

## 第十四次初階課程授課紀錄

授課時間	民國 97 年 12 月 10 日 (星期三) 下午 1:15 至 3:05		
授課地點	圖書資訊大樓四樓演講廳		
授課師資	林春田	紀錄	林素如
出席學生	107 人		
缺席學生	9 人		
授課大綱	<p>台船公司簡報</p> <p>一、台船公司歷史</p> <p>— 日治時代</p> <p>— 台灣光復以後</p> <p>— 1970 年代國家十大建設</p> <p>— 近年來概況</p> <p>二、台船營運概況</p> <p>— 手持新船(艦)訂單</p> <p>— 94~97 年度營收與盈餘</p> <p>— 公司組織</p> <p>— 公司人數</p> <p>— 近三年用人費率</p> <p>— 研究發展執行情形</p> <p>— 公司財務概況</p> <p>— 工安環保執行情形</p> <p>三、造修船舶概況</p> <p>— 造船概況</p> <p>— 修船概況</p> <p>四、未來營運展望</p>	<p>船體工廠簡介</p> <p>一、組織</p> <p>二、各部門職掌</p> <p>三、生產管理(日程表)</p> <p>四、生產佈置圖</p> <p>五、生產流程</p> <p>六、其他船廠造船方式</p>	

## 內容目錄

一、 演講海報	-----	<a href="#">第 2 頁</a>
二、 師資簡介	-----	<a href="#">第 3 頁</a>
三、 授課簡報	-----	<a href="#">第 4 頁</a>
四、 授課照片	-----	<a href="#">第 15 頁</a>
五、 演講內容	-----	<a href="#">第 16 頁</a>

一、演講海報



敬邀您參加

教育部補助大學校院培育海洋科技實務人才計畫  
初階實務課程 - 船廠經營管理

# 台船公司發展與展望

## 林春田

台灣國際造船股份有限公司  
船體工廠廠長

97年12月10日

下午 1:15 至 3:05

圖書資訊大樓四樓演講廳



## 二、師資簡介

中文姓名	林春田	公司電話	(07)8010111#3500	
E-mail	002211@csbcnet.com.tw			
主要學歷				
畢業學校	國別	主修學門系所	學位	起迄年月
台灣省立海洋學院	中華民國	造船工程學系	學士	1968.10~1972.6
現職及與專長相關之經歷（由最近工作經驗依序往前追溯）				
公司名稱	部門	職稱	起迄年月	
台灣國際造船股份有限公司高雄廠		廠長 副廠長 專管課長 生管課長 組合工場主任 外業工場主任 技術課長 核器工場主任 電銲工場工程師 塗裝工場工程師	1974.8 ~ 迄今	
本計畫中負責項目				
<p><b>初階實務演講課程：</b></p> <p><b>主題：台船公司發展與展望</b></p> <p><b>日期：97年12月10日</b></p> <p><b>時間：下午1:15至3:05</b></p> <p><b>地點：圖書資訊大樓四樓演講廳</b></p>				

### 三、授課簡報

<div data-bbox="181 349 261 427" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="341 360 676 412" data-label="Section-Header"> <h2>台船公司 簡報</h2> </div> <div data-bbox="248 539 707 577" data-label="Text"> <p>報告人：船體工廠 廠長 林春田</p> </div> <div data-bbox="293 622 663 658" data-label="Text"> <p>中華民國 97 年 12 月 10 日</p> </div>	<div data-bbox="826 286 895 353" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1112 306 1193 342" data-label="Section-Header"> <h2>目錄</h2> </div> <div data-bbox="920 376 1185 562" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li>壹、台船公司歷史</li> <li>貳、台船營運概況</li> <li>參、造修船舶概況</li> <li>肆、未來營運展望</li> </ul> </div>
<div data-bbox="161 712 229 779" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="330 728 639 772" data-label="Section-Header"> <h2>壹、台船公司歷史</h2> </div> <div data-bbox="233 804 620 990" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li>一、日治時代</li> <li>二、台灣光復以後</li> <li>三、1970年代國家十大建設</li> <li>四、近年來概況</li> </ul> </div>	<div data-bbox="826 712 895 779" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="978 721 1217 761" data-label="Section-Header"> <h2>一、日治時代</h2> </div> <div data-bbox="868 779 1439 1084" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1916年：台灣在日治時代，日本在台礦業家木村久太郎在基隆設立「木村鐵工所」。(為基隆台船公司鑄造工場前身，現為基隆廠鑄造工場場地)</li> <li>▪ 1922年：「木村鐵工所」投資日幣100萬元，並改組為「基隆船渠株式會社」(為基隆台船公司前身，現為台灣國際造船公司基隆廠)</li> <li>▪ 1937年：6月，日本三菱重工業株式會社、台灣銀行、台灣電力株式會社、日本郵船(NYK)、大阪商船(Osaka Shosen，之後與三井船舶合併為現在的商船三井(Mitsui O S K, MOL))，以及基隆地區閩人顏欽賢家族等，共同出資日幣300萬元，創辦「台灣船渠株式會社」，並收購「基隆船渠株式會社」。</li> </ul> </div>
<div data-bbox="161 1137 229 1205" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="330 1160 639 1200" data-label="Section-Header"> <h2>二、台灣光復以後</h2> </div> <div data-bbox="201 1211 774 1529" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1945年：台灣光復後，台灣省政府接收「台灣船渠株式會社」官營事業，將「高雄株式會社台灣鐵工廠」與「台灣船渠株式會社」合併，定名為「台灣機械造船有限公司」，並於1946年5月1日成立。</li> <li>▪ 1948年：4月，政府為方便管理，將「台灣機械造船有限公司」的「台灣造船公司」(基隆部分)與「台灣機械公司」(高雄部分)分開，成立兩個公司，各自經營。1952年資源委員會撤消後，「台灣造船公司」直隸經濟部。</li> <li>▪ 1957年：美商殷格斯(Ingalls)造船公司租用台灣造船公司廠地，成立殷格斯台灣造船公司(簡稱殷台公司)，承建新船。</li> <li>▪ 1962年：台灣造船公司收回殷台公司後自營，成立國營的台灣造船公司，直隸經濟部。</li> </ul> </div>	<div data-bbox="826 1137 895 1205" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="920 1160 1383 1200" data-label="Section-Header"> <h2>三、1970年代國家十大建設</h2> </div> <div data-bbox="896 1211 1455 1509" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1972年：4月，配合政府推動「十大建設」高雄大造船廠籌備規劃，成立「高雄造船廠籌備處」。</li> <li>▪ 1973年：4月20日在舉行中國造船公司發起人會議。7月27日成立「中國造船公司」，11月7日取得核准設定登記。</li> <li>▪ 1974年：1月，「中國造船公司」於高雄開工建廠，並於1976年5月31日完成建廠。</li> <li>▪ 1977年：7月，「中國造船公司」改為「國營」。</li> <li>▪ 1978年：1月，「中國造船公司」與「台灣造船公司」進行合併改組，以「中國造船公司」進行營運，設台北辦事處、高雄總廠及基隆總廠。</li> </ul> </div>
<div data-bbox="150 1563 791 1977" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="443 1899 708 1928" data-label="Caption"> <p>1970年代百萬噸船塢施工中</p> </div>	<div data-bbox="815 1563 1457 1977" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1225 1832 1394 1861" data-label="Caption"> <p>1980年代高雄廠區</p> </div>



1990年代高雄廠區



1990年代基隆廠區



#### 四、近年來概況

- 2001年：12月31日，公司執行「再生計劃」精簡人員共計**2,342**人，將「基隆總廠」縮編為「基隆廠」一級單位。
- 2007年：3月2日，「中國造船公司」更名為「台灣國際造船公司」。
- 2008年：9月16日台船公司申請股票上市獲證交所董事會審查通過，預算12月18日上市，22日掛牌交易，年底前完成民營化。

台船公司



#### 貳、台船營運概況

總面積：**152.82**公頃  
 高雄：**117.31**公頃  
 基隆：**35.51**公頃

員工：**2,775**人  
 高雄：**2,196**人  
 (另有專案契約93人)  
 基隆：**469**人  
 (另有專案契約17人)

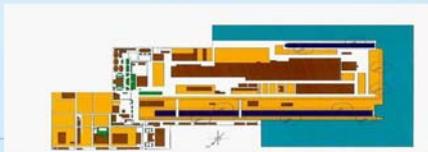


台船公司



#### 主要生產設備

**高雄** 造船塢：**950m × 92m × 14m**  
 修船塢：**275m × 45m × 12m**  
 吊車：**350T × 2**  
**60T × 1**  
**40T × 3**



台船公司



#### 主要生產設備

**基隆** 造船塢：**275m × 45m × 10m**  
 修船塢：**275m × 45m × 11.5m**  
**210m × 26.5m × 12.4m**  
 吊車：**150T × 1**  
**60T × 1**



台船公司



#### 造船實績

原油輪：最大 **445,000** 載重噸  
 礦油船：最大 **305,000** 載重噸  
 散裝船：最大 **202,500** 載重噸  
 油品輪：最大 **65,000** 載重噸  
 貨櫃輪：最大 **8,241** TEU  
 水泥船：最大 **12,600** 載重噸  
 軍艦：最大 **4,200** 排水噸



台船公司



#### 一、手持新船(艦)訂單

- 至97年8月底手持商船訂單計**61**艘(高雄**38**艘、基隆**23**艘)，合約金額**1,270.82**億元，高雄廠區接單至**2012**年6月，基隆廠亦為**2012**年6月。
- 軍艦計有**30**艘海軍飛彈快艇，合約金額**126.2**億元，交期至**2011**年底。

台船公司

### 二、94~97年度營收與盈餘

單位：新台幣億元

年度	94年度	95年度	96年度	97年度 (至8月)
營業收入	192.94	197.99	291.32	233.04
稅前盈餘	8.66	14.65	24.34(註1)	20.24(註2)
預算盈餘	2.43	3.39	24.20	14.01(年度)

註1: 96年度原稅前盈餘47.19億元，因政策性因素增提以前年度短列退休金費用計22.85億元，成為24.34億元。  
 註2: 97年1月因政策性因素再增提以前年度短列退休金費用計19.85億元。

### 經營實績

▶ 營收及稅前盈餘概況(新台幣億元)

年度	營業收入 (億元)	稅前盈餘 (億元)
91	169.8	3.2
92	144.3	5.3
93	162.6	3.2
94	192.9	8.7
95	198.0	14.7
96	291.3	24.3

### 經營實績

▶ 營收及每股盈餘概況(每股盈餘：新台幣元)

年度	營業收入 (億元)	每股盈餘 (元)
91	169.8	0.29
92	144.3	0.8
93	162.6	0.48
94	192.9	1.31
95	198.0	2.38
96	291.3	2.76

### 三、公司組織

公司現有組織

- 一級單位：19個(含基隆廠)
- 跨級單位：2個(含基隆廠)
- 二級單位：71個(含任務編組二級單位2個)

### 公司組織架構圖

```

    graph TD
        A[股東大會] --> B[監察人]
        A --> C[董事會  
董事長]
        C --> D[總經理]
        C --> E[董事會秘書室]
        D --> F[副總經理]
        D --> G[副總經理]
        F --> H[助理副總經理]
        G --> I[助理副總經理]
        H --> J[業務處]
        H --> K[設計處]
        H --> L[物料處]
        H --> M[勤業工廠]
        I --> N[人事處]
        I --> O[會計處]
        I --> P[財務處]
        I --> Q[行政處]
        I --> R[政風處]
        J --> S[船體工廠]
        J --> T[艦裝工廠]
        J --> U[修船工廠]
        J --> V[機械工廠]
        J --> W[基隆廠]
        K --> X[企劃處]
        K --> Y[品保處]
        K --> Z[工安環保處]
        K --> AA[船塢長室]
    
```

### 四、公司人數

公司現有人數(至97年8月底)

	不含專案契約人數	含專案契約人數
高雄廠區	2,198	2,291
基隆廠	471	487
公司	2,669	2,778

### 五、近三年用人費率

單位：新台幣千元

	94年	95年	96年
用人費用	2,652,757	2,973,852	3,312,351
營業收入	19,293,767	19,798,766	29,132,448
用人費率	13.75%	15.02%	11.37%

\*不含資本支出及退休、資遣、撫卹等費用

### 六、研究發展執行情形

- 95年度國營會研發績效評估成績最優。
- 成立大產學合作計畫，開發新一代省能源貨櫃船，申請相關專利。
- 舉辦研發成果聯合發表會，建立產學交流平臺。
- 推動與外界技術交流與研發合作。
- 擴大研發抵減規模，為公司爭取利益。

年度	研發費用(新台幣千元)	研發占營業額%
94年度(決算)	31,295	0.16%
95年度(決算)	29,534	0.15%
96年度(決算)	54,801	0.22%

<p><b>七、公司財務概況(至97年8月)</b></p> <p>(一) 存借款淨額： 單位:新台幣千元</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>金 額</th> <th>利 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>存 款</td> <td>7,133,395</td> <td>2.19%</td> </tr> <tr> <td>短期投資</td> <td>2,935,000</td> <td>1.70%</td> </tr> <tr> <td>借 款</td> <td>1,185,325</td> <td>1.38%</td> </tr> <tr> <td>淨 額</td> <td>8,883,070</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 90.12.31再生計畫前後存借款淨額曾高達-167億元          ※ 單月現金流入易受交船款及簽約款集中導致較大差異</p> <p style="text-align: right;">台船公司</p>	項 目	金 額	利 率	存 款	7,133,395	2.19%	短期投資	2,935,000	1.70%	借 款	1,185,325	1.38%	淨 額	8,883,070		<p><b>(二) 資本淨值</b></p> <p>90.12.31再生前： 0.62(億元)</p> <p>91.12.31決算純益： 3.23</p> <p>92年元月完成減增資： 20.00</p> <p>92年10月完成減增資： 10.00</p> <p>92.12.31決算純益： 5.30</p> <p>93.12.31決算純益： 3.19 (97.8.31業主權益： 110.75億元)</p> <p>94.12.31決算純益： 8.74</p> <p>95.12.31決算純益： 15.54</p> <p>96.12.31自結純益： 18.54</p> <p>未實現金融商品利益： 0.08</p> <p>未實現土地重估增值： 9.80</p> <p>96.12.31業主權益： 95.05 億元</p> <p>96年底減資44.78億元打銷累積虧損，財務結構改善，惟負債比達70.65%，未來仍須步步為營。</p> <p style="text-align: right;">台船公司</p>															
項 目	金 額	利 率																													
存 款	7,133,395	2.19%																													
短期投資	2,935,000	1.70%																													
借 款	1,185,325	1.38%																													
淨 額	8,883,070																														
<p><b>(三) 固定資產(土地)</b> 面積單位:平方公尺</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地 區</th> <th>筆 數</th> <th>面 積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>基 隆</td> <td>25</td> <td>91,180</td> </tr> <tr> <td>台 北</td> <td>2</td> <td>340</td> </tr> <tr> <td>高 雄</td> <td>3</td> <td>593,042</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>32</td> <td>684,562</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">台船公司</p>	地 區	筆 數	面 積	基 隆	25	91,180	台 北	2	340	高 雄	3	593,042	合 計	32	684,562	<p><b>(四) 固定資產(房屋)</b> 面積單位:平方公尺</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地 區</th> <th>筆 數</th> <th>面 積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>基 隆</td> <td>40</td> <td>72,897</td> </tr> <tr> <td>台 北</td> <td>1</td> <td>2,343</td> </tr> <tr> <td>高 雄</td> <td>105</td> <td>259,313</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>146</td> <td>334,553</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">台船公司</p>	地 區	筆 數	面 積	基 隆	40	72,897	台 北	1	2,343	高 雄	105	259,313	合 計	146	334,553
地 區	筆 數	面 積																													
基 隆	25	91,180																													
台 北	2	340																													
高 雄	3	593,042																													
合 計	32	684,562																													
地 區	筆 數	面 積																													
基 隆	40	72,897																													
台 北	1	2,343																													
高 雄	105	259,313																													
合 計	146	334,553																													
<p><b>(五) 固定資產(土地租賃)</b>租金單位:新台幣千元</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地 區</th> <th>項 目</th> <th>租 期</th> <th>租 金 含 稅</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 雄</td> <td>1</td> <td>114.12.31</td> <td>72,501</td> </tr> <tr> <td>基 隆</td> <td>2</td> <td>97.12.31</td> <td>8,330</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5</td> <td>96.12.31</td> <td>54,734</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3</td> <td>100.12.31</td> <td>285</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>11</td> <td></td> <td>135,850</td> </tr> </tbody> </table> <p>租賃土地總面積：82.54 公頃</p> <p style="text-align: right;">台船公司</p>	地 區	項 目	租 期	租 金 含 稅	高 雄	1	114.12.31	72,501	基 隆	2	97.12.31	8,330		5	96.12.31	54,734		3	100.12.31	285	合 計	11		135,850	<p><b>八、工安環保執行情形</b></p> <p>(一) 全面推動OHSAS 18001安全衛生管理系統，預計97年底通過認證。</p> <p>(二) 職災發生率(綜合災害指數)</p> <p>95年度 15.95</p> <p>96年度 12.32</p> <p>97年度目標 7.14</p> <p style="text-align: right;">台船公司</p>						
地 區	項 目	租 期	租 金 含 稅																												
高 雄	1	114.12.31	72,501																												
基 隆	2	97.12.31	8,330																												
	5	96.12.31	54,734																												
	3	100.12.31	285																												
合 計	11		135,850																												
<p><b>參、造修船舶概況</b></p> <p>一、造船概況</p> <p>(一) 96年度完工交船高雄廠計中鋼運通202,500 DWT散裝船2艘、陽明1,803 TEU貨櫃船2艘、萬海4,250 TEU、6,000 TEU貨櫃船各3艘，小計10艘。基隆廠計全洋1,803 TEU貨櫃船4艘、Pine Maritime 海運1,799 TEU貨櫃船2艘，小計6艘；兩廠區合計16艘。</p> <p>(二) 施工中新船共計12艘，其中公司高雄廠區8艘，基隆廠4艘。</p> <p style="text-align: right;">台船公司</p>	<p><b>二、修船概況</b></p> <p>(一) 96年度高基兩廠修船共計137艘次，其中公司高雄廠區92艘，基隆廠45艘。修船營收共計為新台幣1,444,828仟元，毛利316,133仟元。</p> <p>(二) 高雄廠區修船營收新台幣1,056,288仟元，毛利254,033仟元；基隆廠修船營收新台幣388,540仟元，毛利62,100仟元。</p> <p style="text-align: right;">台船公司</p>																														

32

## 肆、未來營運展望

- 一、世界經濟緩步成長，短期內不會有太大變化，船舶需求將續保持興旺，但產能擴張幅度大於需求的成長，如無法消化，預期3~5年後將面臨產能過剩競爭。
- 二、本公司手持業務有61艘商船及30艘飛彈快艇，如能控制材料、人工成本、縮短造船時程等措施，預估未來四年營運應可持續維持盈餘。
- 三、為求永續經營，除繼續致力提高生產效率，開發新船型外，並積極規劃設備更新，轉型為製造服務業以因應未來的景氣變化。

台船公司

33

## 簡報完畢 敬請指教



台船公司



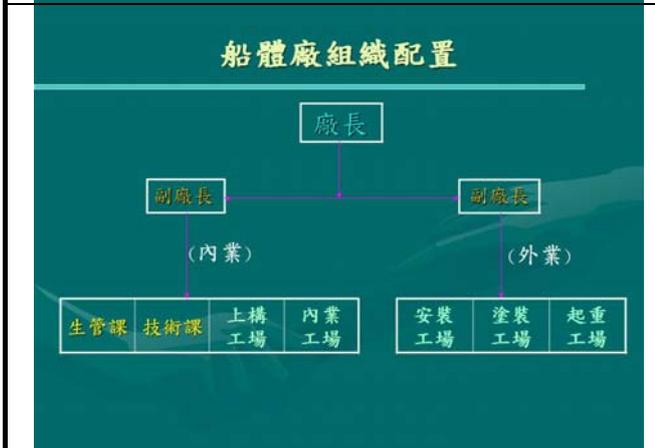
## 船體工廠 簡介

報告人：船體工廠 廠長 林春田

中華民國 97 年 12 月 10 日

## 大 綱

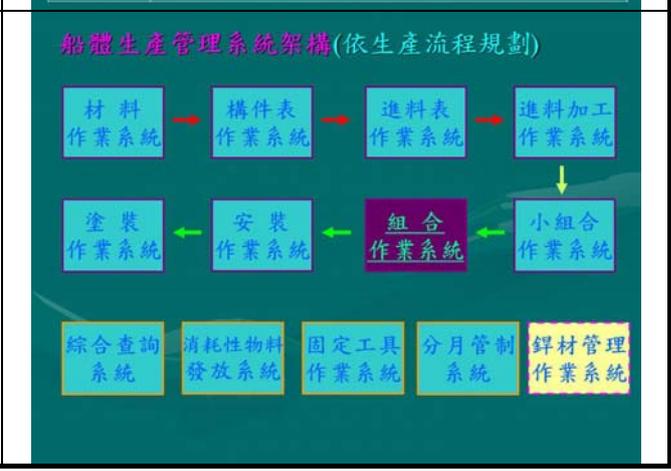
- 壹、組織
- 貳、各部門職掌
- 參、生產管理(日程表)
- 肆、生產佈置圖
- 伍、生產流程
- 陸、其他船廠造船方式



### 船體廠各部門主要業務說明

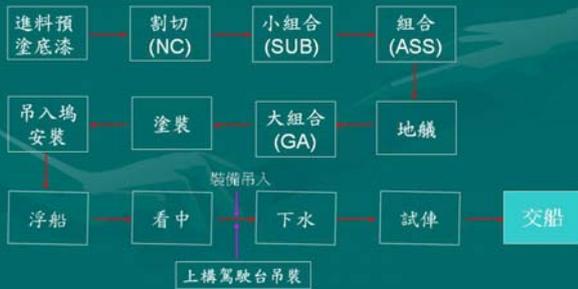
生管課	廠務綜辦，各生產業務工程計劃及建造成本與進度追蹤管制
技術課	電焊技術開發 / 機具設備管理及維修 / 焊材管理
上構工場	船段(BLOCK)進料割切 / 商船房間製作 / 海軍光華六號30艘飛彈快艇工程
內業工場	執行船段(BLOCK)小組合及組合工程
安裝工場	執行船段(BLOCK)預行安裝(大組合)及塢內安裝至完成下水
塗裝工場	執行船段(BLOCK)地上及船上鋼板表面處理及塗裝作業
起重工場	執行船段(BLOCK)各流程階段搬運/吊重/施工用架路搭與拆卸作業

- ### Schedule 管理系統
- CKP(主日程表)
  - 先期計劃作業時程
  - 組合方案
  - 安裝日程表
  - IHOP(殼艙日程表)
  - 組合日程表
  - 進料割切日程表
  - 週吊裝日程表
  - 精度管理
  - 船體生產管理系統



### 船體生產施工流程

- 台船高雄廠佈置圖
- 生產流程圖

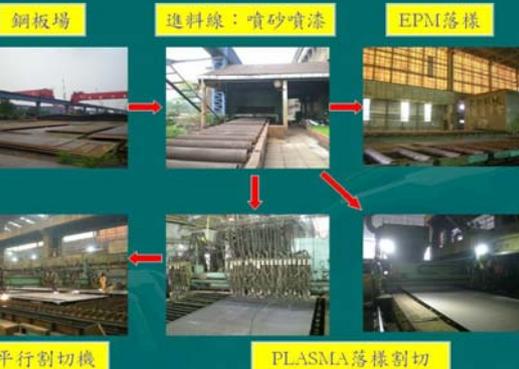
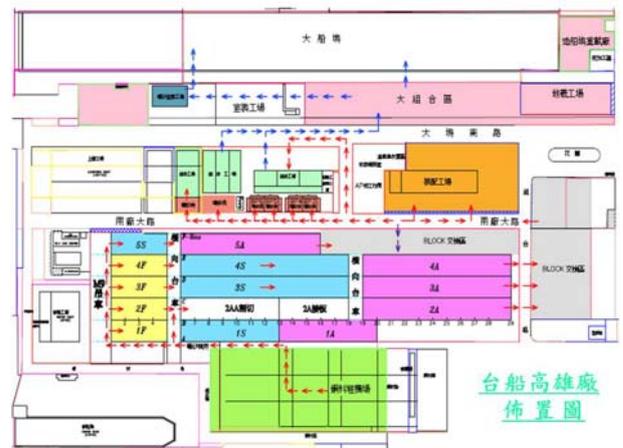


### BLOCK分棟原則

一、內業生產線主要設備

- (1) 1A：2節式模台區生產線，40噸吊車2台。
- (2) 2A/3A：滾輪區生產線，40噸吊車1台/2台；有三極潛弧焊機2台、雙邊雙極自動焊機5台、CO2電焊棚架——施工效率最好。
- (3) 4A：2節式與3節式模台區生產線，40噸、80噸、120噸吊車各1台——可施工之BLOCK曲度最大、重量最大。
- (4) 5A：2節式模台區生產線，40噸、60噸吊車各1台。

### 船體結構生產流程

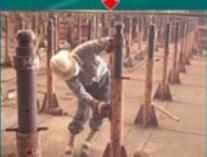


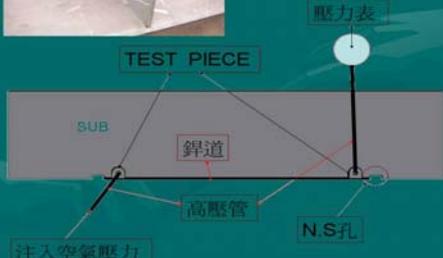
### SUB施工流程

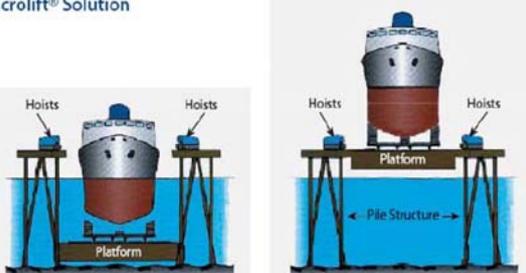


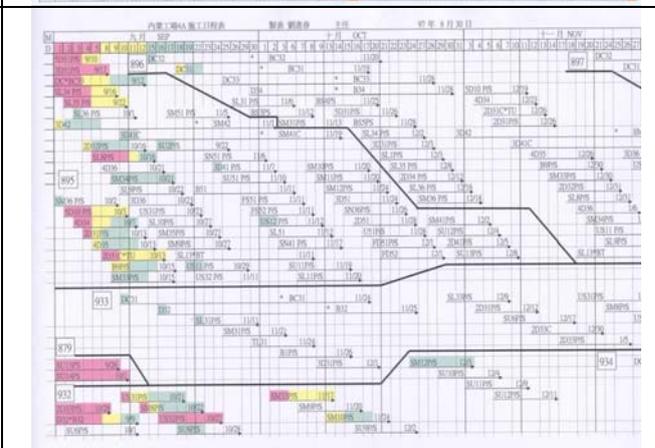
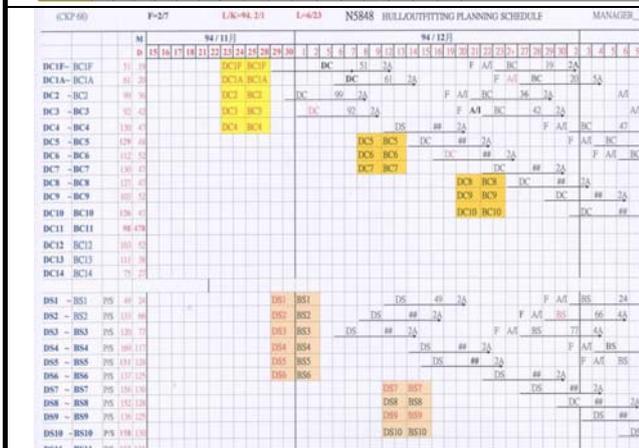
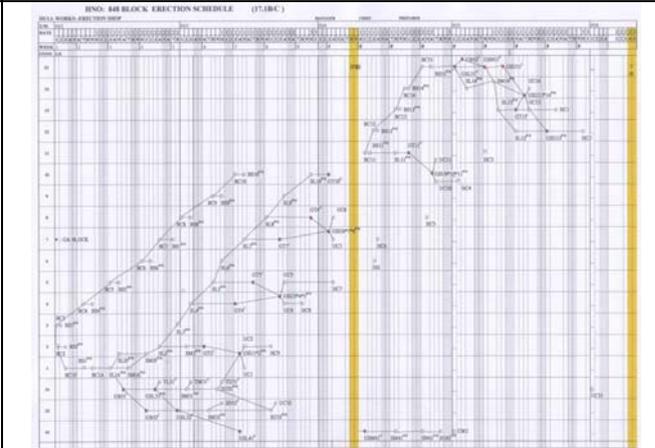
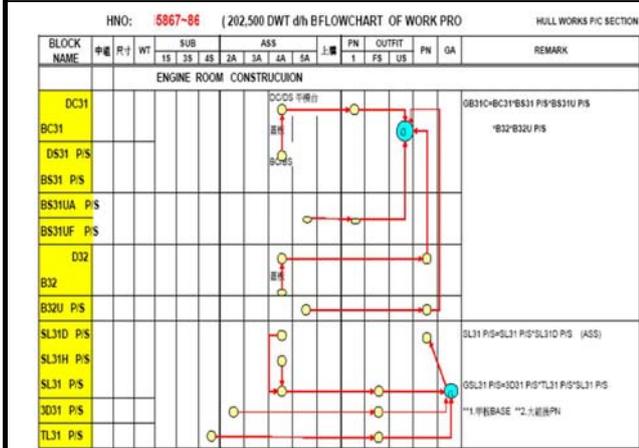
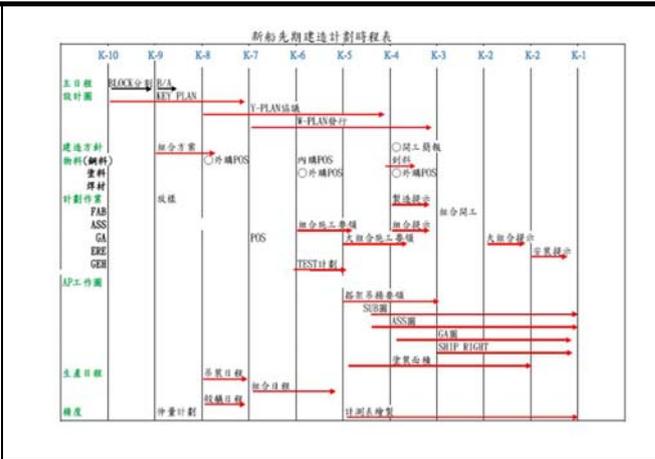
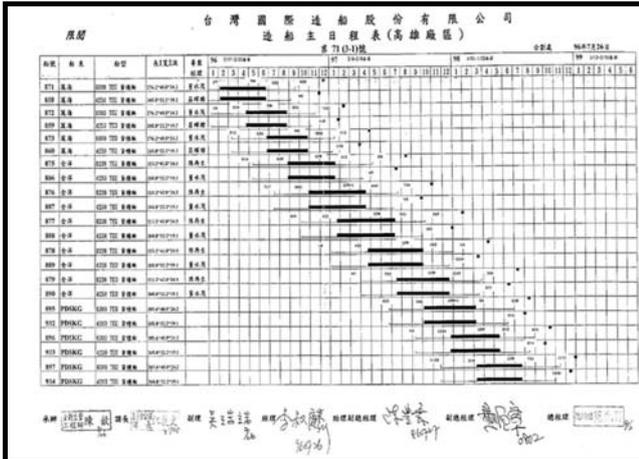
### 平板BLOCK施工流程



<p><b>接板</b></p>  <p><b>三極潛弧電焊</b></p>  <p><b>骨材面三極潛弧電焊</b></p>  <p><b>翻板</b></p> 	<p><b>落樣</b></p>  <p><b>割切</b></p>  <p><b>雙邊雙極電焊(LINE WELDER)</b></p>  <p><b>骨材組裝</b></p> 
<p><b>鐵工組裝</b></p>  <p><b>骨材寄附</b></p> 	<p><b>精度計測</b></p> <p><b>水平計測</b></p>  <p><b>錘測計測</b></p> 
<p><b>電焊施工</b></p> <p><b>重力式電焊施工</b></p>  <p><b>CO2電焊施工</b></p> 	<p><b>曲板BLOCK施工流程</b></p> 
 <p><b>台船高雄廠佈置圖</b></p>	<p><b>場地規劃</b></p>  <p><b>模台標示</b></p>  <p><b>排板</b></p>  <p><b>模台調整</b></p> 

<p><b>接板</b></p>  <p><b>板邊割切</b></p>  <p><b>電焊施工</b></p>  <p><b>鐵工組裝</b></p> 	<p><b>平板BLOCK施工</b></p> <p><b>平板接板</b></p>  <p><b>上模台組裝內構</b></p>  <p><b>電焊施工</b></p>  <p><b>外板中組組裝</b></p> 
<p><b>盖板BLOCK施工</b></p> <p><b>內構完成後蓋外板施工</b></p>  <p><b>翻轉後電焊施工</b></p> 	<p><b>研磨施工</b></p> 
<p><b>焊道試壓</b></p>  <p><b>壓力表</b></p> <p>TEST PIECE</p> <p>SUB</p> <p>焊道</p> <p>高壓管</p> <p>注入空氣壓力</p> <p>N.S孔</p> 	<p><b>背燒整型</b></p> <p><b>打線</b></p>  <p><b>背燒</b></p> 
<p><b>品質檢驗</b></p> <p><b>施工單位內檢</b></p>  <p><b>驗船協會(CLASS)檢驗</b></p>  <p><b>簽名確認</b></p>  <p><b>船東檢驗</b></p> 	<p><b>BLOCK交檢完成送塗裝</b></p> <p><b>載重車搬運</b></p>  <p><b>噴砂間</b></p>  <p><b>噴漆(噴漆間)</b></p>  <p><b>噴砂</b></p> 

 <p>補漆</p> <p>塗裝完檢</p> <p>大組(塢底)</p> <p>大組(陸上)</p>	 <p>安放龍骨後持續吊裝</p> <p>房間區吊裝</p> <p>安裝完成</p> <p>下水後繼續艙裝與塗裝工作</p>
 <p>韓國現代重工地面造船</p>	 <p>韓國STX(世騰)集團地面造船</p>
<p><b>歐洲平台升降下水</b></p> <p>The Syncrolift® Solution</p> 	 <p>升降台下水</p>
 <p>試俾</p> <p>交船典禮</p>	 <p>簡介完畢 敬請指教</p>



內業4A組合雙週日程表

船號	BLOCK	接板	平板	背材	SUB	備註	船號	BLOCK	接板	曲板	背材	SUB	備註
896	DC32	OK	OK	OK	1S	12.1*6.4*2.6	932	SM10	9/18	OK	---	---	5016,4010 15.8*7.8*2.6
895	US12	OK	OK	9/19	9/23	14.3*10.4*4.2	895	SL36	9/19	9/18	OK	OK	11.8*7.3
896	DC33	OK	OK	OK	9/26	15.8*6.4*2.6	895	SM36	9/19	9/18	OK	OK	11.8*7.3
896	D34	OK	OK	OK	9/26	15.6*12.0*2.5	932	SU12	9/19	OK	---	---	1D12,US12 14.3*9.2*4.7
895	US11	9/18	OK	9/18	9/24	14.7*7.8*4.2	933	SL31	9/22	9/19	OK	9/18	15.8*8*2.6
895	SU2	2A/B 直上	OK	OK	1S	14.4*19.8*2.2	932	SU11	9/23	OK	---	---	1011,US11 14.3*9.8*5.8
933	TL31	9/19	OK	OK	9/25	14.3*3.7*5.3	932	SM9	9/24	OK	---	---	409,309 14.4*7.8*4.4
895	3D41	9/22	OK	OK	9/29	19.9*13.1*5	895	SL10	9/25	9/22	---	---	6010,5010,4010 14.7*12*2.2
895	US31	料未到	OK	---	---	SL31 13.1*14.2*4.2	895	SL11	9/26	9/23	---	---	6011,4011,4011 14.7*12*2.6
895	SL13	---	OK	---	---	BOW THR. 15.8*8*2.6	932	SU9	9/26	OK	OK	9/18	209,9 14.4*8.3*5.3
895	US32	料未到	---	---	---	US32 11*14.2*4.2	932	SU10	9/29	OK	OK	9/19	1010 15.8*8*2.6
895	4D36	---	---	---	---	---	895	SM10	9/30	9/26	---	---	5010,3010,1010 14.7*9.2*6.5
895	3D36	---	---	---	---	SM36	932	SU6	---	料未到	---	9/22	14 15.8*14.8*2.8
---	---	---	---	---	---	---	895	SL9	OK	OK	---	---	609,309,4D9 14.2*11.8*5.3
---	---	---	---	---	---	---	895	SM41	---	---	---	---	3041 19.9*15.8*5
---	---	---	---	---	---	---	896	SL31	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	896	SM31	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	895	SM11	---	---	---	---	3D11,2D11,1D11 5012,4012,3012

船體BLOCK每週預定吊裝日程表

船號	BLOCK	接板	平板	背材	SUB	備註	船號	BLOCK	接板	曲板	背材	SUB	備註
879	DC32	OK	OK	OK	1S	12.1*6.4*2.6	932	SM10	9/18	OK	---	---	5016,4010 15.8*7.8*2.6
895	US12	OK	OK	9/19	9/23	14.3*10.4*4.2	895	SL36	9/19	9/18	OK	OK	11.8*7.3
896	DC33	OK	OK	OK	9/26	15.8*6.4*2.6	895	SM36	9/19	9/18	OK	OK	11.8*7.3
896	D34	OK	OK	OK	9/26	15.6*12.0*2.5	932	SU12	9/19	OK	---	---	1D12,US12 14.3*9.2*4.7
895	US11	9/18	OK	9/18	9/24	14.7*7.8*4.2	933	SL31	9/22	9/19	OK	9/18	15.8*8*2.6
895	SU2	2A/B 直上	OK	OK	1S	14.4*19.8*2.2	932	SU11	9/23	OK	---	---	1011,US11 14.3*9.8*5.8
933	TL31	9/19	OK	OK	9/25	14.3*3.7*5.3	932	SM9	9/24	OK	---	---	409,309 14.4*7.8*4.4
895	3D41	9/22	OK	OK	9/29	19.9*13.1*5	895	SL10	9/25	9/22	---	---	6010,5010,4010 14.7*12*2.2
895	US31	料未到	OK	---	---	US31 13.1*14.2*4.2	895	SL11	9/26	9/23	---	---	6011,4011,4011 14.7*12*2.6
895	SL13	---	OK	---	---	BOW THR. 15.8*8*2.6	932	SU9	9/26	OK	OK	9/18	209,9 14.4*8.3*5.3
895	US32	料未到	---	---	---	US32 11*14.2*4.2	932	SU10	9/29	OK	OK	9/19	1010 15.8*8*2.6
895	4D36	---	---	---	---	---	895	SM10	9/30	9/26	---	---	5010,3010,1010 14.7*9.2*6.5
895	3D36	---	---	---	---	SM36	932	SU6	---	料未到	---	9/22	14 15.8*14.8*2.8
---	---	---	---	---	---	---	895	SL9	OK	OK	---	---	609,309,4D9 14.2*11.8*5.3
---	---	---	---	---	---	---	895	SM41	---	---	---	---	3041 19.9*15.8*5
---	---	---	---	---	---	---	896	SL31	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	896	SM31	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	895	SM11	---	---	---	---	3D11,2D11,1D11 5012,4012,3012



四、授課照片

97 年 12 月 10 日：台船公司發展與展望



主任介紹演講者



演講者—台船船體工廠林春田廠長



## 五、演講內容