



日、韓兩國航港物流資訊系統 發展現況分析

楊鈺池 副教授

高雄海洋科技大學 航運管理系暨研究所



演講大綱

- 一. 航港物流資訊系統之概念
- 二. 日、韓兩國航港物流資訊系統之發展架構
- 三. 日、韓兩國航港物流資訊系統之案例分析
 - (一) 東京港
 - (二) 釜山港
- 四. 對我國航港物流資訊系統之啓示
- 五. 結論



一. 航港物流資訊系統之概念

- 航港物流被視為第三代港埠經營中，不可忽視的重要機能。
- 所謂航港物流，係經由港埠將有形與無形之經濟財從供給者到需求者有效的克服時間的與空間的隔閡以港口之Terminal為基礎，在港口執行物理的經濟活動而言。(市來清也，1996)
- 為滿足顧客對綜合物流系統的最適當要求，航埠物流已超越過去僅單純處理裝卸、保管機能，將其範疇擴大囊括航行支援系統、內陸連接系統、港埠資訊系統



2. 航港物流之活動型態

- 港埠物流之活動型態，大抵有裝卸、運送、保管、包裝以及資訊等五大機能。由於港埠之特殊性在於成為船舶運輸與陸上運輸之環節點之Terminal，所以裝卸成為其活動之主體，其他伴隨而來之運輸、保管、包裝與資訊等活動為輔。
- 裝卸：係指船內裝卸與沿岸裝卸、船舶與碼頭、倉庫與其他貨物棧埠等裝卸業務，此外亦包括為完成裝卸貨物之末端運送之駁船運送而言。
- 保管：保管係為克服貨物流通之時間隔閡，來創造時間效用。保管可分為儲存短期間之貨棧與儲存長時間長之倉庫。由於船舶運輸之波動性與一時多量性，因此具有陸上運送機關之聯絡調整機能與背後腹地區域之都市倉庫機能，扮演重要之角色。
- 資訊：為促進港埠物流之總體活動能夠順利完成，資訊機能是不可忽視。近來由於IT與EDI之資訊化功能投入港埠產業，使得港埠物流系統營運之合理化更趨完善。(市來清也，1996)

港埠經營之發展沿革

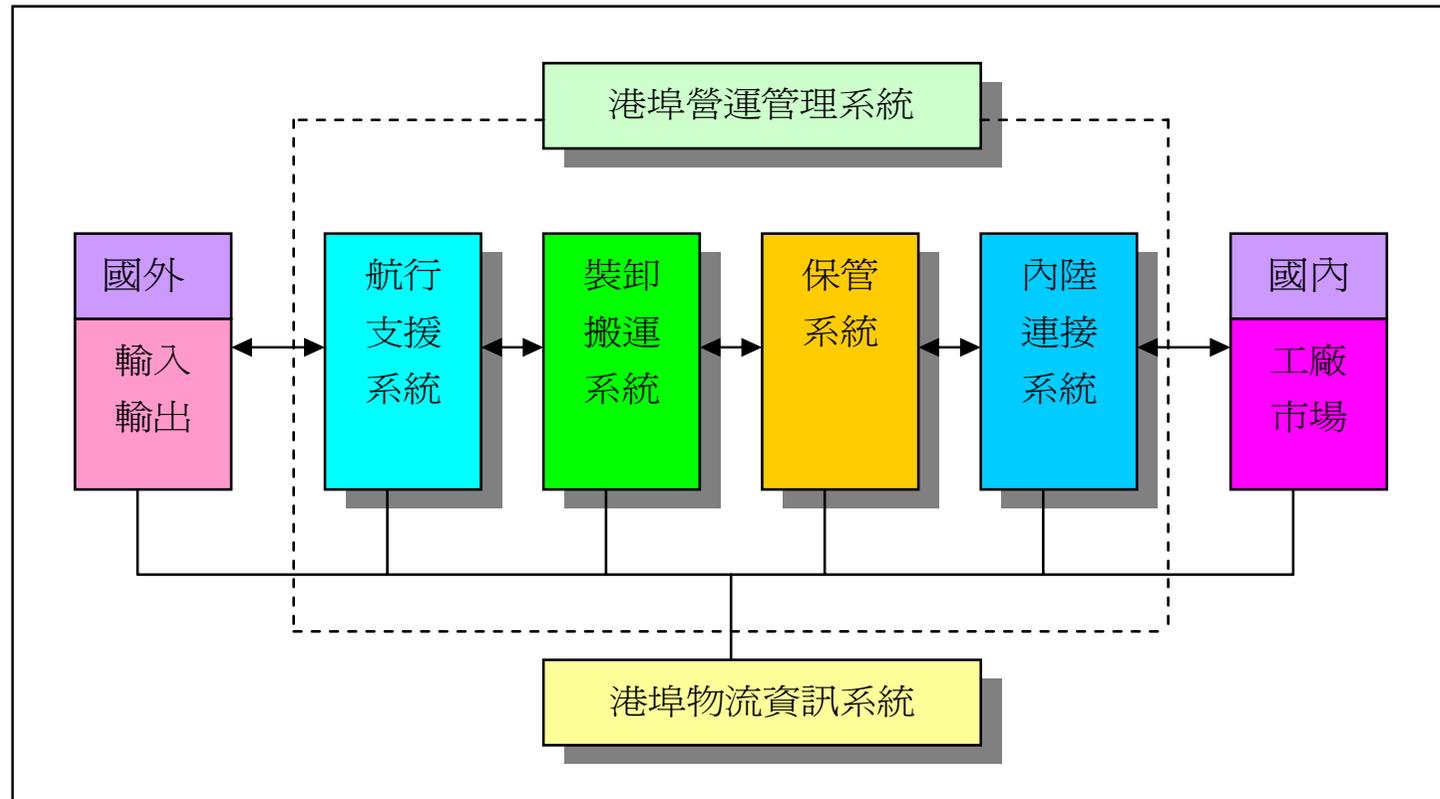
	第一代	第二代	第三代
時期	1960年以前	1960~1980年	1980年以後
主要貨物	雜貨	雜貨與散裝貨	散裝貨與貨櫃貨物
港埠開發的態度與策略	保守型	擴張主義型	企業性原則型
	海陸交通連接地點	運送與工業中心	國際交易的據點 運送工具的連接據點
活動範圍	(1) 貨物裝卸、保管、航海輔助 • 碼頭及船為中心	(1)+(2)貨物形態改變(流通加工)，船舶關聯產業 • 港埠區域擴張	(1)+(2)+(3)貨物情報、貨物配送及物流活動 • Terminal、配送中心的形成
組織的形成與特性	• 港埠內各自活動 • 港埠與使用者之間維持非正式的關係	• 港埠與使用者間關係密切 • 港埠內的活動相互間屬於成熟依賴關係 • 港埠與地方自治團體間屬於不定期的協力關係	• 港埠共同體的形成 • 交易與運送體系集中在港埠 • 港埠與自治團體間關係密切化 • 港埠組織的擴大
生產性的性格	• 貨物流通作業 • 提供單純的個別性服務 • 低的附加價值	• 貨物流通作業 • 貨物加工 • 複合性服務 • 附加價值形成	• 貨物與情報流通 • 貨物與情報配送 • 多樣化服務的結合與提供 • 高附加價值
核心要素	勞動 / 資本	資本	技術 / Know-How



3. 航港物流系統架構

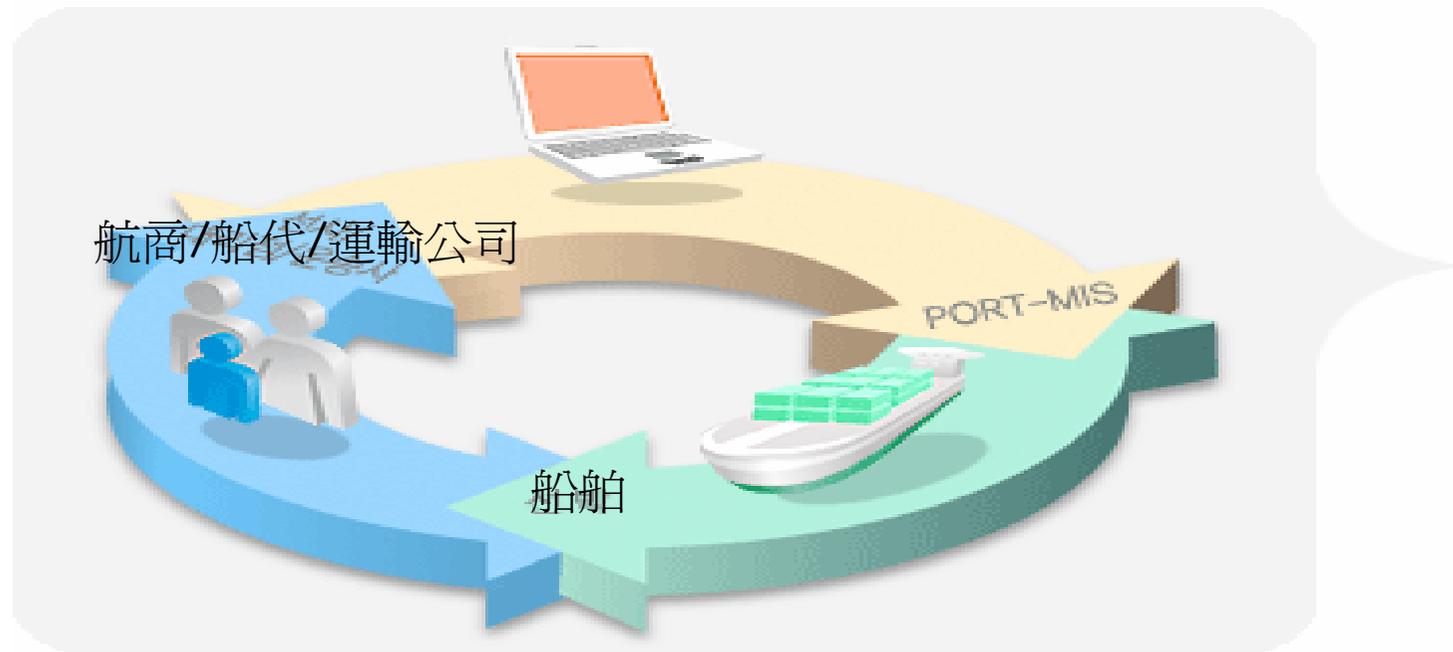
- 所謂航港物流系統，係指航行支援系統、裝卸搬運系統、保管系統、內陸連接系統、港埠資訊系統等系統，方算完整物流系統。其中港埠物流資訊系統在整體港埠物流系統中，扮演其舉足輕重角色。
- 航港物流資訊系統，係指從船舶最初進港申報，港區內設施使用、管制事項、貨物進出港、稅入徵收、出口申報為為止，按照船舶別來管理全部營運相關資訊而言。

港埠物流系統之架構圖



航港物流資訊系統之概念圖

● PORT-MIS이용안내





二. 日、韓兩國航港物流資訊系統之發展架構

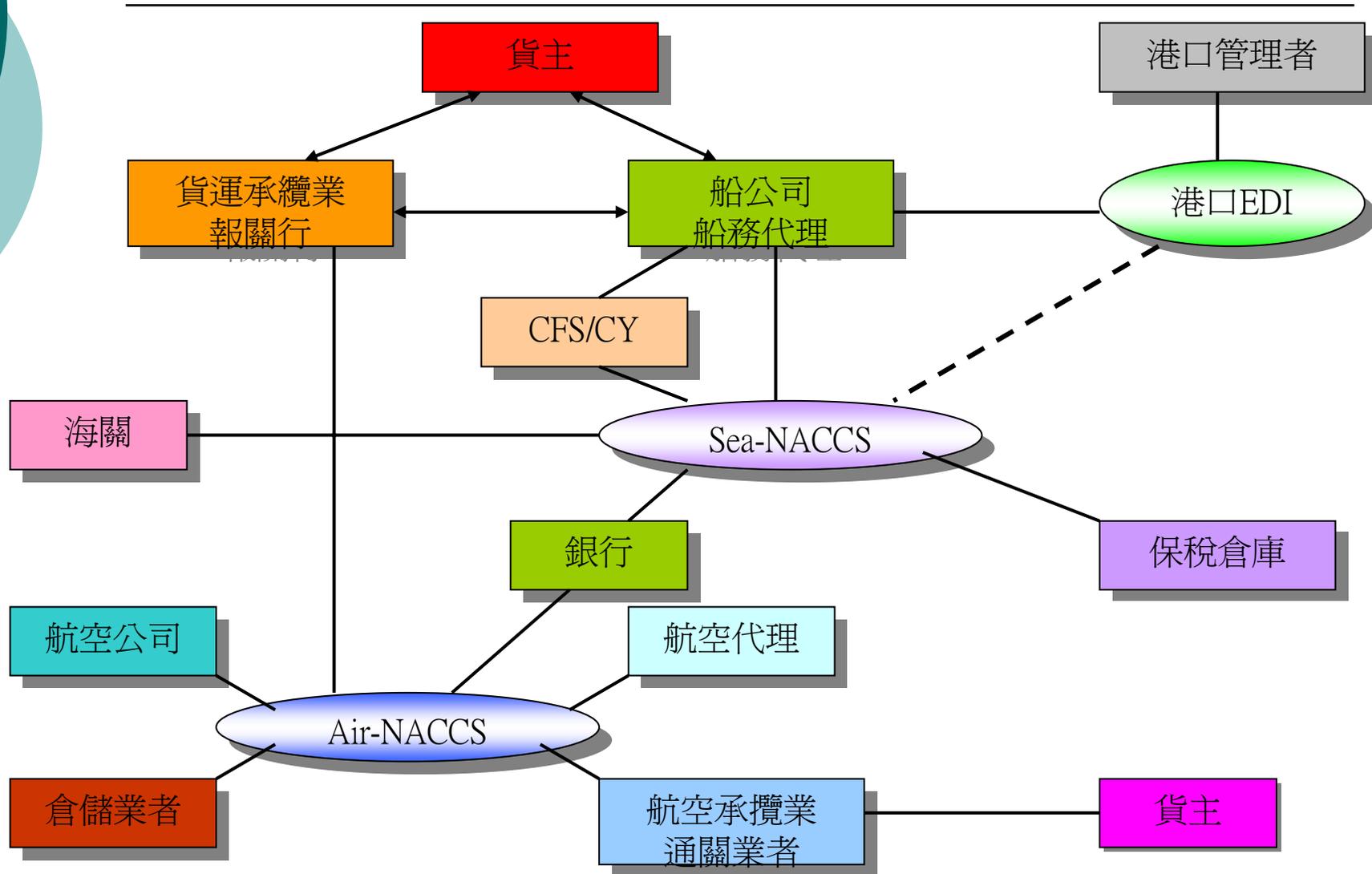
(一) 日本航港物流資訊系統之單一窗口

- 日本主要通關與貿易之資訊化系統有航港EDI、Sea-NACCS(海上貨物通關系統)、Air-NACCS(航空貨物通關系統)及有關物流系統POLINET、SC/SF NET。
- 根據1997年的「綜合物流施政大綱」為推動行政手續之一站式服務，關於海運通關系統將與航港EDI系統整合，在2001年中期，得實踐複數機關共通所需的進出港申請得經由一次輸入後便可完成。未來伴隨著手續與業務增加，業務範疇將擴大涵蓋港口諸多手續以達到一站式服務之目標。

- 
-
- 航港EDI與海運通關系統Sea-NACCS於2003年銜接。NACCS系統係在為謀求進出口貨物流通與資訊一體化，處理通關與保稅等海關手續。

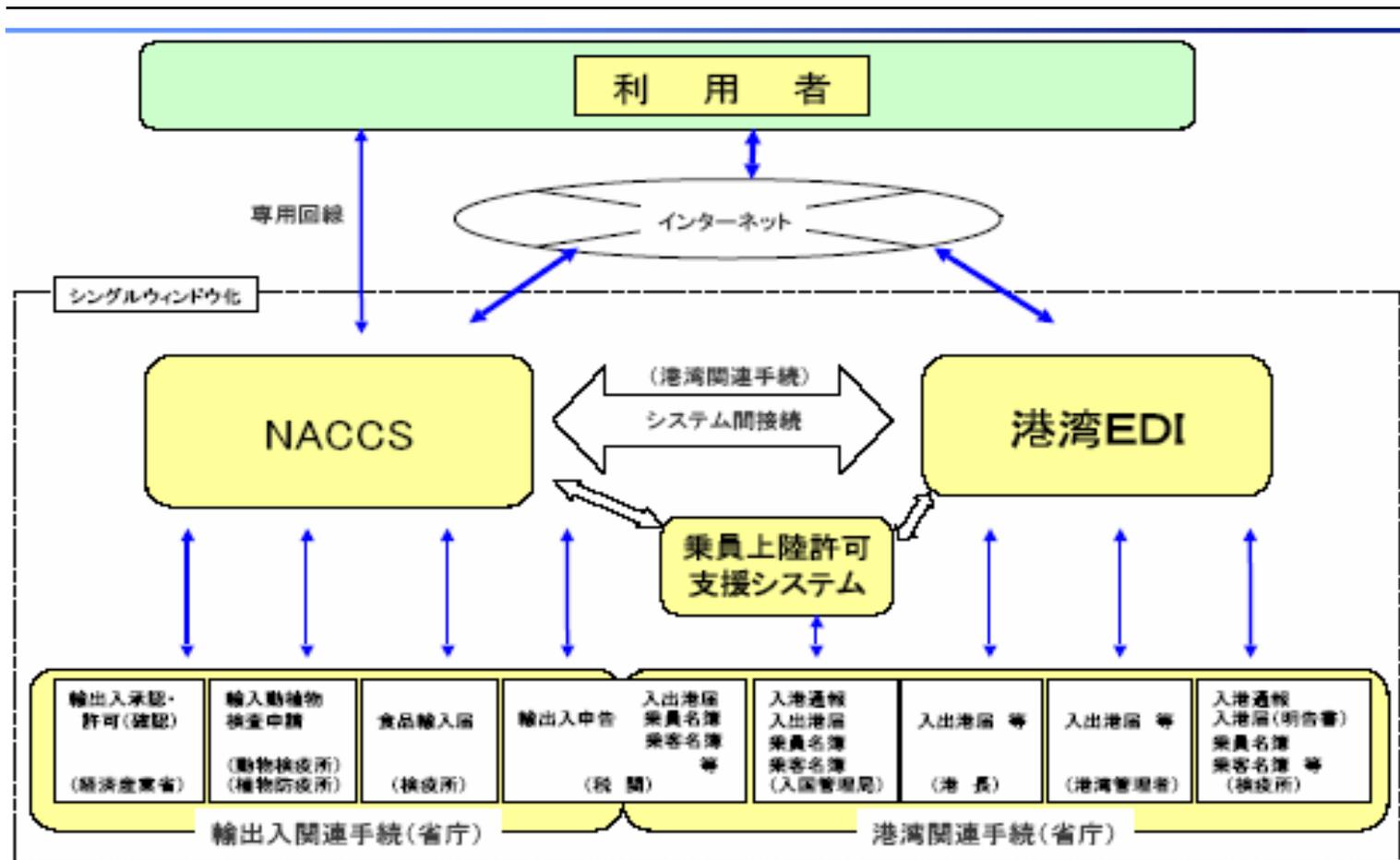
- 
-
- 根據2002年6月18日IT戰略本部節定「電子化日本(e-Japan)」重點決定，對於進出口與港灣諸手續，係將通關資訊處理系統(NACCS)、航港EDI系統以及乘船員上岸許可支援系統之各各系統相互連網而成。
 - 為達成利用者能夠使用該系統方便、低成本、考量國際標準以及簡化手續等因素來建構系統。

日本航埠物流資訊系統

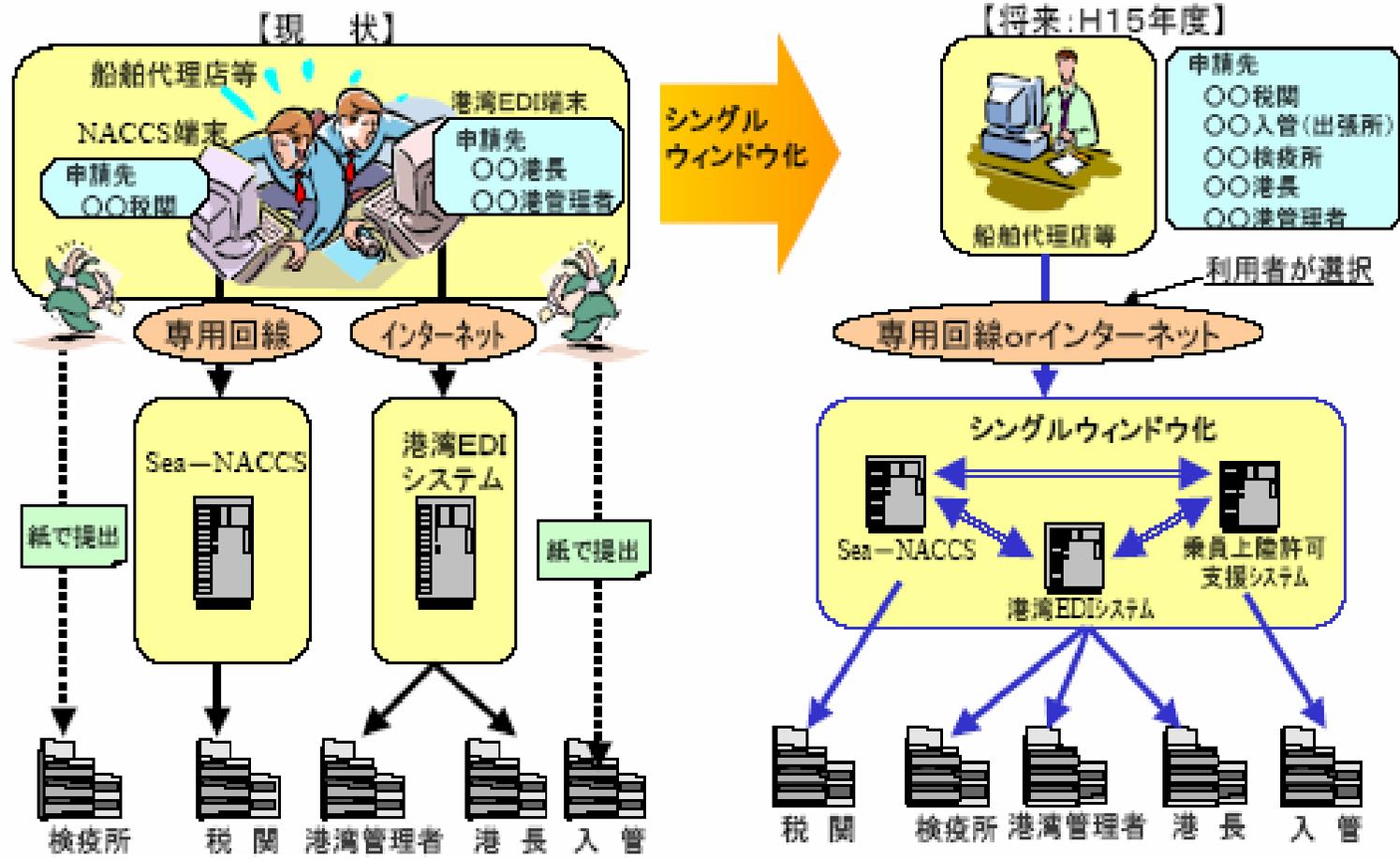


- 
-
- 在2002年中，除實現NACCS網際網路化之外，將NACCS與航港EDI系統、乘船員上路許可支援系統間，相互聯繫起來。2003年正式實現所謂三種系統聯繫，成爲日本航港物流資訊系統之單一窗口化。

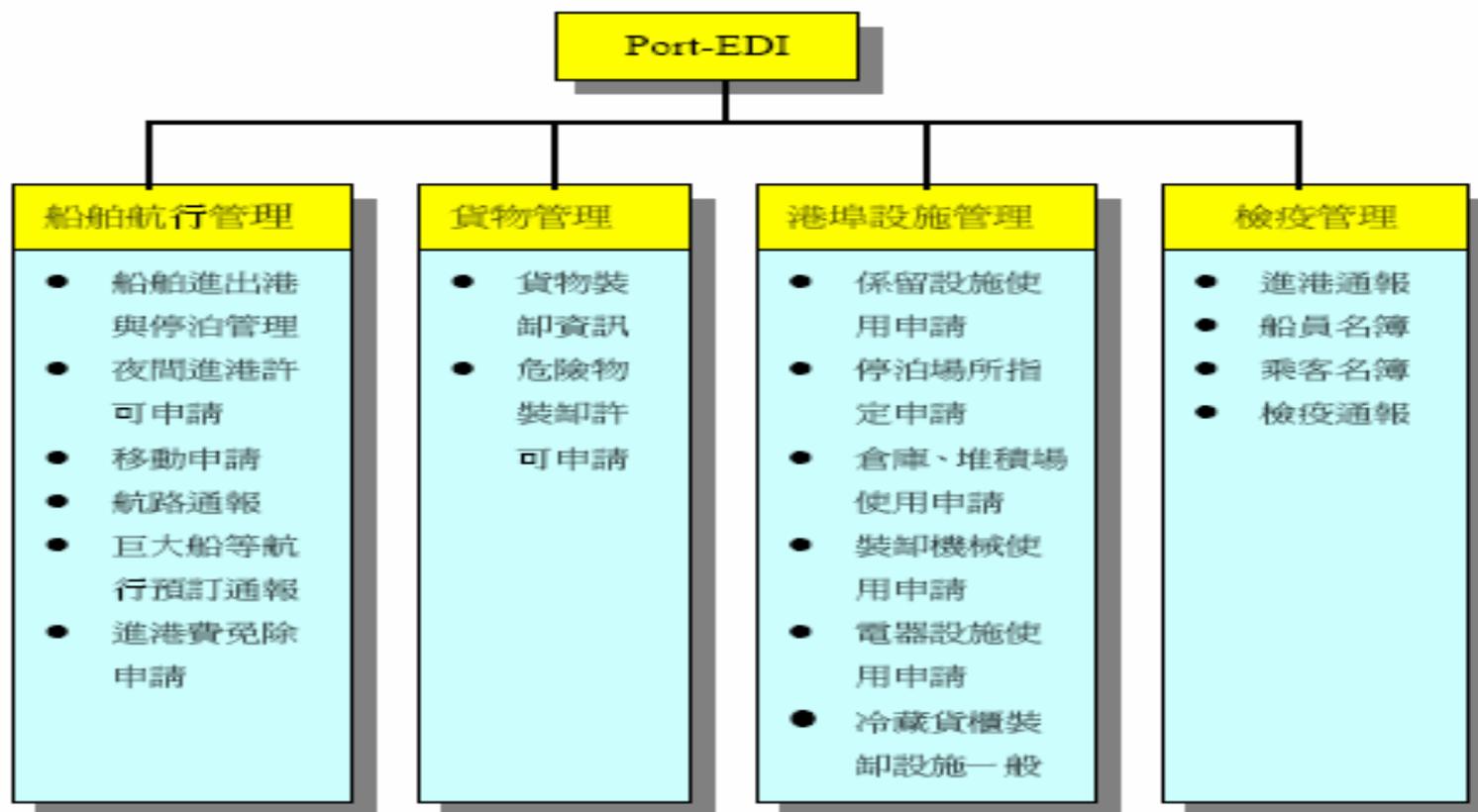
日本航港物流資訊系統之單一窗口



航港物流資訊系統之單一窗口化優缺比較



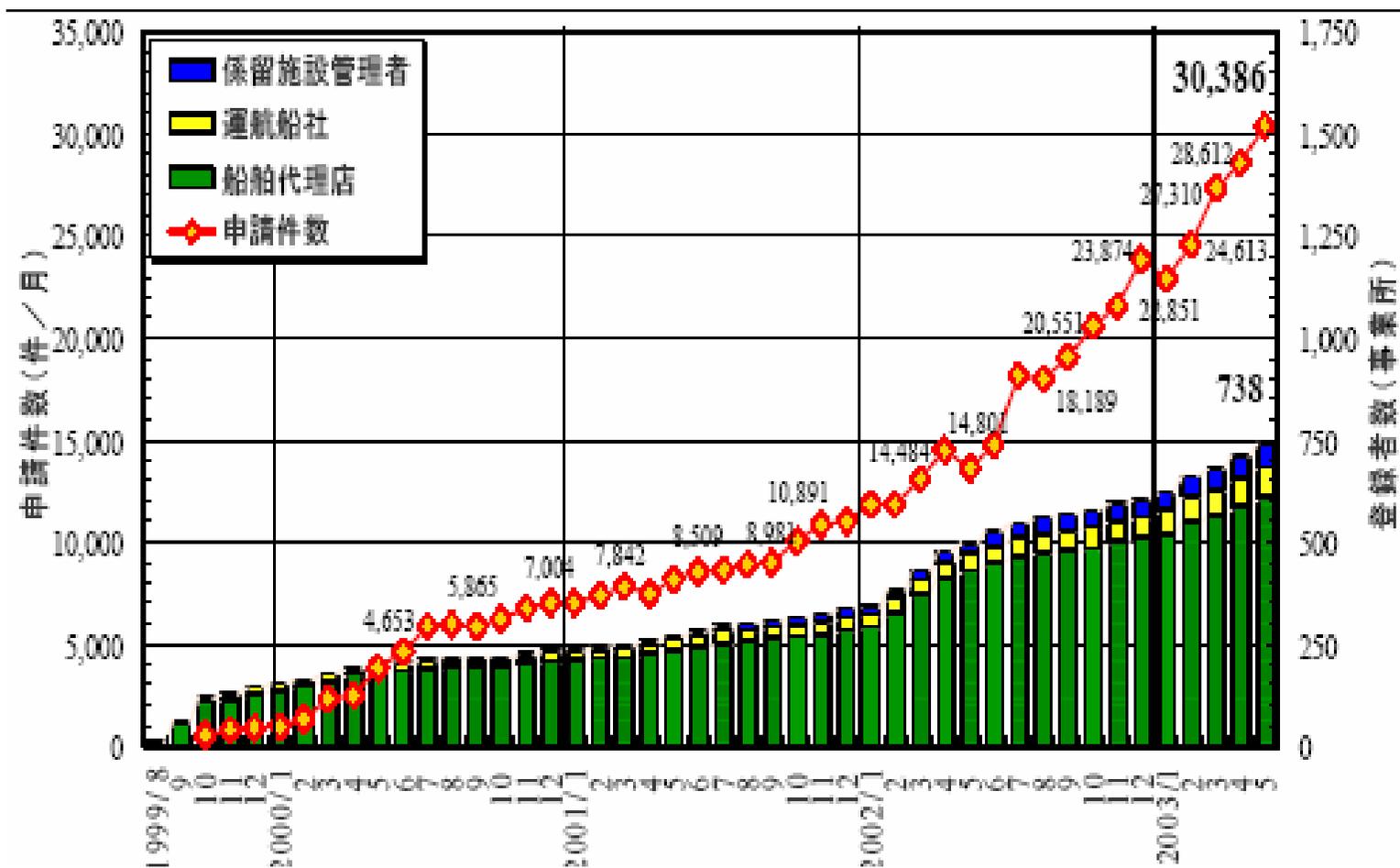
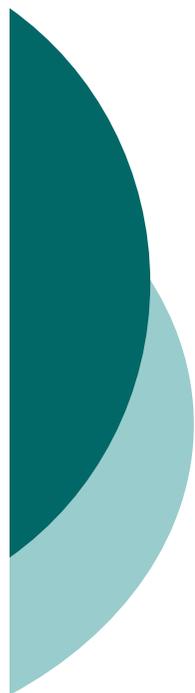
日本航港物流資訊系統



航港物流資訊系統之系統與手續名稱

提出先	税関	港長等	港湾管理者	検疫所	入国管理局
システム名	Sea-NACCS	港湾EDIシステム			乗員上陸許可支援システム
手続名	<ul style="list-style-type: none"> ◎入港届(転籍届)※ ◎出港届(転籍届) ◎乗組員氏名表 ◎旅客氏名表 	<ul style="list-style-type: none"> ◎入港届 ◎入出港届 ◎出港届 	<ul style="list-style-type: none"> ◎入港届 ◎入出港届 ◎出港届 	<ul style="list-style-type: none"> ◎入港通報 ◎入港届(明告書) ◎乗組員名簿 ◎乗客名簿 	<ul style="list-style-type: none"> ◎入港通報 ◎入港届 ◎出港届(別添報告書) ◎乗員名簿 ◎乗客名簿
	<ul style="list-style-type: none"> ○NACCS事前登録業務 <ul style="list-style-type: none"> ・船舶基本情報 ・船舶運航情報 { 乗組員氏名表 { 旅客氏名表 { 船用品情報 等 	<ul style="list-style-type: none"> ○係留施設使用届 ○停泊場所指定願 ○夜間入港許可申請 ○移動許可申請 ○移動届 ○危険物荷役許可申請 ○航路通報 ○巨大船等航行予定通報 	<ul style="list-style-type: none"> ○係留施設等使用許可申請 	<ul style="list-style-type: none"> ○検疫通報 	

※ 転籍届は、船舶運航情報に「転籍」を記載し、乗組員氏名表、旅客氏名表を添付して提出する。





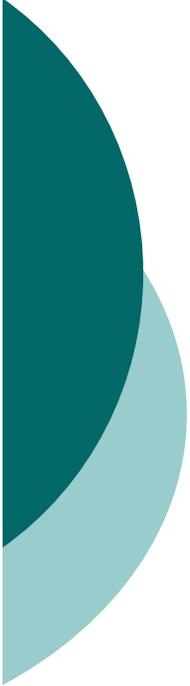
(一) 韓國航港物流資訊系統之單一窗口

- 韓國在1991年12月制定「貿易自動化促進法律」，由官方來主導推動貿易資訊化，該法律為實踐貿易手續之簡化與貿易資訊之迅速流通，節省貿易業務之處理時間與費用，提高國際競爭力發展國民經濟為其立法目的。根據前述法律韓國政府先後實施貿易物流相關網路建立，由官民共同主導。
- 韓國貿易物流系統主要有兩種，韓國貿易資訊網(KT Net: Korea Trade Net)與韓國物流資訊網(KL Net: Korea Logistics Net)兩種，前者係使用海關資訊網路，後者使用航港資訊網路，兩者以Van來連線交換資料。使用者得透過該VAN來連接港口當局與海關當局之專線傳遞訊息。多年來韓國鼓勵業者使用此兩系統來減少文件申報業務，目前已經能夠百分之百達到無紙化之目標。



1. Korea Trade Net

- KNet，係由國貿易協會以百分之百的獨資方式來設立，其功能大抵可分為貿易自動化系統、流通EDI、商業網路、系統整合、EDI教育、網路維修等六種主要服務。
- 貿易自動化系統，是以通關手續為主，支援銀行、海關與船公司之EDI服務；流通EDI事業是處理企業之總公司與代理行間之收發訂單與處理、美金基地之交貨業務；商業網路是指連接網際網路之網路事業，包括Save Fax、Save Phone；系統整合係指從給予民間企業之EDI系統開發、顧問以及軟硬體提供等業務；EDI教育事業是按照政府之產業資源部之指定來執行；網路維修事業，是指處理通訊網設置、與其他Van之連線等業務。



2. Korea Logistics Net

- KNet公司係由韓國貨櫃碼頭公團、釜山貨櫃碼頭營運公司、現代商船、韓進、朝陽等其他公司出資所設立的，其所經營的KL Net提供服務，包括物流EDI服務、物流情報網路服務、BBS、Web-EDI服務、資料庫等五種服務。其次，該系統可連接海洋水產部之航港資訊系統(Port-MIS)，得支援海洋水產部系統之各種港口服務之手續申請與危險品之許可申請。當然其支援範疇亦涵蓋貨櫃碼頭營運公司與船公司之EDI、卡車業者間之EDI、船公司與卡車業者間

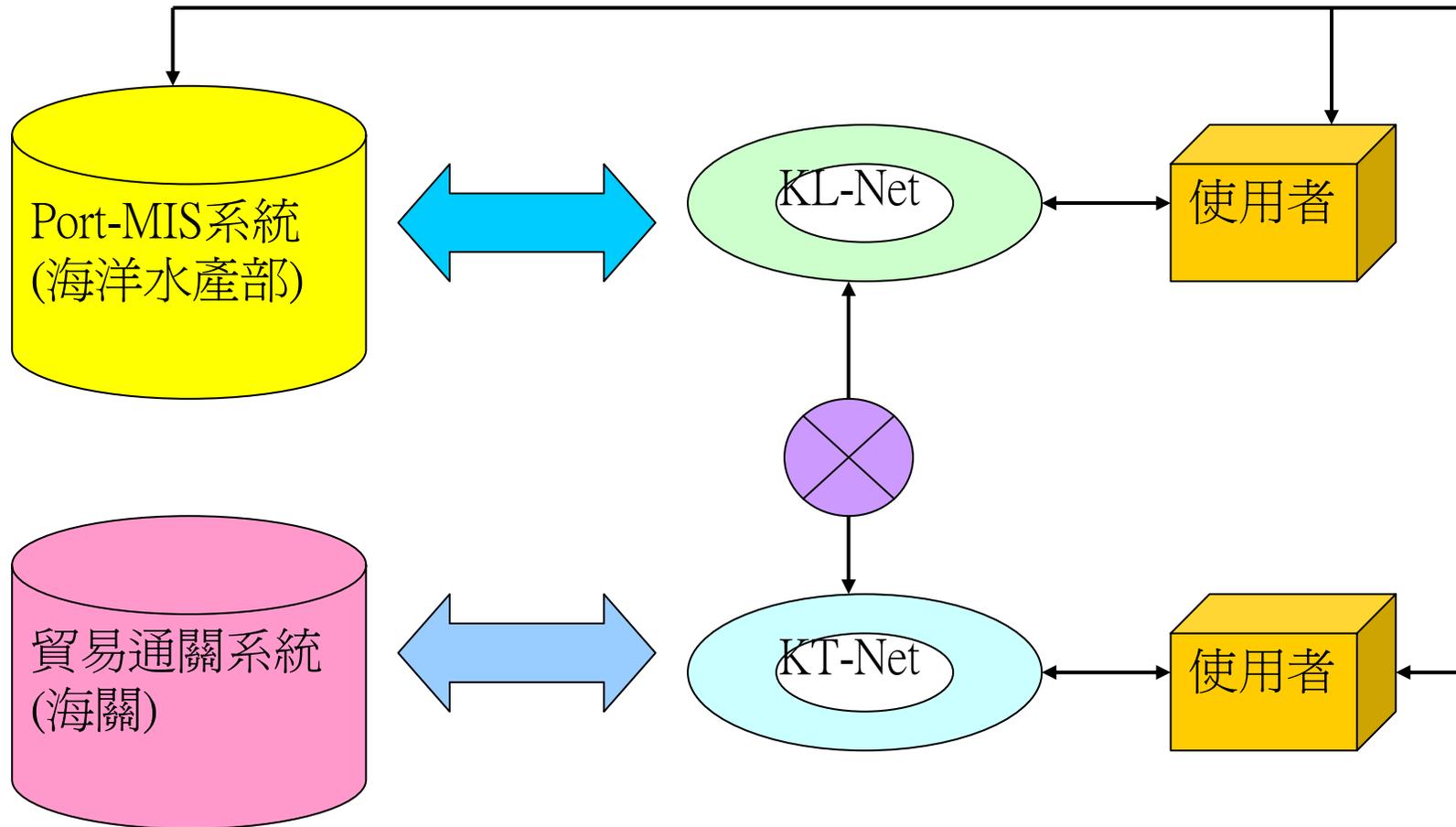


3. Port-MIS

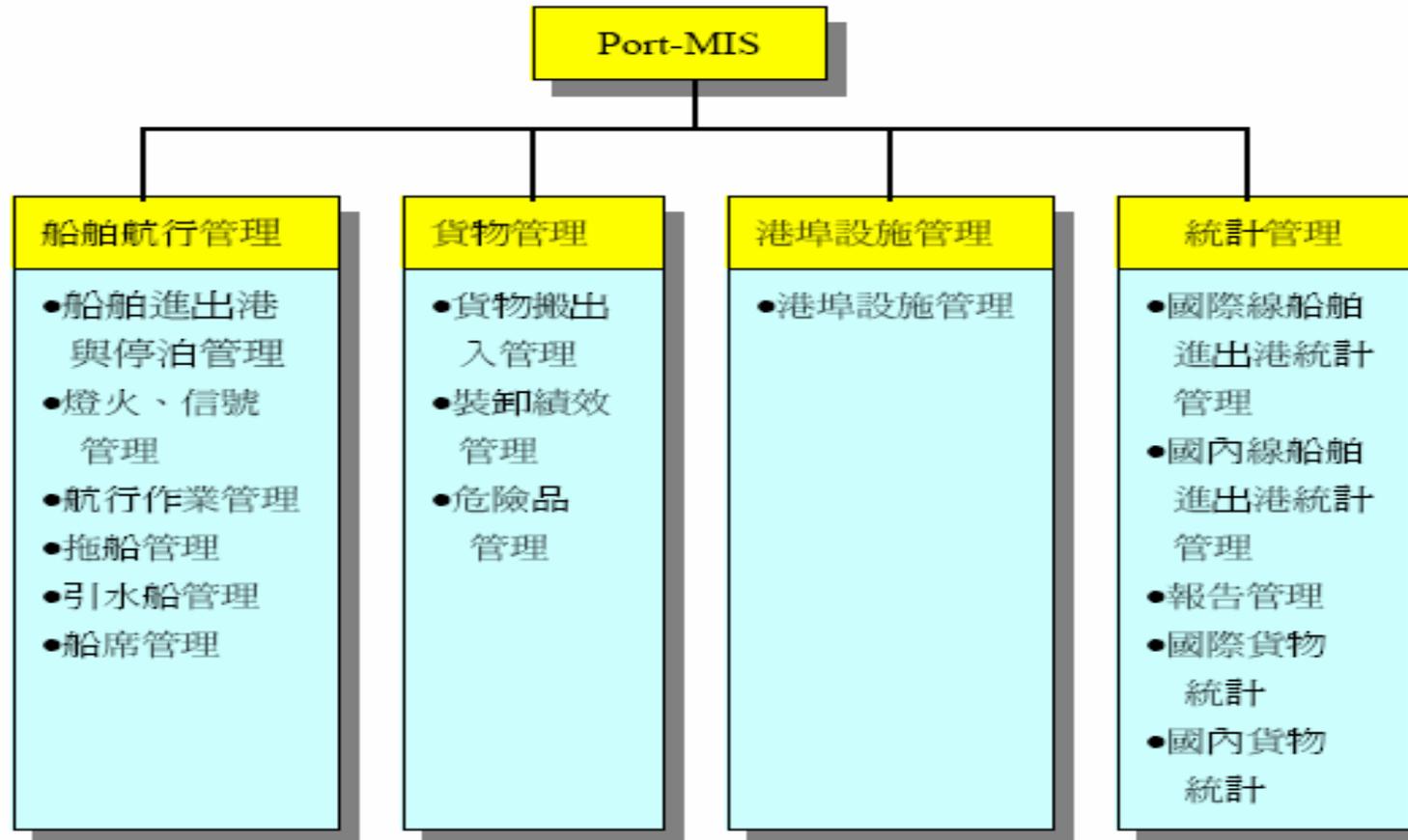
- 韓國海洋水產部當初為使港埠營運更先進與科學化之起見，在1987年起開發港埠營運資訊系統(Port-MIS)，在1992年初次投入釜山地方海洋水產廳所使用系統，其後又1994年在仁川港推動，逐漸擴達大到國內其他港口。業者僅需透過Port-MIS連結後，以EDI來處理進港預報書、貨物搬出入現況等22種格式，不僅得促使作業無紙化，並且減少需多物流費用提高港埠競爭力。

- 
-
- 此港埠營運情報網系統將配合1986年以來所推動的港埠物流的綜合情報網的建立完成，2000年起將揭開作業無紙化的港埠利用時代的來臨，為港埠使用者每年省下300億的物流費用提高其國際競爭力。

韓國航港物流資訊系統



韓國航港物流資訊系統之架構





三. 日、韓兩國航港物流資訊系統之案例分析

(一)、東京港航港物流資訊系統之功能

東京港航港物流資訊系統之主要功能，以提供船公司或航空公司使用港埠與機場設施為主，例如船舶方面之係留、進港、費用免除申請；港埠設施方面如倉庫、堆積場使用、裝卸機具使用、電器使用以及冷藏貨櫃裝卸設施使用等；機場設施之使用許可申請與費用減免等功能。



東京港航港物流資訊系統之功能

類別	申請書
船舶	<ul style="list-style-type: none">● 係留船舶使用許可申請書● 進場船舶申請● 進港費免除申請書
港埠設施	<ul style="list-style-type: none">● 倉庫、堆積場使用申請● 倉庫、堆積場使用終了報告● 裝卸機械使用申請● 裝卸機械使用實績● 電器設施使用申請● 電器設施使用實績報告● 冷藏貨櫃裝卸設施一般使用申請● 冷藏貨櫃裝卸設施一般使用終了報告
機場設施	<ul style="list-style-type: none">● 機場使用申報書● 機場使用許可申請書● 機場使用費減免申請書

船舶預定進出港

Port of Tokyo

東京都港湾局

船舶入出港予定

検索する心頭をクリックしてください。

月島

竹芝

晴海

豊洲

12号地内貨雜貨

多目的

品川

若洲建材

木材投下泊地

15号地木材

10号地その2

係船浮標

青海

大井水産・食品

大井建材

完成

開始

港埠物流資訊系...

韓國港灣物流系...

日本港灣物流系...

10 Internet Explo...

文件1 - Microsoft ...

下午 02:51



施設使用申請 - Microsoft Internet Explorer

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) 移動(O) お気に入り(A) ヘルプ(H)

Port of Tokyo

東京都港湾局



施設使用申請

照会する申請書の検索

条件を設定し、<検索>ボタンをクリックして下さい。

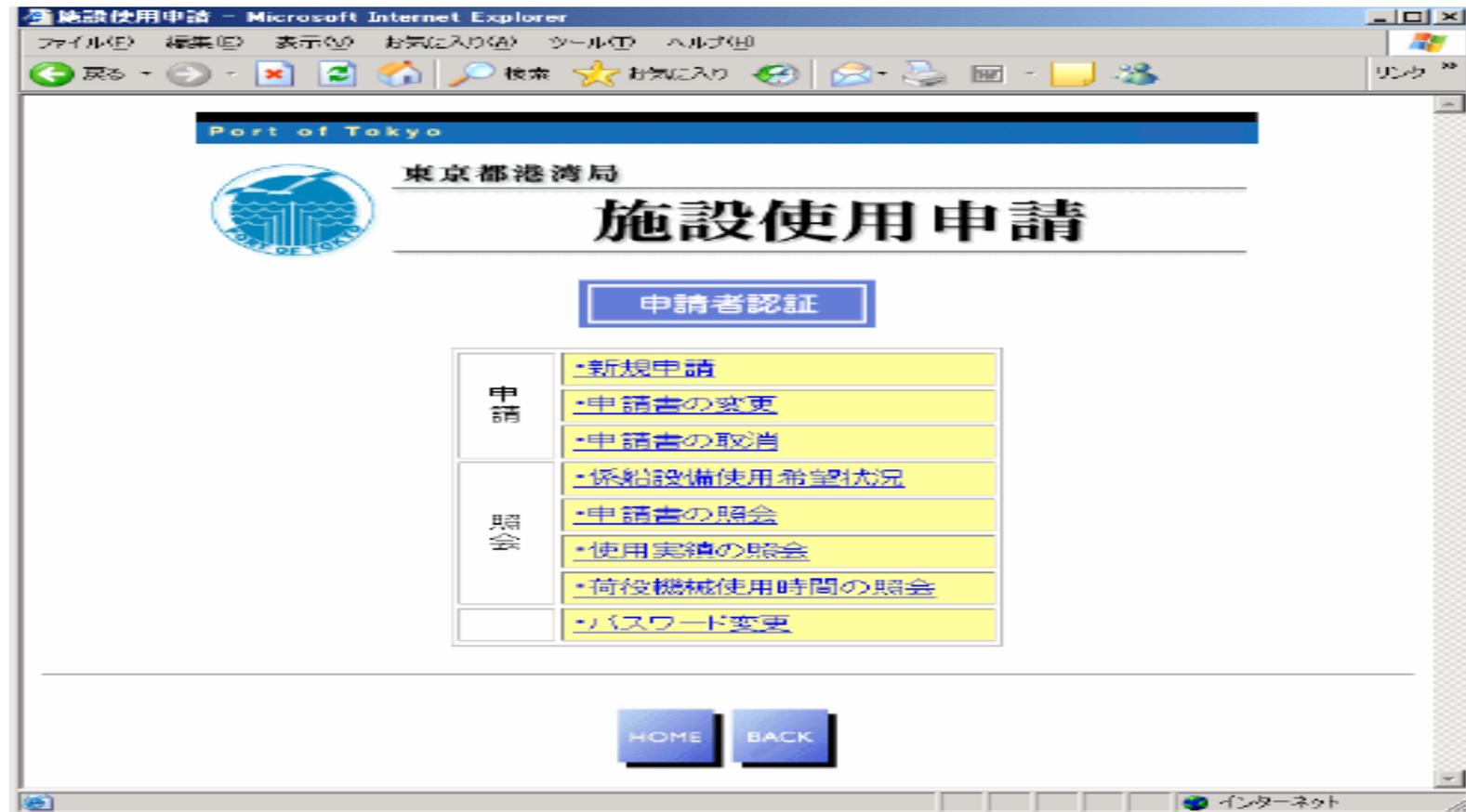
受付番号:	<input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/>
申請書類名:	<input type="text"/>
申請書送信日:	2004 年 03 月 14 日 から
	2005 年 03 月 14 日 まで

検索

HOME BACK

インターネットゾーン

施設使用申請



The screenshot shows a Microsoft Internet Explorer browser window displaying the website for the Port of Tokyo. The page title is "施設使用申請" (Facility Usage Application). The header includes the Port of Tokyo logo and the text "東京都港湾局" (Tokyo Port Authority). Below the header, there is a large blue button labeled "申請者認証" (Applicant Authentication). The main content area features a table with two columns: "申請" (Application) and "照会" (Inquiry). The "申請" column lists three options: "新規申請" (New Application), "申請書の変更" (Change Application Form), and "申請書の取消" (Cancel Application Form). The "照会" column lists three options: "係船設備使用希望状況" (Status of Berth Equipment Usage Request), "申請書の照会" (Inquiry Application Form), and "使用実績の照会" (Inquiry Usage Record). Below the table, there is a "パスワード変更" (Change Password) link. At the bottom of the page, there are two buttons labeled "HOME" and "BACK". The browser's address bar shows the URL "http://www.tokyo-port.jp/".

Port of Tokyo

東京都港湾局

施設使用申請

申請者認証

申請	・新規申請
	・申請書の変更
	・申請書の取消
照会	・係船設備使用希望状況
	・申請書の照会
	・使用実績の照会
	・荷役機械使用時間の照会
	・パスワード変更

HOME BACK

インターネット

施設使用申請之新申請

Port of Tokyo
東京都港湾局
施設使用申請

[新規申請](#)

	申請書	有効期間
船舶	係留施設使用許可申請書	
	入港船舶届	
	入港料免除申請書	
港湾施設	上屋・野積場使用許可申請書	「開始日」が明日のものただし、本日の14:00まで) 又は、「開始日」が2日から53日後以内のもの
	上屋・野積場使用終了届	「終了日」が昨日のものただし、本日の14:00まで) 又は、「終了日」が今日のもの
	荷役機械一般使用許可申請書	「開始日」が明日のものただし、本日の14:00まで) 又は、「開始日」が2日から53日後までのもの
	荷役機械使用実績届	
	電気施設使用許可申請書	「開始日」が明日のものただし、本日の14:00まで) 又は、「開始日」が2日から3日後以内のもの
	電気施設使用実績届	
	冷蔵コンテナ用荷役施設一般使用(総称)許可申請書	「開始日」が明日のものただし、本日の14:00まで) 又は、「開始日」が2日から53日後以内のもの
冷蔵コンテナ用荷役施設一般使用終了届	「終了日」が昨日のものただし、本日の14:00まで) 又は、「終了日」が今日のもの	
空港施設	空港使用届(東京ヘリポート)	「使用日」が今日のもの又は、「開始日」が明日のものただし、本日の14:00まで(土・日・祝日を除く)
	空港使用許可申請書(東京ヘリポート)	「使用日」が今日のもの又は、「開始日」が明日のものただし、本日の14:00まで(土・日・祝日を除く)
	空港使用料減免申請書(東京ヘリポート)	

[HOME](#) [BACK](#)

インターネットゾーン

装卸機械一般使用許可申請書

荷役機械一般使用許可申請書 入力 - Microsoft Internet Explorer

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) 移動(O) お気に入り(A) ヘルプ(H)

東京都知事 殿 **荷役機械一般使用許可申請書** 2005年3月11日

申請者 住所 港区海岸2-7-104
氏名 東京港管理事務所(WEB申請TEST用)
電話 03-5320-5356
電子メール S0000531@section.metro.tokyo.jp

施設名	<input type="text"/>
船名 (コールサイン)	<input type="text"/>
使用期間	<input type="text"/> 年 <input type="text"/> 月 <input type="text"/> 日 <input type="text"/> 時 <input type="text"/> 分から
	<input type="text"/> 年 <input type="text"/> 月 <input type="text"/> 日 <input type="text"/> 時 <input type="text"/> 分まで
使用料納入区分	<input checked="" type="radio"/> 2 (一括)

インターネットゾーン

装卸機械一般使用許可申請書

荷役機械一般使用許可申請書 入力 - Microsoft Internet Explorer

東京都港区 殿 **荷役機械一般使用許可申請書** 2005年3月9日

申請者 住所 港区海岸2-7-104
氏名 東京港管理事務所 (WEB申請TEST用)
電話 03-5320-5356
電子メール S0000531@section.metro.tokyo.jp

施設名	SG50
船名 (コールサイン)	JG4301
使用期間	2005年03月11日10時00分から
	2005年03月11日17時00分まで
使用料納入区分	<input checked="" type="radio"/> 2 (一括)

インターネットゾーン

装卸機械一般使用許可申請書之查詢

荷役機械一般使用許可申請書 確認 - Microsoft Internet Explorer

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) 移動(O) お気に入り(A) ヘルプ(H)

入力内容を確認し、<送信>ボタンをクリックして下さい。

東京都知事 殿 荷役機械一般使用許可申請書 2005年3月9日

申請者 住所 港区海岸2-7-104
氏名 東京港管理事務所(WEB申請TEST用)
電話 03-5320-5356
電子メール S0000531@section.metro.tokyo.jp

施設名	SQ50	品川ガントリー5号
船名	JG4301	新東京丸
使用期間	2005年03月11日10時00分から 2005年03月11日17時00分まで	
使用料納入区分	2(一括)	

上記の内容でよろしければ<送信>ボタンをクリックして下さい。

送信 修正 クリア

インターネットゾーン

装卸機械使用実績報告

荷役機械使用実績届 入力 - Microsoft Internet Explorer

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) 移動(G) お気に入り(A) ヘルプ(H)

東京都知事 殿 **荷役機械使用実績届** 2005 年 3 月 11 日

申請者 住所 港区海岸2-7-104
氏名 東京港管理事務所 (WEB申請TEST用)
電話 03-5320-5356
電子メール S0000531@section.metro.tokyo.jp

許可番号	<input type="text"/>			
使用期間	<input type="text"/> 年 <input type="text"/> 月 <input type="text"/> 日 <input type="text"/> 時 <input type="text"/> 分から			
	<input type="text"/> 年 <input type="text"/> 月 <input type="text"/> 日 <input type="text"/> 時 <input type="text"/> 分まで			
休憩時間	<input type="text"/> 時間 <input type="text"/> 分	実働時間	<input type="text"/> 時間 <input type="text"/> 分	
揚荷	品名	<input type="text"/>		
	トン数	<input type="text"/> トン		
	20 フィートコンテナ	実入個数	<input type="text"/> 個	空個数 <input type="text"/> 個
	40 フィートコンテナ	実入個数	<input type="text"/> 個	空個数 <input type="text"/> 個
積荷	品名	<input type="text"/>		
	トン数	<input type="text"/> トン		
	20 フィートコンテナ	実入個数	<input type="text"/> 個	空個数 <input type="text"/> 個
	40 フィートコンテナ	実入個数	<input type="text"/> 個	空個数 <input type="text"/> 個

確認 リセット 戻る

インターネットワーク

係留船舶設備使用希望狀況

Port of Tokyo

東京都港湾局

係船設備使用希望状況

検索するふ頭をクリックしてください。

月島
竹芝
日の出
芝浦
品川
大井水産・食品
大井建材
晴海
豊洲
12号地内貨雑貨
多目的
若洲建材
木材投下泊地
15号地木材
10号地その2
係船浮標
青海

完成

開始

港埠物流資訊系... 韓國港灣物流系... 日本港灣物流系... 10 Internet Explo... 文件1 - Microsoft ... 下午 02:51

係留船舶設備使用希望状況之查詢

係留船舶設備使用希望状況 - Microsoft Internet Explorer

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) 移動(M) 印刷(P) ヘルプ(H)

Part of Tokyo

東京都港湾局

係船設備使用希望状況

検索日時: 2005/03/11 から 2005/03/11 まで
 ・ 2005/03/11 16:22 現在の状況です。

心頭	希望 パス	入港日時	出港日時	船名	船種	総トン数	船籍	取扱代理店	前港	次港
香海	AK02C	03/11 07:30	03/11 12:00	JE FENG	フルコンテナ船	5,601	HONG KONG	第一港運(株)品川営業所	横浜	名古屋
香海	AJ01D	03/11 07:30	03/11 17:00	SKY LIGHT	フルコンテナ船	7,405	NORWAY	山丸(株)東京支店	横浜(京浜)[京浜(横浜)]	名古屋[名古屋]
香海	AK02D	03/11 09:50	03/11 17:00	MSC PALERMO	フルコンテナ船	24,231	LIBERIA	釜津通船(株)[内航]	BUSAN AEX PUSAN	LONG BEACH
香海	AJ01G	03/11 18:30	03/12 06:00	SYLVETTE	フルコンテナ船	7,869	ANTIGUA AND BARBUDA	山丸(株)東京支店	横浜(京浜)[京浜(横浜)]	SHANGHAI
香海	AK02D	03/11 20:30	03/12 06:00	XIANG HENG	フルコンテナ船	4,105	CHINA	第一港運(株)品川営業所	Qindao	横浜

HOME BACK

インターネットゾーン

倉庫、堆積場利用狀況

上屋・野積場利用状況 - Microsoft Internet Explorer

檔案(F) 編輯(E) 檢視(V) 我的最愛(A) 工具(T) 說明(H)

← 上一頁 → 搜尋 ☆ 我的最愛 媒體

網址(1) <https://www.kouwan2.metro.tokyo.jp/app/riyou?kbn=U> 移至 連結 >>

Google Search Web 174 blocked AutoFill Options

Port of Tokyo

東京都港湾局

上屋・野積場利用状況

検索条件: 上屋
検索するふ頭をクリックしてください。

完成

開始 港埠物流資訊系... 韓國港埠物流系... 日本港埠物流系... 9 Internet Explorer 文件1 - Microsoft... 下午 02:54

倉庫、堆積場利用狀況之查詢

Port of Tokyo

東京都港湾局

上屋・野積場利用状況

検索条件:野積場、青海心頭
・ 2005/08/21 17:57 現在の状況です。
・ 荷役スケジュールに変更があります。

心頭名	施設名	面積 (平方メートル)	使用許可面積 (平方メートル)	空区画番号	空スペース面積 (平方メートル)
青海	青海第1重量物用野積場(定期使用)	60,830.0	60,830.0		0.0

HOME BACK

完成

開始

堆積物流資訊系... 韓國港灣物流系... 日本港灣物流系... Internet Explorer 文件1 - Microsoft ... 下午 02:55



(二)、釜山港航港物流資訊系統之功能

- 釜山港航港物流資訊系統之功能，得區分船舶進出港、港灣設施、貨物、徵稅、EDI資訊、相關機關、港埠公事用等服務項目。
- 釜山港航港物流資訊系統在貨物方面，較注重貨櫃貨物進出港區方面之管控，甚至擴及到港區內貨櫃場站資訊。值得一提，業者能夠從網業內自行了解釜山港之港埠使用費率表，並且提供試算功能，以了解總共使用費用多寡。

釜山港航港物流資訊系統之功能

功能	內容	
船舶進出港	<ul style="list-style-type: none"> ● 特定船舶綜合資訊 ● 船舶進港申報資訊 ● 船舶出港申報資訊 ● 船舶進出港申報資訊 ● 船員與旅客申報資訊 ● 進出港船舶國籍別現況 	<ul style="list-style-type: none"> ● 特定國籍船舶外航進出港現況 ● 特定國家港口進出港現況 ● 進出港設施確認資訊 ● 一般碼頭對象船舶資訊 ● 船舶保全通報資訊
港灣設施	<ul style="list-style-type: none"> ● 船席申請指定資訊 ● 管制資訊 	<ul style="list-style-type: none"> ● 碼頭別管制現況 ● 船舶在港資訊
貨物	<ul style="list-style-type: none"> ● 貨物搬出入申報資訊 ● 內航貨物搬出入申報資訊 ● 外航貨櫃班入資訊 ● 貨櫃卸載實際資訊 ● 船舶別外航貨櫃搬出入資訊 ● 港埠設施使用申報資訊 	<ul style="list-style-type: none"> ● 計算表資訊 ● 貨物費代納資訊(接收日期) ● 貨物費代納資訊(進出港日期) ● 一般碼頭對象船舶資訊 ● 危險貨物搬入申報資訊 ● 船舶別綜合貨物申報資訊
稅入	<ul style="list-style-type: none"> ● 稅入徵收資訊 ● 港埠設施使用費免徵申請現況 ● 使用費申請書 	
EDI資訊	<ul style="list-style-type: none"> ● 一般回答文件資訊 ● EDI錯誤消息查詢 ● 該船舶綜合資訊 	
機關	<ul style="list-style-type: none"> ● 線上檢疫資訊 ● 拖船申請指定資訊 ● 導船申請指定資訊 	
港埠公事用	<ul style="list-style-type: none"> ● 貨物費代納資訊(接收日期) ● 貨物費代納資訊(進出港日期) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 稅入徵收資訊 ● 使用費申請書

韓國航港物流資訊系統

Microsoft Internet Explorer window showing the PORT-MIS DB interface.

Address bar: :::부산지방해항수산청-PORT-MIS::: - Microsoft Internet Explorer

Navigation: Home » 항만물류 » PORT-MIS/EDI정보 » **PORT-MIS DB 조회**

Buttons: 뒤로가기, 앞으로가기, 인쇄

Section: PORT-MIS EDI정보

Sub-sections: 항만접안선박, 통계/코드

Search bar: 항만운영정보 실시간 정보와 항만운영정보에 대한 입출항정보, 화물정보, 세입정보 조회를 하실 수 있습니다.

선박입출항	항만시설	화물
<ol style="list-style-type: none"> 1. 특정선박 통합정보 2. 선박입항신고정보 3. 선박출항신고정보 4. 선박입출항신고정보 5. 승무원승객신고정보 6. 입출항선박국적별현황 7. 특정국적선박외항입출항현황 8. 특정국가항구입출항현황 9. 입출항사실확인정보(전국) 10. 일반부두 대상선박 정보 11. 선박보안통보현황 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 선적신청지정정보 2. 관제정보(본선통정) 3. 부두별 관제현황 4. 선박재박정보 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 화물반출입신고정보 2. 내항화물반출입신고정보 3. 외항컨테이너반출입(갯수)정보 4. 컨테이너하역실적정보 5. 선박별외항컨테이너반출입정보 6. 항만시설사용신고정보 7. 집계표정보 8. 화물료대납정보 [수납일자] 9. 화물료대납정보 [입출항일자] 10. 일반부두 대상선박 정보 11. 위험물반입신고정보 12. 위험물적하일람신고정보 13. 모선별 통합화물신고정보
EDI정보	세입	항만공사용
<ol style="list-style-type: none"> 1. 일반응답문서정보 2. EDI오류메세지 조회 3. 해당선박 통합정보 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 세입징수정보 2. 항만시설사용료면제요청현황 3. 사용료내역서 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 무전검역정보 2. 예선신청지정정보 3. 도선신청지정정보
		<ol style="list-style-type: none"> 1. 화물료대납정보 [수납일자] 2. 화물료대납정보 [입출항일자] ('04년 1월 16일 이후 부산/감천항입출항선박) 3. 세입징수정보 4. 사용료내역서

Footer: 부산광역시 동구 중장로 201(회천동 1116-1번지) TEL : 051) 609-6114 FAX : 051) 609-6219

Taskbar: Microsoft PowerPoint ..., 9 Internet Explorer, 下午 02:28

船舶進出港申報資訊

Microsoft Internet Explorer

부산지방해양수산청-PORT-MIS

항만물류

부산해양수산청 항만물류정보

민원안내 | 항만운영정보 | PORT-MIS/EDI정보 | 컨테이너 반출입 정보 | 도선정보 | 행정자료

컨테이너반출입정보 | 컨테이너코드

Home » 항만물류 » PORT-MIS/EDI정보 » PORT-MIS DB 조회

선택, 화물 신고정보

■ 선박 입,출항 신고정보

호출부호를 입력하지 않아도 조회가 가능합니다.

청코드 부산 | 외내항구분 전체 | 입항일시 20050821 - 20050823 | 호출부호 | 검색

입항횟수	호출부호	선박명	국적	입항일시	전항지	상세정보 (입항)
구분	입항목적	선사/대리점 (입항시)	통톤수	출항일시	차항지	
2005-006	V2AJ8	APL ARGENTINA	AG [아티가바루다]	2005/08/22 15:00	CNSHA [상하이]	CLICK
외항	01[양적하]	에이피엘컴퍼니파티이	40,306			
2005-013	XUYV3	OCEAN ZENY	KH [캄보디아]	2005/08/22 15:00	KRUSN [울산]	CLICK
외항	08[금유]	해광상선(주)	646	2005/08/22 18:00	JP-TKY [TOKUYAMA, YAMAGUCHI]	
2005-014	H9GI	LE YU QUAN	PA [파나마]	2005/08/22 14:00	CNYNT [연태]	CLICK
외항	02[양하]	코스코한국(주)	4,036			
2005-023	VRAY3	HAN YANG	HK [홍콩]	2005/08/22 13:10	CNSHA [상하이]	CLICK
외항	01[양적하]	장금상선(주)	7,716			
2005-047	DSDL4	그로리스타호	KR [대한민국]	2005/08/22 13:00	KRKAN [광양]	CLICK
외항	01[양적하]	남성해운(주)	4,124			
			R7		JPEKY	

10 Internet Explorer | 文件1 - Microsoft Word | 下午 02:30

船舶進出港申報資訊

SP-IDC - Microsoft Internet Explorer

檔案(F) 編輯(E) 檢視(V) 我的最愛(A) 工具(T) 說明(H)

← 上一頁 → 搜尋 我的最愛 媒體

網址 http://www.spidc.go.kr/jsp/pmis/jl_pt0020_list.jsp?currMenu=menu1

PORT-MIS > 선박운항관리 > 선박입항신고정보

선박 입항신고 정보

항코드: 부산 외/내항: 전체 호출번호: 계선장소: 입항일시: 20050823 - 20050825

[1 / 24 page | Total : 238 Results]

No.	입항일시	호출부호	입항횟수	총톤수	선박국적	선명	선사/대리점	수리여부	상세정보
1	2005/08/25 23:30	C6QV3	2005-006	35,739	BS(바하마)	ANL EXPLORER	서진에이젌시(주)	미수리	CLICK
2	2005/08/25 22:00	3FJD3	2005-005	3,968	PA(파나마)	PEACE WAVE	엔와이케이이라인코리아(주)	미수리	CLICK
3	2005/08/25 22:00	3FBR3	2005-001	39,145	PA(파나마)	SKY PACIFIC	노바해운(주)	미수리	CLICK
4	2005/08/25 22:00	ELVG8	2005-009	15,778	LR(라이베리아)	YM FUKUOKA	우주해운(주)	미수리	CLICK
5	2005/08/25 21:00	T2B62	2005-004	985	TV(투발루)	YANG HE	두일해운(주)	미수리	CLICK
6	2005/08/25 21:00	J8S08	2005-031	7,310	VC(세인트빈센트그레나딘)	JIN MAN YU	고려해운(주)	미수리	CLICK
7	2005/08/25 19:00	DSNL5	2005-031	8,270	KR(대한민국)	HEUNGA HONGKONG	홍아해운(주)	미수리	CLICK
8	2005/08/25 18:00	D8VA	2005-009	745	KR(대한민국)	B.S. BUSAN	윤스마린(주)	미수리	CLICK
9	2005/08/25 18:00	JG5720	2005-200	9,553	JP(일본)	NEW CAMELLIA	고려훼리(주)	미수리	CLICK
10	2005/08/25 17:00	031084	2005-006	228	KR(대한민국)	명진801호	엘지마린(주)	미수리	CLICK

PORT-MIS

선박입출항 관리

- 특정선박통합정보
- 선박입항신고정보
- 선박출항신고정보
- 선박입출항신고정보
- 승무원승객신고정보
- 관제정보(본선동경)
- 선박재박정보
- 선석신청지정정보
- 선박진수입거출거신고정보
- 수선계선선박수리신고정보
- 선박입,출항사실확인정보

화물관리

항만운영관리

유관기관 관리

코드관리

9 Outlook ... 15 Internet ... 新增磁碟區 ... 4 Microsoft ... 2 Volume ... 韓國船舶進... 下午 06:55

特定船舶之綜合資訊

부산지방해양수산청-PORT-MIS - Microsoft Internet Explorer

항만물류 부산해양수산청 항만물류정보

민원안내 | 항만운영정보 | PORT-MIS/EDI정보 | 컨테이너 반출입 정보 | 도선정보 | 행정자료

Home » 항만물류 » PORT-MIS/EDI정보 » PORT-MIS DB 조회

선택, 화물 신고정보

해당선박 통합정보

선사/대리점코드까지 입력하시면 화물/위험물정보도 조회가 가능합니다.

• 호출부호: V2AJ8 • 선명: APL ARGENTINA • 입항횟수: 2005-006

선박입항 신고	내외	입항일시	수리일시	선사/대리점	문서구분	총톤수	신고현황	상세
외항	외항	2005/08/22 15:00	2005/08/22 15:37	에이피엘컴퍼니피티이	최종	40,306	EDI	CLICK
항만시설 신청지정	운임톤	신청일시	지정일시	선사/대리점	신청사실	지정사실	신고현황	상세
40,306	40,306	2005/08/21	2005/08/22 12:00~ 2005/08/23 23:00	에이피엘컴퍼니피티이	MBR-01	MBR-01	EDI	CLICK
예선신청 지정	신청횟수	신청일자	신청사실	선사/대리점	접안방법	작업구분	신고현황	지정현황
02	02	2005/08/23 07:00~ 2005/08/23 08:00	MBR-01 / WPS-01	[에이피엘컴퍼니피티이]	우현	출항	EDI	미지정
도선신청 지정	작업구분	도선일시	지정일시	선사/대리점	신청사실	지정사실	신고현황	상세
입항	입항	2005/08/22 14:00 ~	2005/08/22 14:00	에이피엘컴퍼니피티이	WPS-01~ MBR-01	WPS-01~ MBR-01	EDI	CLICK
선박출항 신고	내외	출항일시	수리일시	선사/대리점	문서구분	계선장소	신고현황	상세
외항	외항	2005/08/23 07:00	미수리	에이피엘컴퍼니피티이	최초	MBR-01	EDI	CLICK

이전항차 | 이후항차

부산광역시 동구 중정로 201(좌천동 1116-1번지) TEL : 051) 609-6114 FAX : 051) 609-6219

Windows XP Taskbar: 開始, 港埠物流..., 韓國港埠物..., 日本港埠物..., 9 Internet E..., 文件1 - Micr..., 文件2 - Micr..., 下午 03:12

船舶進港申報資訊

Home » 한만물류 » PORT-MIS/EDI정보 » PORT-MIS DB 조회

▼ 뒤로가기 ▲ 앞으로가기 🖨 인쇄

선박, 화물 신고정보

■ 선박 입항 신고 정보

호출부호를 입력하지 않아도 조회가 가능합니다.

청코드: 부산 외/내항: 외항 내항 입항일시: 20050822 - 20050823 🔍 검색

호출부호: 계선장소: -

입항일시	호출부호	입항횟수	총톤수	선박국적	선명	선사/대리점	수리여부	상세정보
2005/08/23 21:30	DSOD8	2005-010	597	KR(대한민국)	KEOYOUNG SUN	거영해운(주)	미수리	CLICK
2005/08/23 19:00	T2GB2	2005-003	1,357	TV(투발루)	WEN YUAN	코스모스마리타임(주)	미수리	CLICK
2005/08/23 18:40	C6QO7	2005-015	9,141	BS(바하마)	RESOLUTION	시노트란스코리아워핑	미수리	CLICK
2005/08/23 18:00	JG5720	2005-198	9,553	JP(일본)	NEW CAMELLIA	고려훼리(주)	미수리	CLICK
2005/08/23 18:00	DSOA6	2005-029	9,522	KR(대한민국)	STAR CARRIER	남성해운(주)	미수리	CLICK
2005/08/23 17:00	C4CN2	2005-001	6,882	CY(사이프러스)	FESCO SAKHALIN	동해해운(주)	미수리	CLICK
2005/08/23 16:45	9VBG9	2005-001	3,796	SG(싱가포르)	F.CAMELLIA	시노트란스코리아워핑	미수리	CLICK
2005/08/23 16:00	9VVU	2005-004	53,519	SG(싱가포르)	MOL VISION	범주해운(주)	미수리	CLICK
2005/08/23 15:00	V3IQ	2005-004	1,377	BZ(벨리즈)	GUANG PING	아시아벌크해운(주)	미수리	CLICK
2005/08/23 15:00	DZAT	2005-003	39,308	PH(필리핀)	SALIGNA	범주해운(주)	미수리	CLICK
2005/08/23	SVUT	2005-014	51,936	GB(그리스)	BYUNDAI COMMODORE	현대상선(주)	미수리	CLICK

Windows Taskbar: 開始, 港埠物流資訊系..., 韓國港灣物流系..., 日本港灣物流系..., 5 Internet Explorer, 2 Microsoft Word, 下午 03:16

船員與旅客申告資訊

Microsoft Internet Explorer

항만물류 부산해양수산청 항만물류정보

민원안내 | 항만운영정보 | PORT-MIS/EDI정보 | 컨테이너 반출입 정보 | 도선정보 | 행정자료

Home » 항만물류 » PORT-MIS/EDI정보 » PORT-MIS DB 조회

선택, 화물 신고정보

승무원 승객 신고 정보

입항횟수는 입력하지 않아도 조회가 가능합니다.

청코드 부산 | 입출항구분 전체 | 호출번호 V2AJ8 | 입항년도 2005 | 입항횟수 | 검색

입출항구분	호출번호	입항횟수	승무원/승객구분	내외항구분	선사/대리점	상세정보
출항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-006	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴패니피티이	CLICK
입항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-006	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴패니피티이	CLICK
출항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-005	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴패니피티이	CLICK
입항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-005	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴패니피티이	CLICK
출항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-004	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴패니피티이	CLICK
입항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-004	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴패니피티이	CLICK
출항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-003	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴패니피티이	CLICK
입항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-003	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴패니피티이	CLICK
출항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-002	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴패니피티이	CLICK
입항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-002	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴패니피티이	CLICK
출항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-001	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴패니피티이	CLICK
입항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-001	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴패니피티이	CLICK

부산광역시 동구 송장로 201(좌천동 1116-1번지) TEL : 051) 609-6114 FAX : 051) 609-6219

Windows XP Taskbar: 開始, 港埠物流資訊系..., 韓國港灣物流系..., 日本港灣物流系..., Internet Explorer, Microsoft Word, 下午 03:18

船員申告資訊

부산지방해양수산청-PORT-MIS - Microsoft Internet Explorer

항만물류 부산해양수산청 항만물류정보

[민원안내](#)
[항만운영정보](#)
[PORT-MIS /EDI정보](#)
[컨테이너 반출입 정보](#)
[도선정보](#)
[행정자료](#)

Home » 항만물류 » PORT-MIS/EDI정보 » **PORT-MIS DB 조회**

[뒤로가기](#)
[앞으로가기](#)
[인쇄](#)

선박, 화물 신고정보

■ 승무원 승객 신고 정보
 입항횟수는 입력하지 않아도 조

청코드 부산

청코드: 020[부산] 호출부호: V2AJ8[APL ARGENTINA] 입항횟수: 2005-006 선사/대리점: [에이피엘컴퍼니피티이]

입출항구분	호	내외항구	외항	관한구역소	입항일자
출항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	0[출항]	1[외항]	[]	2005/08/23
입항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	1[승무원]	문서구분	1[최초]	출입국관리사무소

승무원승객구분: 1[승무원] 문서구분: 1[최초] 출입국관리사무소: PS [부산출입국관리사무소] 출입국관리소수리일자:

순번	성명	직명	국적	선원수첩번호	주민등록번호	승선지	승선일자	물품소지여부
1	ZUPAN BRANKO	MASTER	HR[크로아티아]	000984992		JP-YOK[요코하마]	2005/06/30	N
2	DELIC STANKO	CH/OFF	HR[크로아티아]	06553682		KR-PUS[부산]	2005/07/11	N
3	KARADZOLE VINKO	2ND/OFF	HR[크로아티아]	000706516		JP-YOK[요코하마]	2005/05/19	N

입출항구분	호	선사/대리점	선원구분	외항	선사/대리점	버튼
출항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-002	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴퍼니피티이	CLICK
입항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-002	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴퍼니피티이	CLICK
출항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-001	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴퍼니피티이	CLICK
입항	V2AJ8[APL ARGENTINA]	2005-001	1[승무원]	1[외항]	에이피엘컴퍼니피티이	CLICK

부산광역시 동구 출장소 201(函電동 1116-1번지) TEL : 051) 609-6114 FAX : 051) 609-6219

開始 港埠物流資訊系... 韓國港埠物流系... 日本港埠物流系... 6 Internet Explorer 2 Microsoft Word 下午 03:18

進出港船舶國籍資訊

부산지방해양수산청-PORT-MIS... - Microsoft Internet Explorer
 Home » 일반검색 » PORT-MIS/EDI정보 » PORT-MIS DB 조회

▼ 뒤로가기 | ▼ 앞으로가기 | ▼ 인쇄

선박, 화물 신고정보

■ 입,출항 선박 국적별 현황

선박국적코드를 입력하지 않아도 조회가 가능합니다.

청요코드 부산 | 입출항일시 20050822 - 20050823 | 선박국적코드 | 검색

선박국적	입항			출항		
	척수	톤수	승무원수	척수	톤수	승무원수
AG[아티가바루다]	3	76,098	61	2	46,715	37
BZ[벨리즈]	5	7,992	48	6	9,063	56
CN[중국]	8	37,939	159	6	34,110	122
CY[사이프러스]	4	78,116	88	2	56,281	45
DE[독일]	1	25,294	24	2	43,294	43
GB[영국]	4	240,613	97	4	264,636	98
HK[홍콩]	3	113,743	62	2	73,802	42
JP[일본]	7	36,147	155	6	10,571	83
KH[캄보디아]	11	14,731	121	10	12,927	100
KR[대한민국]	34	212,822	514	42	183,234	493
LR[라이베리아]	5	143,954	110	5	143,954	106
MT[몰타]	1	26,828	22	1	26,828	22
NO[노르웨이]	1	1,696	28	2	3,147	48
PA[파나마]	25	169,337	432	15	214,295	265
PH[필리핀]	1	39,308	21	1	39,308	21
RU[러시아연방]	10	28,863	188	3	3,603	45
SG[싱가포르]	7	123,952	147	2	25,293	43
VC[세인트빈센트그레나딘]	2	8,801	25	3	11,269	40
TV[투발루]	1	1,357	8	0	0	0
DK[덴마크]	1	91,560	28	0	0	0
BS[바하마]	4	47,062	68	0	0	0
TW[대만]	1	919	41	0	0	0

港埠物流資訊系... | 韓國港灣物流系... | 日本港灣物流系... | Internet Explorer | Microsoft Word | 下午 03:21

引水船時間表

부산지방해양수선경-PORT-MIS - Microsoft Internet Explorer

Home » 할만물류 » 도선정보

도선정보

01. 도선 스케줄 / 02. 도선 선박동정 / 03. 입항 스케줄 / 04. 선석신청 지정정보 / 05. 도선 공지사항

도선 스케줄

호출부호를 입력하지 않아도 조회가 가능합니다.

청코드 020:부산 도선신청일시 2005/08/22 - 2005/08/22 호출부호

접수이후자료는 수정,삭제가 불가능합니다.

NO	입항 횟수	호출부호	선사/ 대리점	신청 시설	도선승선 요청일시	승선(예정) 일시	상태	상세 정보	변경 정보
1	2005-012-02	DSOA9 [KMTC SINGAPORE]	고려해운 (주)	MB6-04 ▷ WPS-01	2005/08/22 00:01	2005/08/21 21:50	신청▷접수▷지정▷승선▷완료 도선사명:민홍성	<input type="button" value="CLICK"/>	<input type="button" value="CLICK"/>
2	2005-004-01	ELYY5 [P&O NEDLLOYD ANDES]	피엔오네들 로이드	WPS-01 ▷ MBS-02	2005/08/22 00:01	2005/08/22 00:01	신청▷접수▷지정▷승선▷완료 도선사명:박경철	<input type="button" value="CLICK"/>	<input type="button" value="CLICK"/>
3	2005-014-02	VRWB7 [OOCL JAPAN]	(주)오오씨 엘 코리아	MBS-03 ▷ WPS-01	2005/08/22 00:01	2005/08/21 21:50	신청▷접수▷지정▷승선▷완료 도선사명:박경철	<input type="button" value="CLICK"/>	<input type="button" value="CLICK"/>
4	2005-004-01	DSNW6 [HANJIN WASHINGTON]	한진해운 (주)	WPS-01 ▷ MBR-02	2005/08/22 00:01	2005/08/22 00:01	신청▷접수▷지정▷승선▷완료 도선사명:육만석	<input type="button" value="CLICK"/>	<input type="button" value="CLICK"/>
5	2005-002-01	VRVL2 [OOCL SINGAPORE]	(주)오오씨 엘 코리아	WPS-01 ▷ MBS-02	2005/08/22 01:00	2005/08/22 01:00	신청▷접수▷지정▷승선▷완료 도선사명:박경철	<input type="button" value="CLICK"/>	<input type="button" value="CLICK"/>

Windows Taskbar: 開始, 港埗物流資訊系..., 韓國港埗物流系..., 日本港埗物流系..., 6 Internet Explorer, 2 Microsoft Word, 下午 03:43

釜山港簡圖



港區船舶動態之一

부산지방해양수산청-PORT-MIS - Microsoft Internet Explorer

항별접안선박 PORT-MIS EDI정보 통계/코드

GEOGRAPHICAL INFORMATION
선박 동정

원하시는 항을 선택해 주세요.

수영구 부산대교
수영만

수영구 부산대교
수영만

동구 남구
북항

동구 남구
남외항

영도구
감천항

사하구
다대포항

각 항구에 마우스를 클릭하면 상세정보를 보실수 있습니다.
다대포항 감천항 남외항 북항 수영만

COPYRIGHT 2003 BY PORT OF BUSAN ALL RIGHTS RESERVED.

부산광역시 동구 중장로 201(좌천동 1116-1번지) TEL : 051) 609-6114 FAX : 051) 609-6219

Outlook Express Internet Explo... 我國航政監理電... 韓國港灣物流系... Mnet 帳號.doc - ... 下午 06:00

港區船舶動態之二

PORT-MIS ED/정보 통계/코드

항별접안선박

GEOGRAPHICAL INFORMATION

선박 동정

원하시는 항을 선택해 주세요.

북항 | North Harbor

부산항전체보기 GO

Copyright 2003 by PORT OF BUSAN ALL RIGHTS RESERVED.

부산광역시 동구 중장로 201(좌천동 1116-1번지) TEL : 051) 609-6114 FAX : 051) 609-6219

Outlook Express Internet Explo... 我國航政監理電... 韓國港灣物流系... Mtnet 帳號.doc - ... 下午 06:01

港區船舶動態之三

PORT-MIS EDI정보 통계/코드

항별접안선박

GEOGRAPHICAL INFORMATION

선박 동정

뒤로 | 부산항 전체보기

북항 | North Harbor

[리스트 인쇄]

번호	부두코드 (부두명)	호출부호 (선박명)	선종명	총톤수	총길이	선사/대리점	입항일시
1	MBS-02 (신선대부두 2선석)	3FVS8 (IRIS)	세미(혼재)컨테이너선	36,452	227.0	엔와이케이라인 코리아(주)	2005/08/25 17:40
2	MBS-03 (신선대부두 3선석)	DHEB (홍콩 익스프레스)	풀컨테이너선	88,493	321.0	하파그로이드코 리아(주)	2005/08/24 18:50
3	MBS-04 (신선대부두 4선석)	ZNQ03 (피앤오네들로이드 큅)	풀컨테이너선	80,654	288.0	피앤오네들로이 드	2005/08/25 07:15
4	MBS-SA (신선대행정선부두)	UGRB (TEKHNOLG SARKISOV)	원양 어선	779	50.3	(주)코마코	2005/08/20 09:00

* 2005-08-18 이후, 총톤수 300톤 이상의 입항 선박에 대한 정보입니다.

COPYRIGHT 2003 BY PORT OF BUSAN ALL RIGHTS RESERVED.

부산광역시 중구 중앙로 201(좌천동 1116-1번지) TEL : 051) 609-6114 FAX : 051) 609-6219

Outlook Express 5 Internet Explo... 我國航政監理電... 韓國港灣物流系... Microsoft Word 2 下午 06:03



四. 日、韓兩國航港物流資訊系統之比較

- 日本津田修一教授在2000年10月所發表「港灣邁向one-stop service」報告中，若將港埠物流資訊系統可分類為港埠與貿易，港埠方面可分為港埠服務、港埠手續、貨櫃場營運手續；貿易方面則可分為輸出入相關手續與輸出入相關物流相關業務。
- 日本港口屬於各各地方自治團體來經營與管理，雖仍政府主導規劃港灣物流系統、海運資訊系統、海運通關系統等系統，但其資訊系統種類繁多，增加整合性困難程度。諸如貨主與貨運承攬業和報關行之EDI使用S.F. Net、貨主與船公司和船務代理之 S.C.Net、貨物承攬業與船公司則使用Polinet。

- 
-
- 韓國港口目前仍屬政府管理未來可能採取民營化措施，所以港口相關資訊流亦首先由政府主導規劃後，方移轉給民間企業來經營。
 - 目前韓國主要有兩大系統分別為韓國物流網與韓國貿易網，前者與航港資訊系統連線，未來將擴大綜合物流資訊系統，將海運、空運、公路、鐵路與CVO等物流系統納入其業務範疇內。後者則與韓國海關之通關自動化系統連線，並且已經將電子貿易功能納入其業務範疇內。

港埠物流資訊系統之比較

	港埠			貿易		
	港埠服務 業務	港埠手續	貨櫃場 營運手續	輸出入相關手續		輸出入相關 物流業務
				通關	其他	
新加坡	PORT NET			TRADE NET		
香港	港埠 NW(規劃中)		貨櫃場 各自系統	TRADE-Link	ARENA	
日本	各港自 行規劃	航港 EDI 系統	貨櫃場 2001 年完成 各自系統	Sea-NACCS	POLINET SC/SFNET	
韓國	PORT MIS		貨櫃場 各自系統	KT NET	KL NET	
台灣	航港 EDI (各港自行規劃)		貨櫃場 各自系統	TRADE VAN		

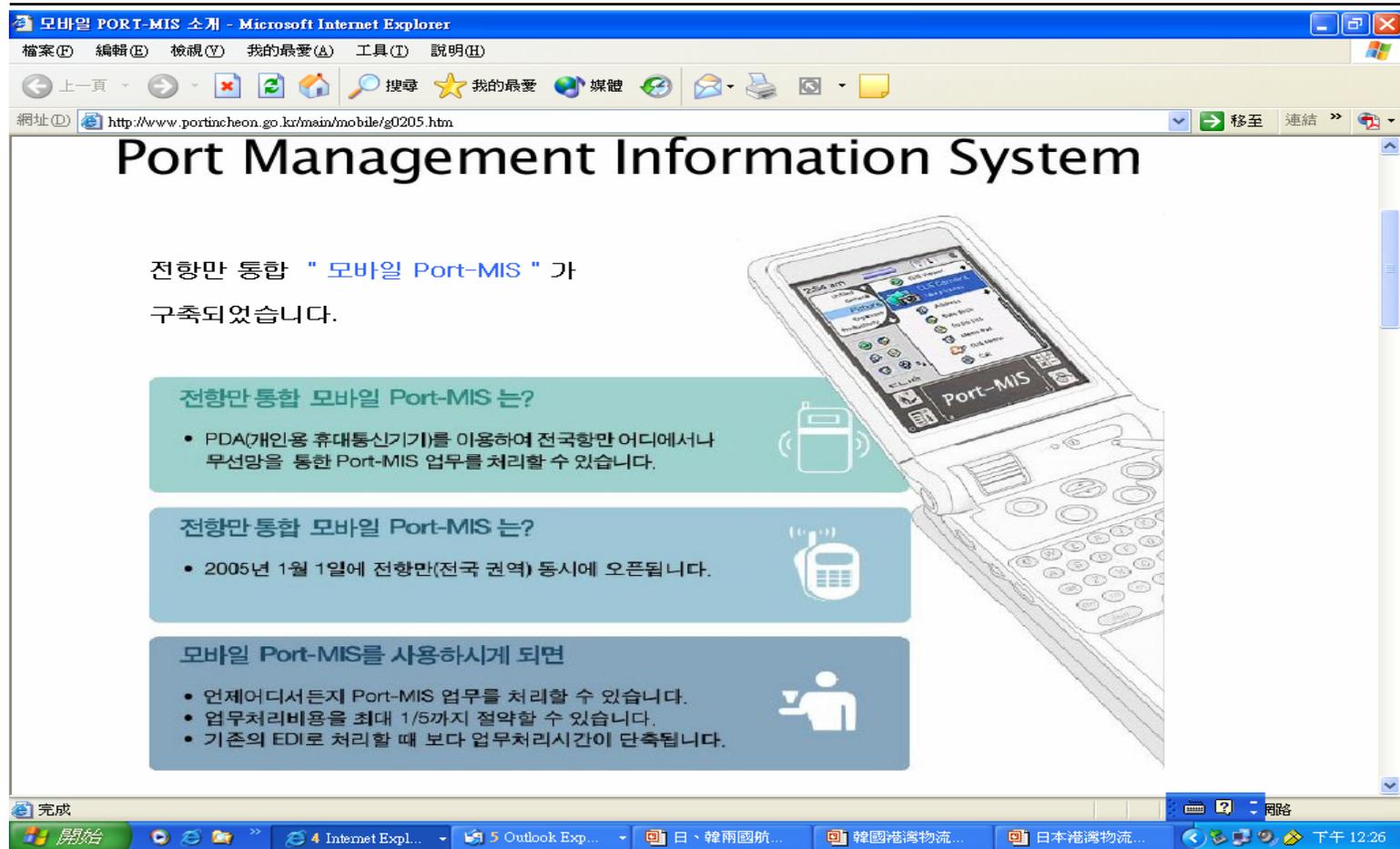


五. 結論

- 航港物流資訊系統之單一窗口化與進出口通關系統整合，讓使用者得藉由不同平台來做辦理船舶進出港業務。
- 藉由港務局與海關資料庫之資源共享，簡化船代業者在辦理船舶進出港申報時，需要重覆輸入相同資料耗費時間。
- 將船舶進出口流程、港灣與棧埠設施使用之申請手續與電子文件再簡化，將各港務局申請表格能夠統一化與標準化，例如船舶進出港申報表格是否可同在一張表格之內，甚至將申請港灣服務與港勤服務亦可將納入。
- 使用相同船呼來取代各港給予船舶編號，增列到達前、後港名之輸入，來掌握船舶在航行之動態資訊。
- 各港務局之間開放資料庫資源共享，讓航商能夠透過航港EDI平台辦理船舶、船員之簽證與監理業務，並且可以辦理提供停靠各港相關船舶申報與船舶營運申報業務。

- 
-
- 仿照韓國Port-MIS在畫面直接顯示引水人之申請業務狀況，將相關船舶與船員申辦業務能夠，直接反應在網頁上讓申請人了解業務處理情形。
 - 航港物流資訊系統提供業者利用PDA與手機利用網路功能來查詢船舶與貨櫃動態資訊。
 - 將各港務局之港埠費率表能夠上網公開業者能夠從網業內自行了解釜山港之港埠使用費率表，並且提供試算功能，讓使用者能夠輕易掌握船舶費用之多寡。
 - 將在港區內之貨櫃或貨物裝卸、搬運以及進儲資訊納入資料庫範疇內，作為未來發展類似日本貨櫃物流資訊系統，提供船公司、貨櫃車運輸業者、貨櫃場站、通關業者、海運貨物承攬業者以及貨主，掌握貨櫃進出港之動態流通資訊所用。

韓國航港物流資訊系統提供PDA與手機 來處理航港申辦業務



모바일 PORT-MIS 소개 - Microsoft Internet Explorer

檔案(F) 編輯(E) 檢視(V) 我的最愛(A) 工具(T) 說明(H)

← 上一頁 → 搜索 ☆ 我的最愛 媒體

網址(D) http://www.portincheon.go.kr/main/mobile/g0205.htm 移至 連結 >>

Port Management Information System

전항만 통합 "모바일 Port-MIS" 가
구축되었습니다.

전항만통합 모바일 Port-MIS 는?

- PDA(개인용 휴대통신기기)를 이용하여 전국항만 어디에서나 무선망을 통한 Port-MIS 업무를 처리할 수 있습니다.

전항만통합 모바일 Port-MIS 는?

- 2005년 1월 1일에 전항만(전국 권역) 동시에 오픈됩니다.

모바일 Port-MIS를 사용하시게 되면

- 언제어디서든지 Port-MIS 업무를 처리할 수 있습니다.
- 업무처리비용을 최대 1/5까지 절약할 수 있습니다.
- 기존의 EDI로 처리할 때 보다 업무처리시간이 단축됩니다.

完成

開始 4 Internet Expl... 5 Outlook Exp... 日、韓兩國航... 韓國港灣物流... 日本港灣物流... 下午 12.26