

美國對外貿易定義解釋法則(續)

二、FOB(Free On Board)運輸工具上交貨條件

(一)FOB(named inland carrier at named point of departure)

內陸指定起運地之指定運輸工具上交貨條件。

(二)FOB(named inland carrier at named inland point of departure) Freight Prepaid to(named point of exportation)

內陸指定起運地之指定運輸工具上交貨條件，運費預付至指定出口地點。

(一)
Seller



(二)
Seller

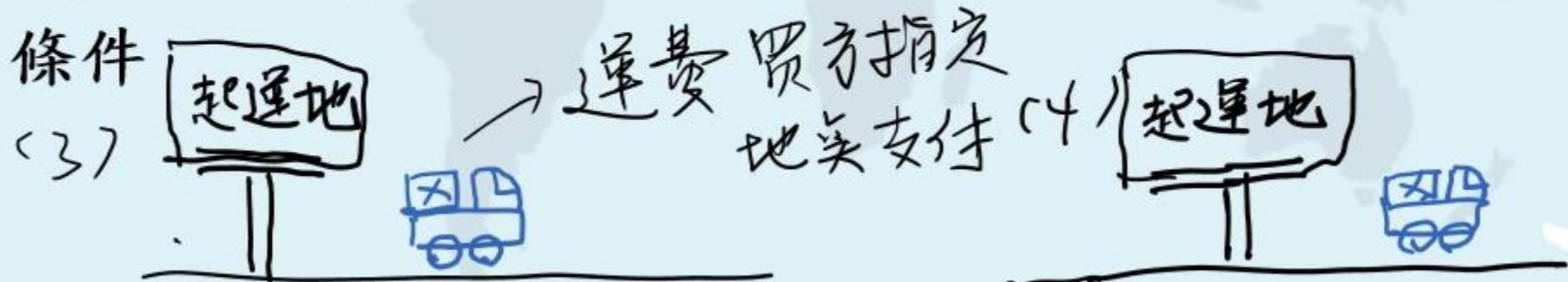


美國對外貿易定義解釋法則(續)



(三) FOB(named inland carrier at named inland point of departure) Freight Allowed to(named point)
內陸指定起運地之指定運輸工具上交貨條件，運費由買方在指定地點支付

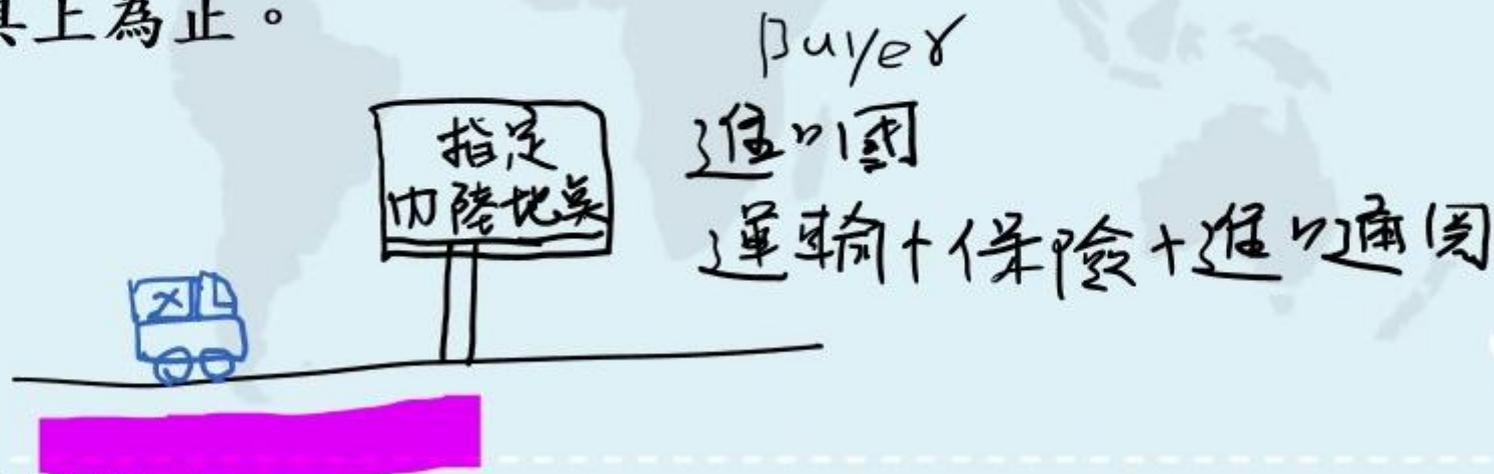
(四) FOB(named inland carrier at named point of exportation) 指定出口地點指定運輸工具上之交貨



美國對外貿易定義解釋法則(續)

(六) FOB(named inland point in country of importation) 進口國內之指定內陸地點交貨條件

此乃係變形之 FOB 條件，在此條件下，賣方必須負擔所有費用及風險，安排貨物運抵進口國內陸之運輸、保險及進出口通關事宜等，直到貨物運抵進口國內陸指定地點之運輸工具上為止。



美國對外貿易定義解釋法則(續)



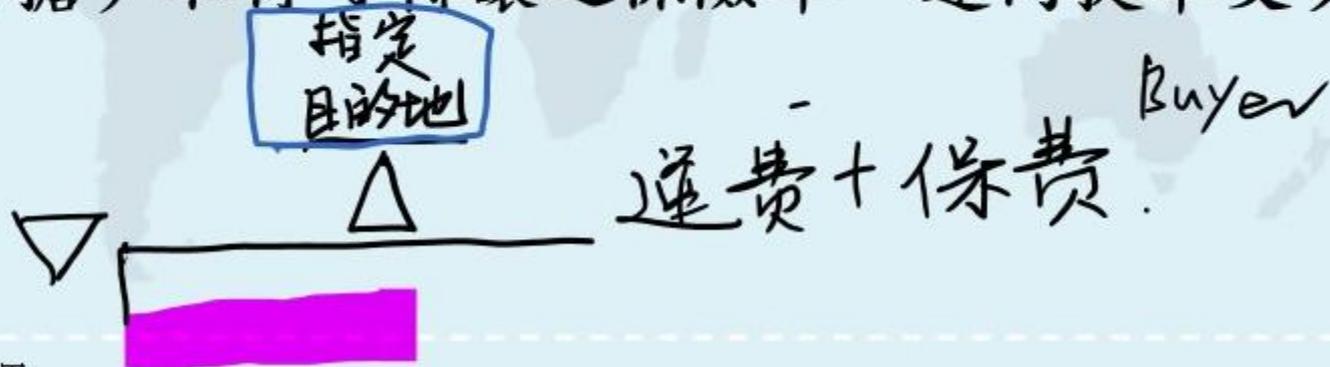
四、C & F(Cost and Freight.....named point of destination)運費在內交貨條件

此種報價條件，賣方必須負擔貨物出口通關之稅費及運至目的地之運費，並將貨物裝上船，或在可以提供備運提單(Received for shipment ocean B/L)之場合，將貨物交運送人接管，換取註明運費已付之清潔提單交買方。如買方需要產地證明書、領事發票或為了進口國或過境他國，所需由產地國或裝運國簽發之文件，賣方應協助代為領取，費用由買方負擔。買方應自行洽購貨物海上運輸保險，並接受賣方所提示之文件，辦理提貨及卸貨事宜。

美國對外貿易定義解釋法則(續)

五、CIF(Cost, Insurance and Freight.....named point of destination)運、保費在內交貨條件

此種報價條件，賣方須負擔貨物出口稅捐及手續費，並負責將貨物運到船上或在可提供備運提單之場合，將貨物交承運人保管，換取註明運費已付之清潔提單。另須購買貨物海上運輸保險（包括兵險，但兵險之保費由買方負擔）取得可轉讓之保險單，連同提單交買方處置。



未定型之交貨條件(續)



二、Franco 進口國內指定地點交貨條件

“Franco”一辭源出法語；又稱“Franco Rendu”；即英語“Free Destination”。此條件下，賣方必須負擔一切風險及費用直到將貨物運至買方指定之地點交貨為止。亦即賣方除必負擔 CIF 條件下之各項費用外，尚須負擔進口港之進口稅捐、卸貨費、報關費及運至買方指定目的地之內陸運輸費等。

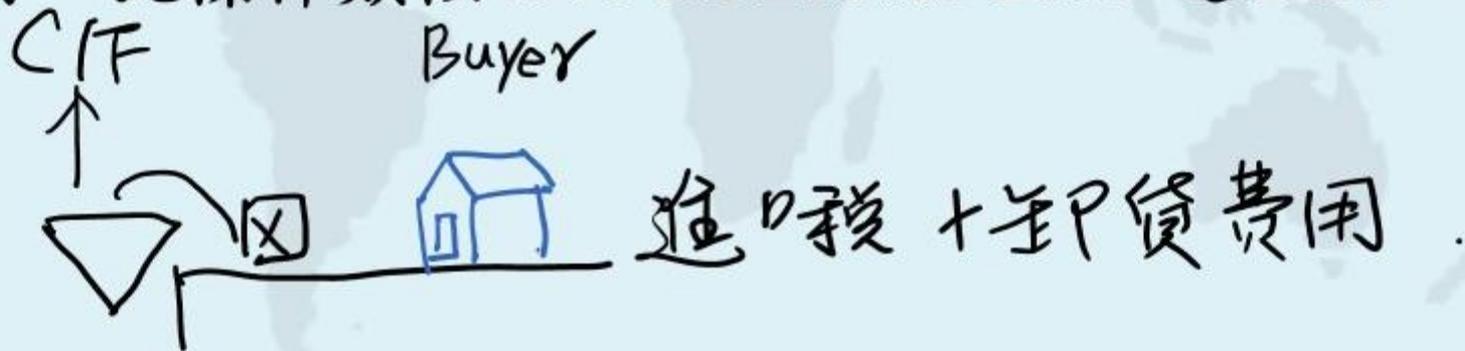


未定型之交貨條件(續)



三、Franco Quay (named port of destination) 碼頭交貨條件

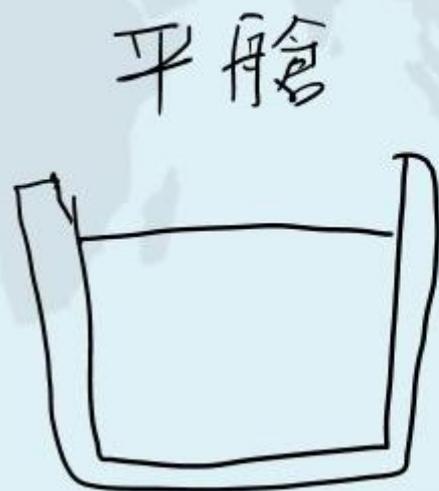
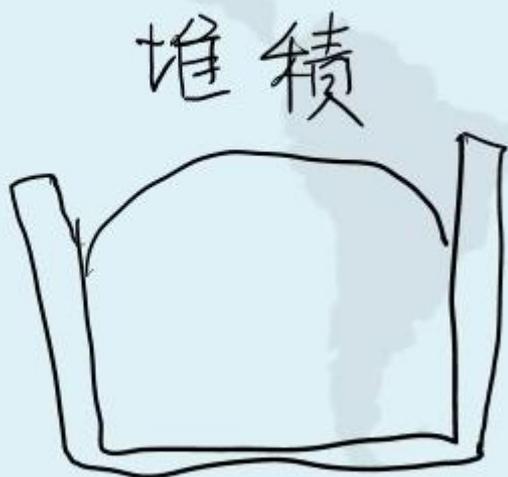
此條件下，賣方之責任除與 CIF 條件相同外，尚須負擔進口稅捐與卸貨費用，包括駁船費、碼頭費、泊港費等。惟買方仍須負擔自碼頭起至其內陸目的地之運輸費用。此條件類似 INCOTERMS 2010 之 DDP。



未定型之交貨條件(續)

七、FOB & S.T. 堆載、平艙裝運港船上交貨條件

此種報價條件適用於大宗物資交易，裝載不定期船之場合。依此條件交易，賣方除負擔 **FOB** 條件之費用外，尚須負擔貨物吊上船後存入艙內之堆積(Stowed)與平艙(Trimming)費用。



航行
安全
原因

未定型之交貨條件(續)

Custom duty 進口關稅 = 進口報關 + 進口關稅

八、CIF Cleared (& Customs Duty Paid) 運保費及進口關稅在內交貨條件

此條件下，賣方除照CIF條件負擔費用及責任外，尚須再負責辦理進口報關及支付進口關稅。

九、CIF&E 運保費及匯兌費用在內交貨條件

此項報價條件為CIF加上“E”，“E”代表“Exchange”，其涵義有指外匯之「匯兌費用」，亦有指「匯兌風險」；此項條件甚少見到，因其涵義不明確，故應避免採用。

E: Currency Exchange 匯兌風險 例如 貨幣貶值

未定型之交貨條件(續)

十、FIS 包送到店（家）交貨條件

FIS 係 “Free in Store” 之縮寫，又稱 “Store Delivery”。此條件下，賣方須負擔一切風險及費用（包括進口稅，進口通關費用及貨物自進口港運至買方儲藏倉庫之風險及費用等），直至貨物送到買方儲藏庫。

進口港



進口通關 + 進口港到買方倉庫之風險及費用