

可轉讓提單與不可轉讓提單

提單



可背書轉讓

to order of xxx
指示

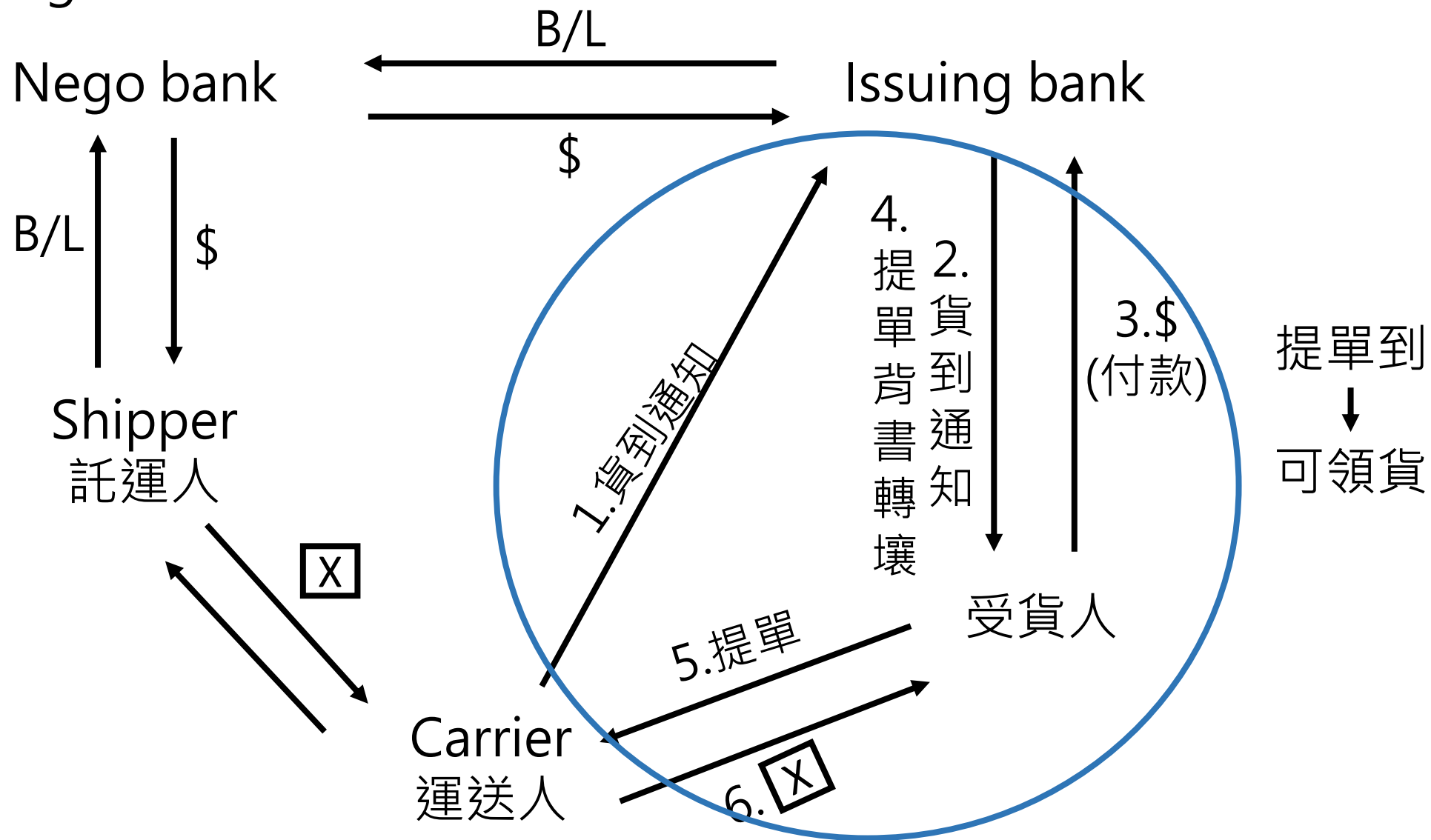
依誰指示
(控制貨物所有權)

不可背書轉讓

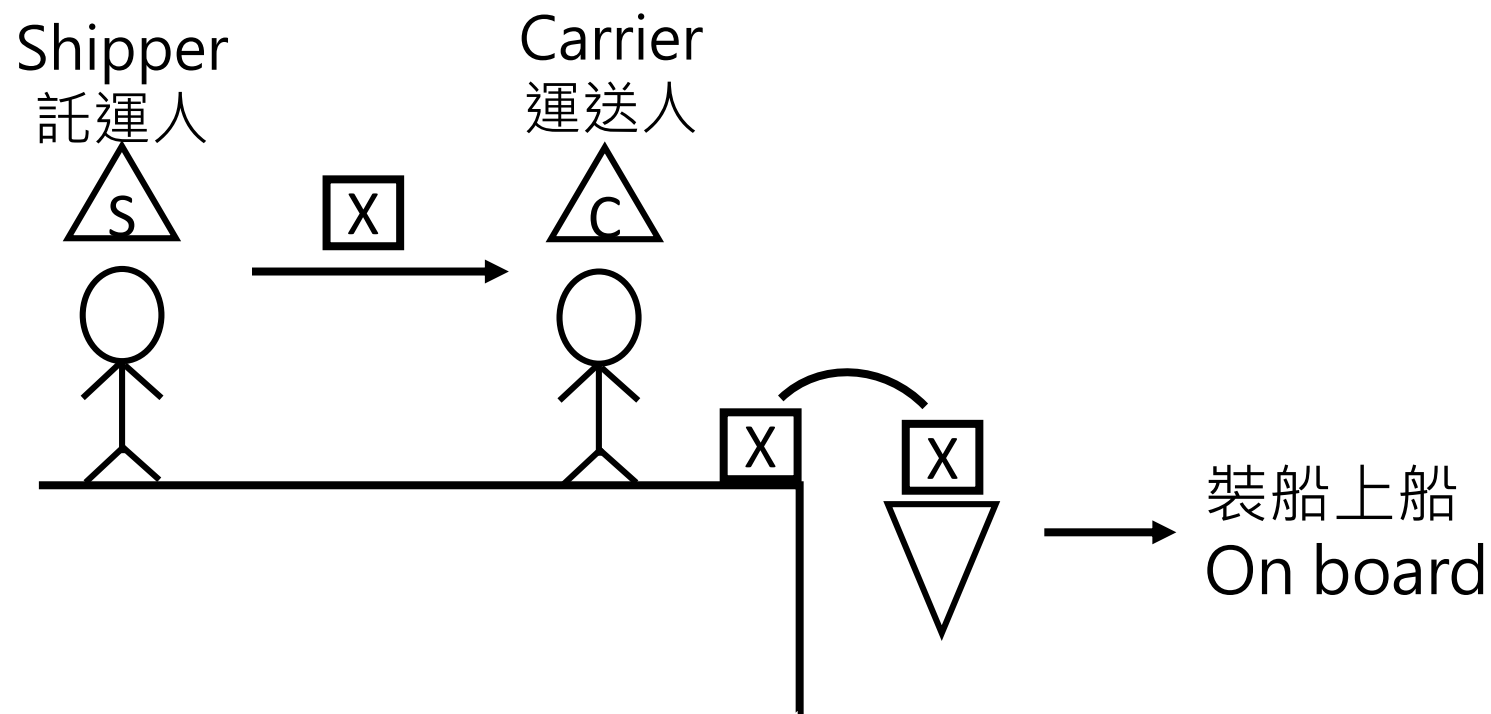
consigned to
直接交貨給某人

依開狀行指示

To order of issuing bank



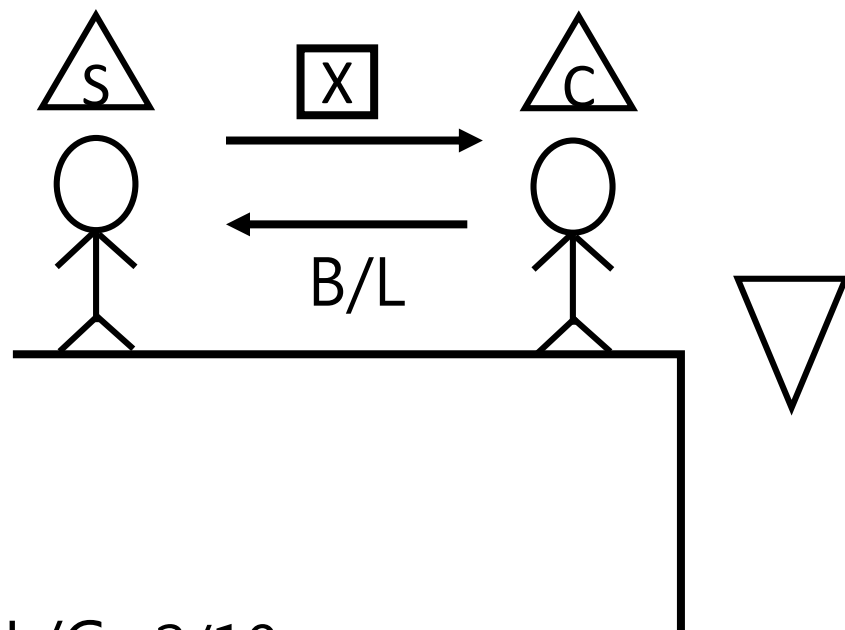
已裝提單(Shipped on board B/L)



L/C 裝船日 2/10 }
B/L 簽發日 2/10 } Match=銀行接受付款

待裝提單(Received for shipment B/L)

(尚未裝船)



風險 {
天氣因素
員工罷工
船舶延誤

L/C 2/10 } 不一致
B/L 2/12 } 銀行拒絕付款

簡式提單與詳式提單

清潔提單(clean B/L)

在提單尚無加註任何瑕疵紀錄，
如貨損、短少、外包裝不良等原因者
稱為清潔提單

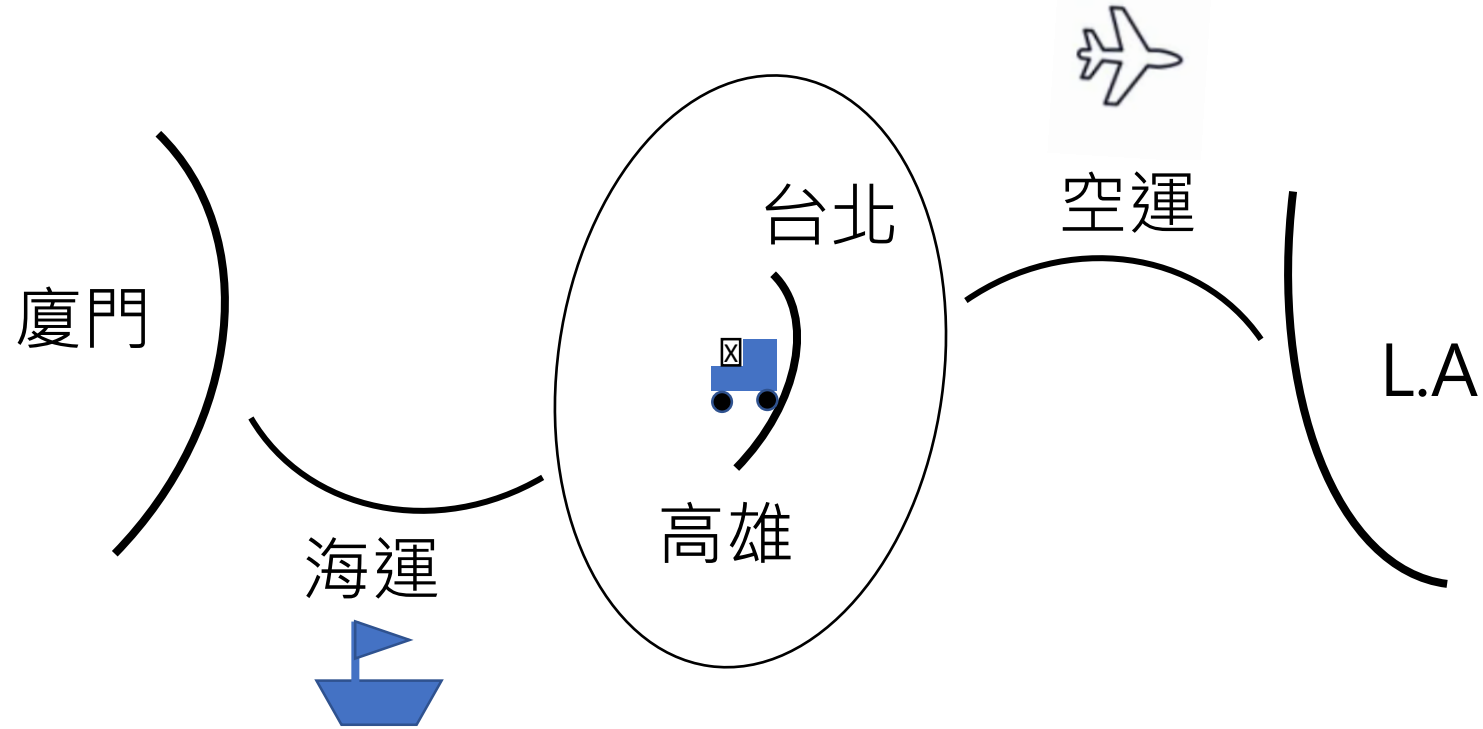
不清潔提單(unclean B/L)

在提單加註任何瑕疵紀錄，
如貨損、短少、外包裝不良等原因，
銀行不會接受此類提單

複合運送提單

海運聯盟 Sea/Air Transport

複合運輸使用兩種或兩種以上運輸工具



(一)無記名(空白背書) (Blank Endorsement)
for ABC公司

ABC $\xrightarrow{\text{背書轉讓}}$ 任何人

(二)記名背書 (Special Endorsement)

1.未禁止背書轉讓

Delivery to the order of XYZ

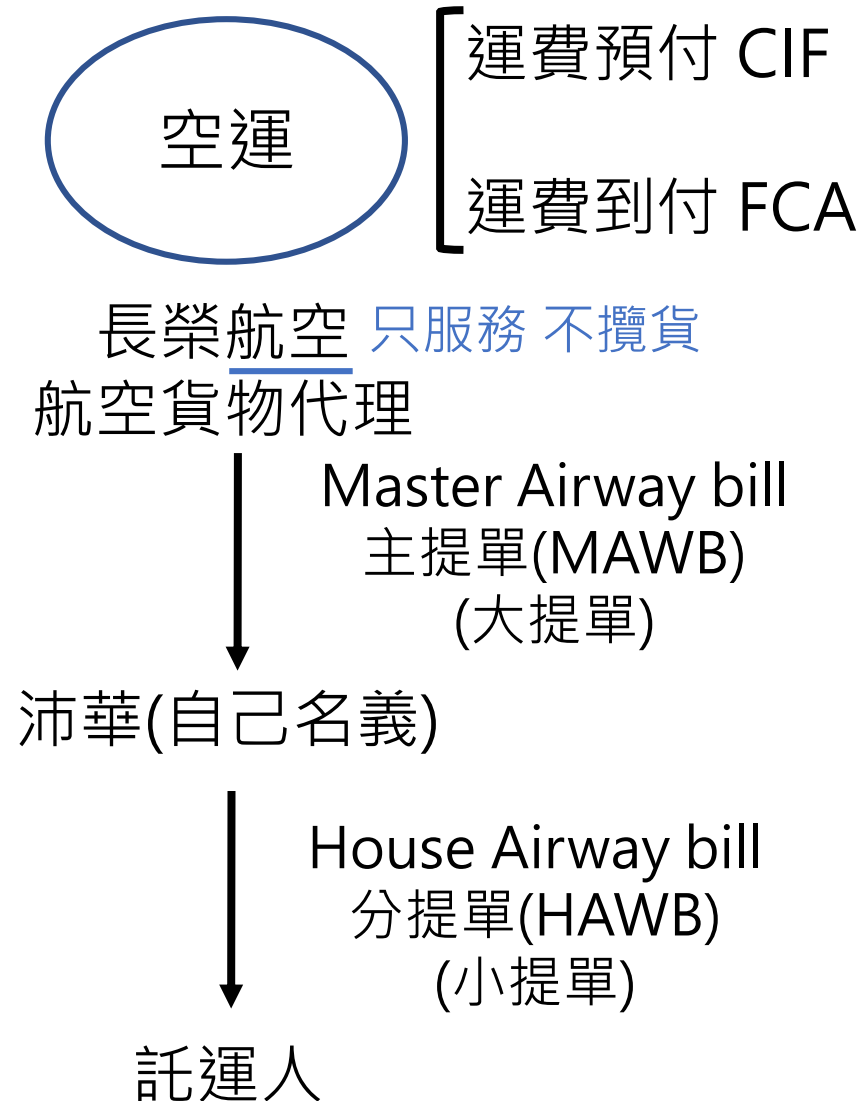
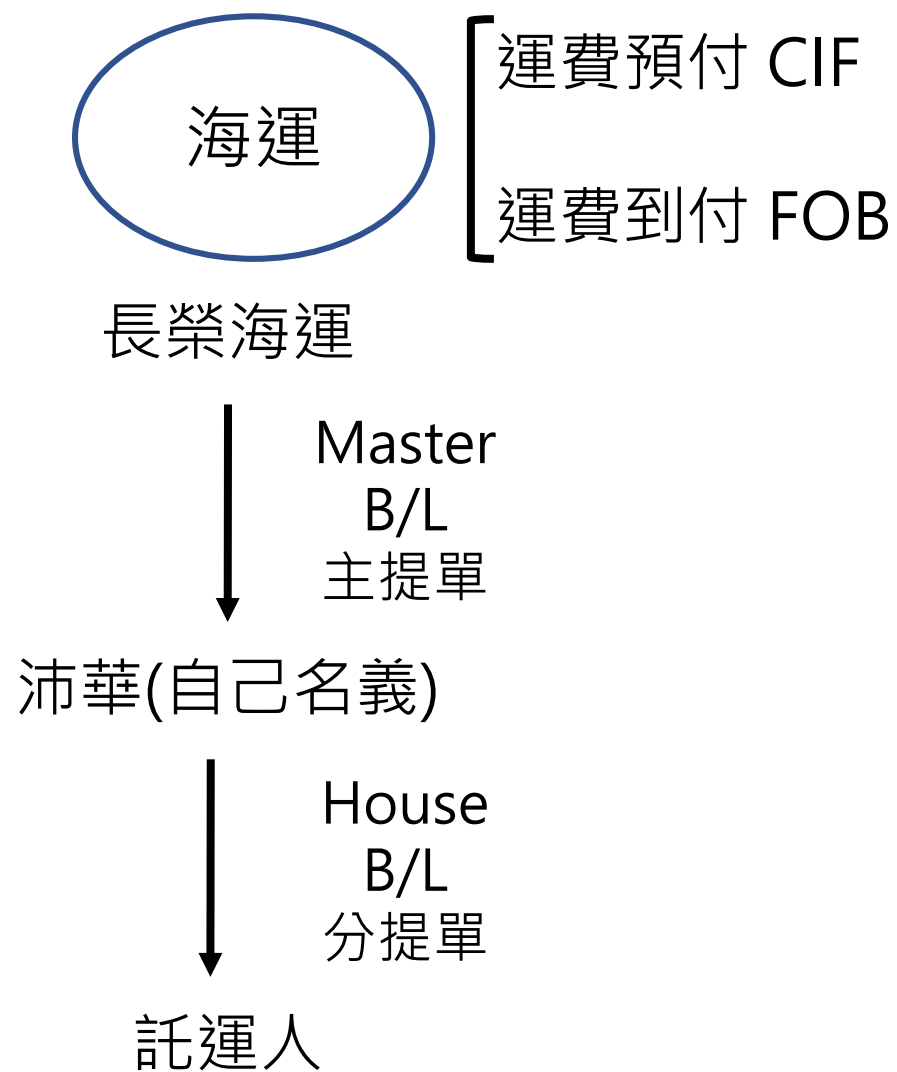
ABC $\xrightarrow{\text{背書轉讓}}$ XYZ $\xrightarrow{\text{背書轉讓}}$ 任何人

2.禁止再背書轉讓

Delivery to XYZ

ABC $\xrightarrow{\text{背書轉讓}}$ XYZ

海運與空運之主提單和分提單



Airway Bill VS Air Bill

台北 ↔ 東京

高雄 ↔ 馬公

Air way bill

Air bill

國際航空
簽發提單

國內航空
簽發提單

