西南側下水碼頭施工地點

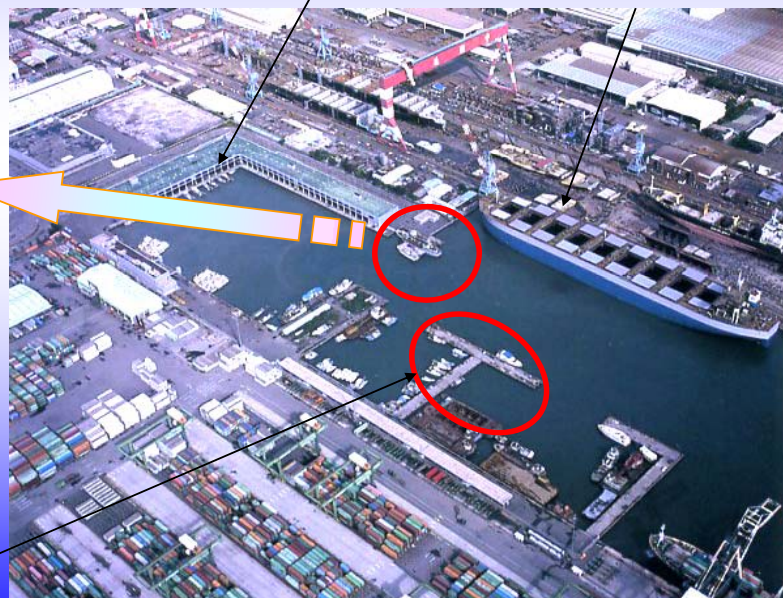


下水碼頭施工地點 (下水碼頭面積：2500m²)



臨海新村漁港

中國造船廠



臨海新村漁船渠外檔

高雄市政府輔導業者所採措施



➤ 釋出高雄市政府經管漁港區域供遊艇停泊

區域	設施	停泊規格限制	容量(艘數)
鼓山漁港	浮動碼頭	35-55呎	10
鼓山漁港	岸壁設施	35呎以下	5
旗津漁港	岸壁設施	50呎以下	4
旗津漁港	岸壁設施	130呎以下	1
小港臨海新村	岸壁設施	下水試車遊艇使用區域	80呎約5艘
光榮碼頭	岸壁設施	55呎以上(吃水深3米以下)	80呎約10艘
合計6處			35船席



鼓山漁港



小港
臨海
新村
漁港



光榮碼頭



高雄市政府輔導業者所採措施



- 95年10月15日完成小港臨海新村漁港輪渡站遷移與分隔島拆除，迄97年2月25日已提供遊艇下水吊放186艘次，成果豐碩。
- 提供遊艇業者專用下水碼頭，區隔遊艇與漁船使用船渠區域，提高遊艇下水海試作業效能。



高雄市遊艇產業發展未來發展之具體推動策略



● 興建「高雄世界貿易展覽中心暨國際會議中心」

本府工務局正進行該新建工程，並已將工程基地臨水岸線約262公尺（從新光渠道至22號碼頭）碼頭整建工程納入整體基本設計規劃範圍以利遊艇展示之需求，該碼頭興建完成及該會議中心預定民國100年完工後，將可提供本市辦理國際遊艇展及遊艇、觀光船停泊使用。





高雄市遊艇產業發展未來發展之具體推動策略



- **辦理國際遊艇展**

為籌辦國際遊艇展，推廣遊艇國內外市場，本局於97年7月21日邀請中央機關、本府相關單位及遊艇業者召開『**遊艇產業發展研討會**』，聘請負責**澳洲昆士蘭國際遊艇展**20年經驗之經理Mr. Barry Jenkins 來台專題演講，藉以吸取其經辦該遊艇展成功之經驗。



33



高雄市遊艇產業發展未來發展之具體推動策略



- 完成興建小港臨海新村漁港**遊艇下水設施**。
- 為促進遊艇產業發展，積極參與行政院經建會推動之「**遊艇活動發展方案**」。



34



高雄市遊艇產業發展未來發展之具體推動策略



- 中華民國對外貿易發展協會為提升「台灣遊艇」之國際知名度，爰於本（97）年5月22日至25日於澳洲昆士蘭國際船展中設置「台灣遊艇形象館」，海洋局協助經費與該協會辦理「2008年澳洲昆士蘭國際船展—台灣遊艇形象館」活動。期能讓國際買主更深入了解台灣遊艇產業發展歷程及優勢。



35



高雄市遊艇產業發展未來發展之具體推動策略



- 本市旗津區造船（遊艇）工業區因現況使用之土地為計畫道路所貫穿及提高建蔽率等問題，刻由本府都發局辦理都市計畫個案變更作業中。



36



高雄市遊艇產業發展未來發展之具體推動策略



- **爭取高雄港3號船渠為遊艇停泊專區**，以滿足未來本市發展遊艇活動所需，並帶動遊艇補給、維修及地方餐飲、旅館、購物等周邊商機。



37



高雄市遊艇產業發展未來發展之具體推動策略



- **開發南星計畫區成為遊艇製造專區**。專區除了生產遊艇之外，加入遊艇產業上游供應商、五金製造商及物流運輸，將有助於北部遊艇廠及台商於大陸地區設廠之廠商回流高雄，並解決本市遊艇廠臨海設廠之需要，使遊艇廠產生群聚效應，壯大本市遊艇產業發展規模與力量並增加就業機會。以高雄南星遊艇專區為中心，逐步發展為亞洲豪華遊艇供應中心。



38



遊艇產業未來發展展望



照片來源：Tony布落格（遊艇於高雄港裝船出口盛況）

- 台灣遊艇業在2000年爆量成長並履創近年來外銷高峰，產值持續穩定並有良好之成長率，未來遊艇產業蓬勃發展的景象依然可期。預計台灣地區遊艇產業在2年內(2010年)產值成長到新台幣120億元，到2015年達到200億元。

39



簡報完畢，謝謝指教！



40