

第一次初階課程參訪紀錄

一、基礎資料

授課時間	民國 98 年 10 月 21 日 (星期三) 下午 13:00 至 17:00
參訪地點	台灣國際造船股份有限公司
參與人員	學生 77 人、工作人員 6 人、缺課 4 人
參訪主題	國內大型造船廠參訪

二、參訪目的：

- 甲、藉由國內最大造船公司的參訪活動，瞭解船廠現況，引發學生對造船產業興趣，強化進入造船界意願。
- 乙、參訪設備規模與技術均居於全國領先地位的船廠，能建立學生一個先進船舶設計生產流程及船廠經營管理的整體概念。

三、參訪地點：台灣國際造船股份有限公司

四、參訪日期：98 年 10 月 21 日 (星期三)

五、參與學生：修習『船廠經營管理』課程之同學，計 81 人。

六、集合時間及地點：98 年 10 月 21 日中午 12 時 50 分於學校大門口。

七、出發時間：98 年 10 月 21 日下午 1 時整準時出發，逾時不候。

八、分組名單：

甲、第一組：44 人

領隊老師：陳宏鐘老師

照相錄影：鄭凱元、林素如

組長：961235123 陳俊諺、961235103 張煒詮

組員：

學號	姓名	學號	姓名	學號	姓名	學號	姓名
961235101	梅凱涵	961235118	陳躍升	961235136	郭守勇	961235149	張博凱
961235102	許瑋帆	961235119	陳佑政	961235138	楊琬琳	961235150	鄭獻錡
961235105	張家豪	961235121	阮文享	961235140	黃隆利	961235151	黃偉秦
961235107	傅宸宥	961235124	周晉玄	961235141	陳楷智	961235152	黃信耀
961235109	楊詔楠	961235126	魏宗緯	961235143	尤宏彥	961235153	吳家豪
961235110	翁維志	961235128	蔡辰偉	961235144	張永金	961235154	王峻民
961235111	許楷翊	961235129	陳廷哲	961235145	余家豪	961235156	蘇柏嘉
961235114	吳芊旻	961235133	鄭世育	961235146	周建璋	971235173	陳秋珺
961235115	林靖凱	961235134	蔡嘉宏	961235147	邱子豪	941235001	陳信成
961235116	張哲豪	961235135	何浩僊	961235148	彭柏融		

乙、第二組：43 人

領隊老師：張博超老師、張良昶老師

記錄：洪郁淳

組長：961235201 王昱博、961235209 謝弈伶

組員：

學號	姓名	學號	姓名	學號	姓名	學號	姓名
961235204	李肯勝	961235216	王俐涵	961235232	吳承儒	961235245	陳資順
961235206	黃總州	961235217	劉泰源	961235234	郭泓廷	961235246	鄭旭庭
961235207	李重融	961235218	吳偉凱	961235236	李銘豐	961235247	姚敦文
961235208	蔡郁鈞	961235219	阮氏慶玲	961235237	洪平雲	961235248	高笙曜
961235210	黃建智	961235223	侯伯易	961235238	吳旻諭	961235249	張順傑
961235211	高奕棋	961235225	林川凱	961235239	繆中康	961235250	黃晟紘
961235212	林緒昌	961235226	陳韋延	961235240	鄭偉志	961235251	江銘哲
961235213	陳琮勝	961235227	何宣佑	961235241	蔡詠淞	961235252	劉政麟
961235214	黃冠翔	961235229	林嶸鈞	961235242	黃健維		
961235215	黃柏禎	961235230	梁嘉芳	961235244	黃宗瑋		

九、注意事項：

- 甲、本次活動為『船廠經營管理』課程校外參訪，所有修習之同學均需全程參加。未出席參訪者該次成績以零分計，參加未交報告者（含紙本或電子檔者）該次成績以 3 分計。
- 乙、活動中，請聽從隨隊老師及組長的指揮，以團動活動為主，不可有個人隨意脫隊活動的行為，並請確實遵守集合時間。
- 丙、在活動中如有身體不適請立即報告隨隊老師或組長。請攜帶健保卡及個人所需用藥。
- 丁、請確認車次及遊覽車車牌號碼，以免搭錯車。
- 戊、因本校參訪同學較多，台船無法提供適量工程帽，請攜帶『安全帽』以為維同學安全。
- 己、服裝請穿著整齊端莊，著長褲及運動鞋為宜。
- 庚、本次參訪參與同學均辦理 200 萬意外保險及 3 萬醫療險；為因應 H1N1 請同學自備口罩。

十、本次校外參訪 H1N1 新型流感防疫處理因應措施

- 甲、以車代班（含司機、隨車老師及工作人員），原則適用 325 停課標準，同班同車，不跨車、不換車。
- 乙、請同學加強自我監控與自我防疫，如出現咳嗽、流鼻水、打噴嚏、肌肉酸痛、發燒、頭痛或極度倦怠感等類流感症狀，請立即配戴口罩到急診就醫，並告知醫師相關病史、工作史、禽畜接觸史及旅遊史。

丙、自我防疫：

(1)勤洗手，養成良好衛生習慣。

(2)注意呼吸道衛生及症狀：

- 有任何呼吸道症狀時應戴口罩，當口罩沾到口鼻分泌物時，應立即更換。
- 咳嗽或打噴嚏時，應用面紙或手帕遮住口鼻，使用後面紙立即丟置垃圾桶。
- 手部接觸到呼吸道分泌物時，要立即澈底清潔雙手，無明顯髒污，可用乾洗手液替代。
- 避免接觸眼、鼻及口，因病菌可由此途徑傳播。
- 如有呼吸道症狀，應戴口罩外，與他人交談時，儘可能保持距離。

(3)生病時應在家休息，儘量避免外出，如有任何不適，請及早就醫。

(4)遠離感染來源，避免親密接觸病患。

丁、出發當日請同學事先於家中或學校量體溫，倘有異常，以不參加為原則。

戊、車上備有體溫計、口罩。

己、如同學在活動期間出現類流感症狀，請通知隨車工作人員或組長並立即戴上口罩，必要時就近送小港醫院就醫（小港醫院急診科電話：803-6783#3119）。

庚、活動期間，若同學經醫師臨床診斷為流感，立即通報本校衛保組陳貞夙小姐（電話：361-7141#2087）。

辛、所有參加人員都要注意勤洗手、呼吸道衛生及咳嗽禮節等衛生措施。

十一、參訪報告繳交及上傳方式：

甲、繳交方法：以檔案格式 ftp 方式上傳，並以 A4 紙本輸出繳交。紙本彩色、黑白不限。

乙、繳交期限：船廠參訪後次週上課前上傳檔案，紙本於參訪次週上課進入時繳交。

丙、書寫方法：以 word 單一檔案方式書寫 1,000 字以上，要有封面，內容儘量以圖文併陳方式書寫。

丁、傳檔網址：<ftp://casd.nkmu.edu.tw/>。帳號：ShipYardVisit，密碼：1235。

- 戊、上傳檔名：目錄為第 1 次船廠參訪，檔名為『參訪次數_學號_中文姓名.doc』。
- 己、保密方式：為確保不被抄襲或竄改刪除，只准上傳，不得下載、修改或刪除。
- 庚、檔案修改：有修改必要時，請以檔名加上版別後再上傳，如『參訪次數_學號_中文姓名_2.doc』
- 辛、善意提醒：報告每人寫一份，一定要自己寫，抄襲視同作弊，後果自負！

四、成果報告 (請填寫，至少 500 字)

98 學年度海洋科技新貴初階實務課程，第一次船廠參訪來到台灣造船股份有限公司，台船公司是國際知名的大造船廠，擁有基隆與高雄兩個廠區，同時具備完善的生產設備與先進的造船技術。

在到達台船公司時首先進入大禮堂觀看影片，然後由江副理針對今天參訪的內容做個簡介與精神喊話，接著就搭上遊覽車開始今天的參訪路線。

首先到達的是生產線的廠房，這裡工做的項目是鋼板的放樣切割，由於這不是今天參訪的重點，所以在這裡沒有多做停留。接著乘坐在遊覽車上時，一路上可以看到許多小組合、大組合的船段在等待著船體組裝，參訪過程中我們也看到由海軍委託建造的飛彈快艇在建造中，但礙於保密協議因此不得拍照。然後我們來到今天船廠參訪的重頭戲是上船參觀 6600TEU 的貨輪，本次很幸運在交船前可以有這樣的機會，透過陳工程師的帶領及講解更加瞭解船體內的構造，雖然船並未百分之百完成，但主體構造已都成形，在安全上只要多些注意是不會有問題的。本船船長是 305 米，寬度 40 米，型深 24.2 米，船速 20 幾節，船上有四部舷梯，分別為主舷梯與輔助舷梯，船樓裡設有船員室、駕駛台以及船舶所需的系統設備也在內，而我們也有進入舵機室參觀，這是第一次可以進到大型船舶內觀看舵機室，所謂舵機就是控制舵的轉盤，用以控制船尾外的舵。此外經由甲板上面觀察貨艙裡的狀態，貨艙內之深度比我們想像的深的多了。再由艙甲板上觀看已在水面上的球形艙，與我們平時由船側所看見的球形艙感覺又不同。

下了船隻後，放眼望去的是一個個的船段，每個船段都已塗上了底漆保護鋼板不生鏽，而建好的船則在塗上面漆，根據工程師的解說，底漆厚度為 15 micro，面漆為 200 micro，且面漆保固為一年以上，目前最少為五年，所以讓船淋雨是沒關係的，這邊的雨是屬於酸雨，而剛各位走過的船最後還要經過面漆，最完整的部分就像是住艙白色塗漆的部分。

在下一站我們來到的是大船塢，到達大船塢第一個看到的的就是 350 萬噸的大吊車，在船塢中已有擺放建造中的船舶，透過工程師的講解更進一步瞭解船體的塗裝方式，以及螺槳校正的方式，才瞭解螺槳的校正必須在午夜 12 點進行，因為此時的氣溫對螺槳的變形影響最小。而今天的船廠參訪的課程就在大吊車下的大合照做結束，今天這趟參訪的過程中想必讓同學對船體的建造過程有更加的瞭解，同時透過親身上船的體驗，對將來同學在船體結構的概念上會有更進一步的幫助。

五、活動及成果照片

98 年 10 月 21 日：台灣國際造船股份有限公司參訪



台船，高雄海科大來了



陳主任說：參訪心得成績以照片中有出席者為限喔~~~~



同學準備搭車前往



出發前確實確認前往人數



浩浩蕩蕩到達台船



同學對本次的參訪充滿著期待



台船接待人員



台船人資處江副理

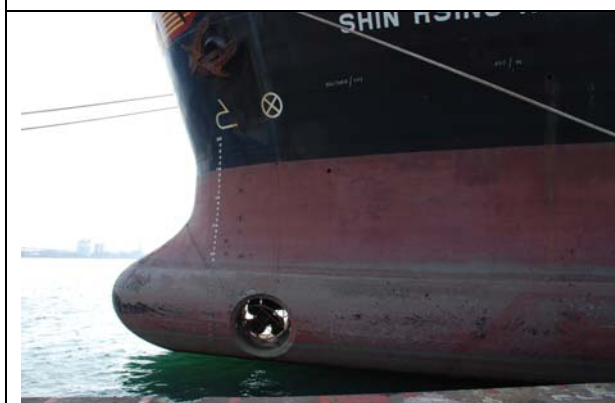




台船解說人員

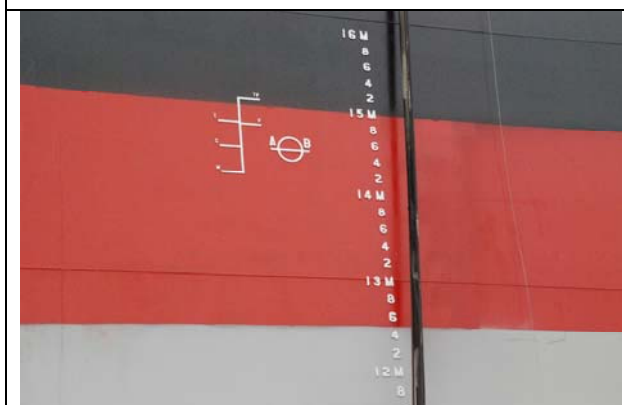


沿途看到大型 block

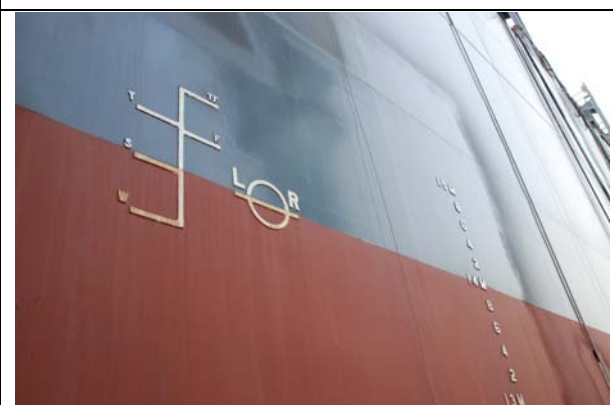




要登上這艘貨輪參觀



船航行不同海域的載重線要



船航行不同海域的載重線



施工中狹長的走道



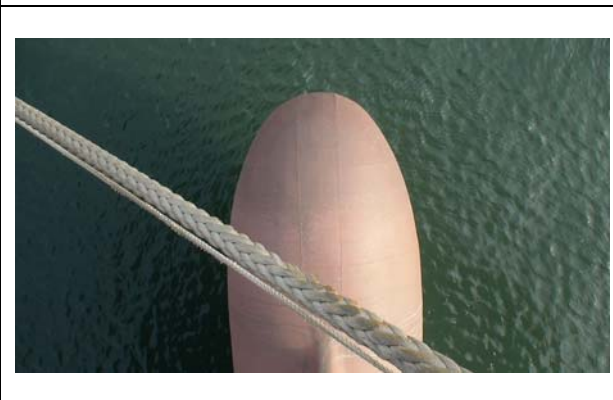
接近完工的走道



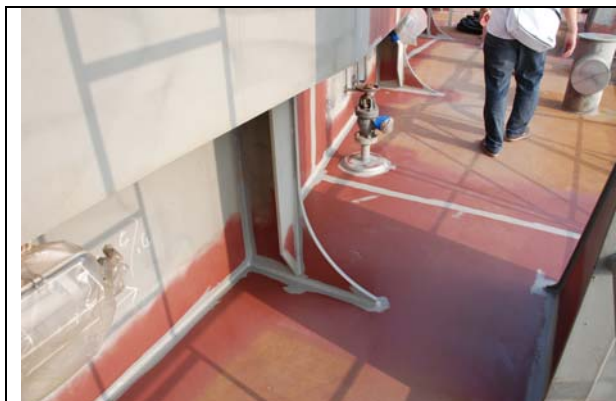
俯視貨輪艙間



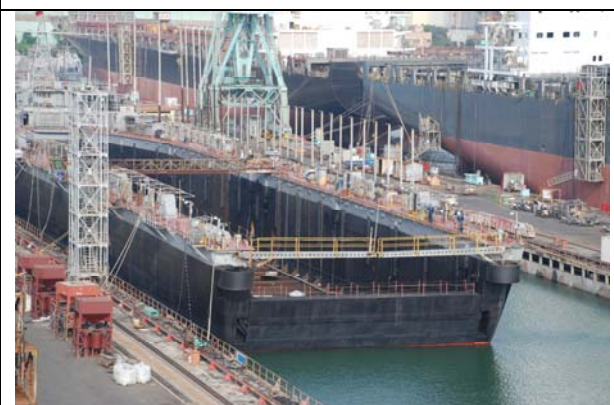
由地面側視球形艙



由船艙甲板俯視球形艙



好大的螺旋槳



艙間蓋



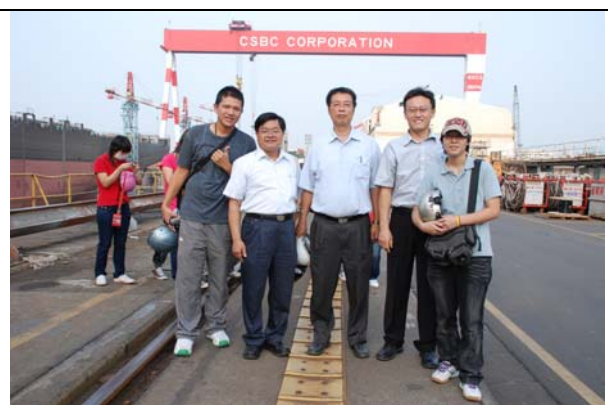
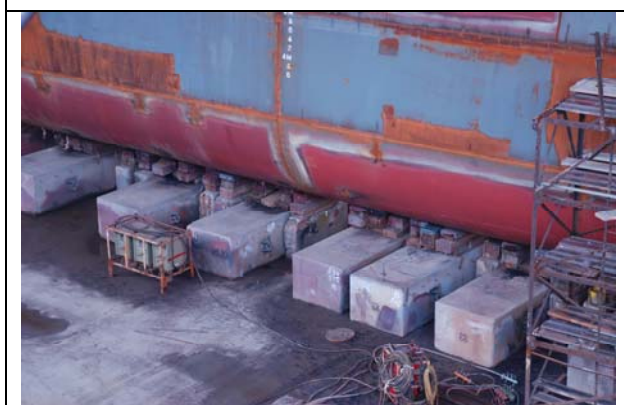
艙間蓋



建造中的船艙段



建造中的船艙段



盡責的解說員



與主任談話者為陳秉正學長及盧勇斌學長