第一屆國際貿易大會考 測驗試題本

鈴響前請勿翻開試題本!

請詳讀本頁說明並聽從監試人員的指示後開始作答! 請先確認您的准考證、答案卡與座位標籤是否一致無誤。

請自行閱讀以下測驗作答說明:

- 作答注意事項 -

考試時間:

● 測驗時間自 9:30 到 11:30,共 120分鐘。

題型題數:

- 選擇題共80題,每題都只有一個正確或最佳的答案。
- 採雙面印刷,共12頁。

注意事項:

- 作答開始與結束請聽從監試人員的指示。
- 應考人須持測驗准考證及貼有照片之身分證件入場應試。未攜帶測驗 准考證者,不得入場參加測驗。未攜帶身分證件者,須於測驗完畢後 至試務中心辦理身分確認。
- 答案卡限用**黑色 2B** 鉛筆畫記,且不得使用修正液(帶)修正。
- 非應試用品一律置於教室前後方地板上;行動電話必須關閉電源後亦 置於教室前後方地板上。
- 應考人得自備簡易型電子計算機應試,限具備數字鍵 0 9 及 + x÷ % M之功能,且不具財務、工程及儲存程式功能。
- 需要計算時可利用試題本空白部分計算。本試題本不得攜帶出場。
- 測驗進行中,應考人欲提前繳交答案卡,需在座位上以舉手方式,請 監試人員前來點收測驗試題本及答案卡後,方能離場。一經離場,概 不得以任何理由再進入試場。不得在試場附近逗留、高聲喧譁或宣讀 答案,違者扣減其該科全部成績。

請於鈴(鐘)響後才翻頁作答

祝考試順利

第一屆國際貿易大會考試題

(B)1. 2005 年我國最大的貿易順差、逆差對象國家或地區分別來自於: (A)美國;日本 (B)中國大陸;日本 (C)美國;韓國 (D)日本;中國大陸
(B)2.目前與我國簽訂自由貿易協定 (FTA) 的國家都位於: (A)亞洲 (B)中美洲 (C)大洋洲 (D)目前我國尚未與任何國家簽訂 FTA
(C)3. 政府提出經濟「南向政策」之目的在鼓勵廠商加強與何國(地區)之經貿往來 (A)日本 (B)大陸 (C)東協 (D)美國
(D)4. 避免外國出口商以超低價格攻佔本國市場,可以何種機制反制? (A)營業稅 (B)證交稅 (C)貨物稅 (D)反傾銷稅
(C)5. 下列何者不是推動貿易便捷化的主要目的? (A)縮短貿易流程 (B)降低貨品流通成本 (C)擴大對中國大陸之貿易 (D)利用電子方式達到無紙化貿易
(A)6. 下列國際慣例或規則,何者係專門適用於擔保信用狀而制定之慣例? (A) ISP98 (B)URC522 (C) UCP500 (D)Incoterms 2000
(B)7. 我國目前最主要的貿易業務主管機關是: (A)外貿協會 (B)國際貿易局 (C)商業司 (D)中央銀行
(B)8. 目前海關課徵關稅的進口稅則是 CCC Code 的前幾碼? (A)6位碼 (B)8位碼 (C)10位碼 (D)11位碼
(A)9. 貨物直接從輸出國至輸入國,而第三國中間商僅涉及文書往來之方式來達成貿易稱為: (A)三角貿易 (B)轉口貿易 (C)易貨貿易 (D)過境貿易
(D)10. 請依序排列下列出口貿易流程之順序: a.辦理出口報關與裝船 b.洽訂艙位 c.押匯 d.報價 e.信用狀通知 f.簽訂契約 (A)dfabec (B)bdbec (C)defbac (D)dfebac
(C)11. 進口通關時,如必須審核書面文件及查驗貨物後始放行者,稱為哪種通關方式? (A)C1 (B)C2 (C)C3 (D)C4

- (A)12. 進口商從國外進口限制輸入貨品表內之貨物時,須向下列何者申辦簽證?
 - (A)經濟部國際貿易局
- (B)經濟部標準檢驗局
- (C)經濟部智慧財產局
- (D)中央銀行外匯局
- (A)13. 我國政府實施出口貨物檢驗的主要目的在於:
 - (A)確保出口貨物的一定品質水準、維護我國出口產品的形象
 - (B)配合進口國政府的要求
 - (C)保障國內消費者利益
 - (D)作為出口商日後向進口商索賠的依據
- (B)14. 有關出口簽證之敘述下列何者為錯誤?
 - (A)出口簽證係指出口廠商在輸出貨品前依政府規定向指定機構申請核簽輸出許可證之意
 - (B)政府為調節供需,節制出口秩序,並有助於出口廠商之管理,目前規定所有貨物之出口均須申辦簽證,取得輸出許可證後,方得通關出口
 - (C)近年來政府大幅放寬貿易管制,目前出口簽證制度已改為「負面表列」 方式,即若輸出未列入「限制輸出貨品表」的貨品,免辦出口簽證。因 此,在目前制度下,大部份貨物的出口均可免申辦出口簽證
 - (D)輸出許可證有效期間為自簽證之日起 30 日,不得申請展期,逾期應註 銷重簽
- (C)15. 出口商於貨物裝運交付後,應即刻通知買方,此即所謂之「裝運通知」 (shipping advice),有關此項通知之敘述,下列何者為錯誤?
 - (A)裝運通知旨在便於買方備款贖單以及準備報關、提貨、存倉、銷售等事 宜
 - (B)裝運通知之主要內容有船名、航次、起運港、目的地、ETA、ETD、貨物之品名、數量以及金額等裝運資料,此外,宜另行寄送或傳真貨運單據副本予買方
 - (C)若買賣契約對「裝運通知」乙節未予約定時,則賣方無義務辦理是項之 通知
 - (D)在 FOB 或 CFR 條件下,貨物裝船後,賣方須即時通知買方憑以購買運輸保險
- (B)16. 依據 Incoterms 2000 的解釋,下列貿易條件中買方義務由大至小的正確排序為何?
 - (A)FOB、DEQ、DES、DDU

(B)EXW, CFR, DES, DDP

(C)DDU、CIP、CIF、FAS

(D)CFR, CIF, DDP, FCA

(A)17. 為避免運費上漲的風險,站在賣方的立場,在下列 Incoterms 2000 的條件中,最好是以哪一種來交易?

- (A)FOB
- (B)CFR
- (C)CIF
- (D)DES

(A)18.		於出口地交貨的 (B)DES		(D)DDU		
(A)19.	為適宜?	2000 的規定, (B) CIF			列哪一貿易	易條件較
(C)20.	Hamburg Incote (A)裝載船舶(ca (B)於指定地方 (C)貨物在基隆	定 "Shipment fro erms 2000" 時, arrying vessel)抵 將貨物交付買方 港越過船舷時 逐港自船上卸下	出口商於何時 達漢堡港時 所指定之運送	、何地完成		
(C)21.	f.FOB g.FCA 者正確? (A)賣方責任最 (B)賣方負擔進 (C)賣方不須負	2000 規定, a .DA h .EXW i 少者為 a 口通關費及稅指 擔主運送費用者 運送費用,卻不	i.CFR j .CIF 計為 d 情為 efgh	k.CPT	I.CIP 下3	
(C)22.	險金額時,該係	2000 規定,在 呆險金額最少應 一成 一成	為多少?	二成	賣雙方若規	ミ約定保
(A)23.	當我國貨幣有原 險? (A) payment in	貶值趨勢時,我 advance (B)	國進口商以哪和 D/P (C)D/A			進率風
(C)24.	依據 UCP500 共 釋為: (A)增減 10%; (C)增減 10%;		(B)增減 :	面如冠以" 5%;前後5 5%;前後1	5 日內	,分別解
(B)25.	(A)Institute Car	呆險之基本險不 go Clauses (A) go Clauses (B)	(B) Instit	ute War Cla ute Cargo C		

(A)26. 下列哪一個貿易條件適用於賣方須負責貨物到達目的港時重量與契約規定 相符之交易?

(A)DES

(B)FAS

(C)FOB

(D)FCA

- (A)27. 下列何種貨物是可以不須加以包裝而逕行交付運送的?
 - (A)散裝貨物
- (B)罐瓶裝貨物 (C)櫃裝貨物
- (D)捆裝貨物
- (B)28. 下列何者對於裝運 (shipment)條件之敘述是較不適當的?
 - (A)若未有明確規定是否可分批裝運時,基於賣方備貨之方便,賣方可將貨 物安排分批裝運
 - (B)若未有明確規定是否可轉運時,基於貨物安全之考慮,賣方不可將貨物 安排轉運
 - (C)在 CIP 條件下, 雖貨物之上船日遲於規定裝載日, 但只要海運提單上之 簽發日係在信用狀規定裝載日之前仍不算遲延交運
 - (D)在裝運條件中對於一些裝運期限較不明確的用語如 "prompt shipment" 、"immediate shipment",為免解釋上之歧異,最好避免使用
- (C)29. 預付貨款(Advance Payment)或記帳交易(Open Account, O/A)一般都以匯款 方式(Remittance)支付,僅為匯款時間不同而已,下列有關敘述何者不正確? (A)預付貨款指簽約後、裝船前,買方先行將有關貨款匯付賣方
 - (B)O/A 交易係指賣方於貨物裝運出口後,即將貨運單據寄交買方,買方俟 約定之付款期限屆滿時,再行匯付賣方
 - (C)一般之匯款方式計有電匯(T/T)、信匯(M/T)、票匯(D/D)及支票(Check)等,目前使用最普遍者為信匯
 - (D)以匯款方式支付貨款者無論 Advance Payment 或 O/A,均須於契約內明 確約定二點,一為貨款匯付之時間(日期),另一為匯款方式,以免引發 爭議
- (D)30. 交貨條件為買賣契約中最重要的條件之一,交貨遲延足以造成解除契約或 損害賠償之重大後果,有關交貨日期之敘述,下列何者為不正確?
 - (A)在 FOB、CFR、CIF 等貿易條件下,交貨時間(time of delivery)即指裝運 時間(time of shipment)而言
 - (B)交貨期限應當適度,應根據貨源與船源(租船訂艙)的實際情況來確定交 貨的時間,另以信用狀付款時,應併同考慮開狀日期是否明確及合理(即 配合裝運日期)
 - (C)除非買賣雙方另有約定,宜避免使用類如 "shipment as soon as possible" 籠統的用語,以防解釋不一,致生糾紛
 - (D)在 CIF 貿易條件下, 出口商若因船位缺乏, 或因未能取得輸出許可証或 因未能獲得所需之出口配額等非本身的故意或過失行為,致交貨遲延或 未能交貨時,出口商得免負違約責任

(D)31.	對於還價之效力,何者不正確(A)使原報價失效(C)拒絕原報價		
(D)32.	下列何者不是契約生效之條何		
	(A)具備法定必要之方式或約 (C)當事人合意]因 (B)當事人有訂約2 (D)須做成書面	之能力
(C)33.	國外某進口商來電"接受貴公屬於交易磋商的哪一項?	·司 12 月 12 日的報價 , 但	請降價 4%", 此來電
	(A)報價 (B)詢價	(C)還價	(D)接受
(C)34.	下列哪一個敘述是較適當的(A)報價撤回通知若與報價同(B)無論是何種情況,進口商(C)一般價目表上所列的價格(D)依我國法律規定,只要被人在有效期限屆滿之後才	時到達者,該撤回無效 所發出的「訂單」都不是 通常僅作為對方參考、賣 報價人在有效期限內對報	方可視情況調整 價做出承諾,縱報價
(B)35.	對於天災人禍等偶發事故之於契約中之:	發生所造成損失責任歸屬	與處理,一般係規定
	(A) arbitration clause	(B) force majure clause	
	(C) claim clause	(D)proper law clause	
(C)36.	在國際貿易中,若擔心因外的中表明:	匯管制或貿易管制而受限	制,則應於報價或契
	(A)offer subject to safe arrival	• •	nt
	(B)offer subject to shipping sp (C)offer subject to approval of		
	(D)offer subject to export or in	• •	
(B)37.	一般而言,下列何種付款方		
	(A)信用狀 (B)訂貨付現	(C)託收 (D)	记帳
(D)38.	在買方議價能力相較賣方強! 付款安排為:	勢的買方市場中,賣方所	能提供最具競爭力的
	(A)訂貨付現 (B)信用狀	(C)託收 (D))記帳

(D)39.	依據 UCP500 規定,下列有關可轉讓信用狀之敘述何者不正確? (A)可轉讓信用狀只可以轉讓一次 (B)可轉讓信用狀可以有多個受讓人 (C)可轉讓信用狀必須註明可轉讓字樣 (D)可轉讓信用狀不可以再轉讓給第一受益人
(B)40.	下列幾種付款方式中,對賣方而言風險最大的為何者? (A)信用狀 (B)承兌交單 (C)即期付款交單 (D)遠期付款交單
(A)41.	承兌交單(D/A),其匯票之到期日若為 120 days after sight 時,則自何日起算 120 天到期? (A)承兌日後起算 (B)匯票簽發日後起算 (C)提單裝船日後起算 (D)貨物運抵目的港後起算
(A)42.	受益人(出口商)尋求信用狀保兌之原因,下列敘述何者不正確? (A)擔心單據瑕疵遭拒付 (B)擔心開狀銀行之支付能力 (C)擔心進口國政情不穩,有戰爭、革命、內亂之虞 (D)擔心進口國外匯短缺,無法兌換外匯、支付貨款
(B)43.	以下何者適用於貨櫃運輸中貨物屬於同一 shipper 而不同 consignee 時? (A)CY/CY (B)CY/CFS (C)CFS/CY (D)CFS/CFS
(D)44.	定期船運輸的裝卸條件,依據世界航運習慣為: (A)F.I. (B)F.I.O. (C) F.I.O.S.T (D) Berth Term
(B)45.	Multimodal Transport 係指下列何者? (A)至少二種貨物混合運送 (B)至少二種以上不同運輸方式 (C)至少二個以上運送人之運輸方式 (D)整櫃加併櫃運送方式
(C)46.	信用狀另有規定外,銀行將不接受下列何種性質之運送單據? (A)表面上載有 "shipper's load and count" (B)含有貨物得裝載於甲板上之條款,但未特別敘明貨物裝載或將裝載於甲板上 (C)載有"one drum broken"、"in second hand cases"等類註記者 (D)表明以信用狀受益人以外之人為貨物之發貨人(consignor)或託運人 (shipper)

(A)47.	空運分提單(HAWB)與主提單(MAWB)之區別是 MAWB 提單號碼之前三碼是:
	(A)阿拉伯數字 (B)英文代號 (C)羅馬代號 (D)注音符號
(B)48.	下列何者有關海、空運提單之敘述是較不適當的? (A)空運提單的收貨人都是記名式的 (B)空運提單可作為提貨憑證 (C)空運提單可以作為運送契約的憑證 (D)海、空運提單都具有收據的功能
(C)49.	下列何種貨物運輸保險條件對被保貨物所產生的保障最低? (A) ICC(A)款險 (B) ICC(B)款險 (C) ICC(C)款險 (D) ICC(D)款險
(A)50.	D/A 及D/P 之輸出保險主要之承保範圍為: (A)政治與信用危險 (B)運輸危險 (C)商品危險 (D)金融危險
(D)51.	以下何者為我國現行承辦輸出保險業務的機構? (A)指定銀行 (B)外貿協會 (C)產物保險公司 (D)中國輸出入銀行
(C)52.	依 Incoterms 2000 規定,在 CIF 條件下,買賣雙方未約定保險種類時,賣方至少應投保何種保險? (A)ICC(A) (B)ICC(B) (C)ICC(C) (D)ICC(D)
(D)53.	下列有關輸出保險之敘述何者較不適當? (A)輸出保險是一種政策性保險,目的在鼓勵出口貿易 (B)對於因進口商破產所導致貨款無法收回之損失,是不在一般運輸保險承保範圍 (C)輸出保險亦可承保因海外投資可能發生之投資資本被地主國沒收的損失 (D)輸出保險承保任何有關輸出業務之風險,因此已投保輸出保險者就不必再投保任何運輸保險
(D)54.	有關海上貨物保險單及保險條款之敘述,下列何者為錯誤?
	(A)倫敦保險市場為 1982 年推出新式保險單及新條款,以取代舊式保險單 及舊條款,惟新舊條款之承保內容相類似,如舊條款之全險類似新條款

款僅能配合舊式保險單使用,新條款僅能配合新式保險單使用

之「協會貨物保險條款)」;水漬險類似「協會貨物保險條款(B)」;平安險類似「協會貨物保險條款(C)」,目前新舊條款仍然併行使用,惟舊條

- (B)進出口業者投保海險時,應就基本險(協會貨物保險條款(A)、(B)或(C)) 三種中擇一投保,此外並就貨物性質、卸貨港狀況及保險費用等考量加 保適當的附加險
- (C)協會貨物保險 A 條款為概括式條款,除了所列出之除外不保危險外,承 保所有危險;而B條款及C條款則採列舉式承保,即以所列示範圍才 屬其所承保,未列示,則不在其承保範圍
- (D)全險(All Risks)的保險,不論原因及損害程度如何,所有危險都予承保, 因之,戰爭所致之損害及罷工、暴動等引起的損害,均在其承保範圍內
- (A)55. 進口商只須在匯票上承兌,即可拿回貨運單據提貨,待約定日再付款,稱 其付款方式為:

(A)D/A

(B)D/D

(C)D/O

(D)D/P

(C)56. 依 UCP500 規定,信用狀如未就單據提示期間予以規定,銀行將不接受遲 於裝運日後幾日始向其提示之單據?

(A)7 日

(B)14 ⊟

(C)21 ∃

(D)28 日

(B)57. 倘信用狀申請人已具結辦理擔保提貨,日後開狀銀行接到押匯銀行提示之 瑕疵單據,申請人可否拒付?

(A)若申請人債信優良,仍可拒付

(B)不得以單據瑕疵理由拒付

(C)運送單據為海運提單時,仍可拒付

(D)七個營業日內可以拒付

(C)58. 下列何者不是出口商對於出現瑕疵單據時之可能作法?

(A)保結押匯 (B)改押匯為託收

(C)擔保提貨

(D)改正單據

(B)59. 在信用狀付款方式下,銀行審單的原則乃出口商所提示的單據必須符合下 列何者?

- (A)與買賣契約的規定相符即可
- (B)與信用狀的規定相符即可
- (C)與買賣契約的規定和信用狀的規定兩者完全相符
- (D)與買賣契約的規定或信用狀的規定擇一相符即可
- (C)60. 有關信用狀業務之敘述,下列何者為錯誤?
 - (A)進口商辦理擔保提貨後即不得就日後到達之單據以瑕疵為由主張拒付
 - (B)若擔保提貨之貨品價位較正式到單時之單據價值(金額)少,則進口商 須承擔較大的正式單據金額
 - (C)倘遠期信用狀未規定貼現息由買方或賣方負擔時,應由買方負擔
 - (D)賣方負擔利息之遠期信用狀(seller's usance), 匯票期限為 120 days after sight on issuing bank,則該到期日應以 issuing bank 的承兌日為起算日

(B)61.	Under the trade term CIP, theinsurance.	_ must contract for th	ne cargo transportation	
(B)62.	(A)buyer (B)seller the terms of payment as an irrevocable letter of credit in or	ur favor.	tract, please establish	
	(A)In fact (C)In contrast with	(B)In accordance w (D)As a matter of fa		
(A)63.	If you are prepared to increase you purchase the complete stock.	ırto 15%,	we shall be pleased to	
	(A)discount (B)sales volume	(C)price	(D)cost	
(C)64.	The goods are ready for(A)ship (B)shipped		(D)shipments	
(D)65.	Shipment should be made within 6 (A)before accepting L/C (C)before received L/C	(B)after application	n of L/C	
(A)66.	The trade term FOB should be follows: (A)port of shipment (B)place of dispatch (C)port of destination (D)place of destination	lowed by named	·	
(D)67.	 下列哪一敘述係用於還價之場合? (A)To give you a general idea of our products, we are enclosing our catalogue for your reference. (B)A creditable sales network has been set up and we have our regular clients from over 10 countries and regions worldwide. (C)Your comments on our products will be really appreciated. (D)We found that your price is higher than the average in the market after careful examining. 			
(D)68.	下列哪一個敘述是用以催促對方位 (A)We received your order and consider your L/C is received. (B)We will accept your price if your (C)We will pay the freight to you so (D)Your goods are ready for shipmed	onfirmed that we wind repayment is by sight or you can put it on the	t L/C. e invoices.	

(C)69.	某出口商品對外報價為 CIF 洛杉磯每名	公噸 1,000 美元 ,	後進口商要求改報
	CFRC5%價格,已知保險費率為2%,	保險金額按慣例	, 請問價格應該調整
	為多少(只取整數位)?		

(A)USD978

(B)USD1026 (C)USD1029

(D)USD1050

(C)70. 若一個包裝單位的淨重為 280 公克,包裝重量為 35 公克,又其整個包件的 長寬高為 24cm×24cm×18cm 時,若運費計價單位為「W/M」時,每一個 包件相當於多少個運費噸?

(A)0.010

(B)0.214

(C) 0.315

(D)0.417

(A)71. 從基隆運到日本橫濱船公司之運費報價為每一個運費噸美金 18 元(W/M), 則出口裝運 100 箱之成衣, 每箱毛重為 230 公斤, 每箱長寬高為 48"×48"× 36", 出口商應付多少運費(單位:美金)?

(A)2446.6

(B)149.3

(C)414 (D)86400

- (B)72. 某貿易商出口文具用品的相關資料如下:
 - (1)包裝方式: 10 盒(Set)/箱, 40cm×30cm×25cm/箱, N.W.18KG/箱、 G.W.20KG/箱
 - (2)購成本: NT\$ 80/盒(Set)
 - (3)併櫃運費:US\$75/1CBM
 - (4)保險金額與費率:CIF 金額加 10%、全險費率 1.2%
 - (5)其他出口費用率:售價的 3%
 - (6)利潤率:售價的 15 %
 - (7)匯率: USD1 = TWD34

請依據以上資料計算每盒文具用品 FOB 出口價格為何?

(A) US\$ 2.63 (B)US\$ 2.87 (C)US\$ 3.28 (D)US\$3.66

《請依據最後所附信用狀,回答第73至80題》

(C)73.	此信用狀的種類為: (A)即期、限押信用狀 (B)可撤銷、不可轉讓信用狀 (C)遠期、未限押信用狀 (D)不可撤銷、可轉讓信用狀			
(B)74.	此信用狀的裝運期限為: (A)5月13日 (B)8月3	1日 (0	C)9月10日	(D)無規定
(D)75.	此信用狀指定之提單上之「 (A)託運人指定 (C)待指定		rading Company	:
(A)76.	根據此信用狀可以判斷下述(A)允許分批裝運(B)提單受貨人由船公司指定(C)商業發票需註明輸入許可(D)裝運期限為9月10日			
(A)77.	此信用狀的押匯期限是: (A)運送單據發行後 10 天內 (B)5 月 13 日 (C)8 月 31 日 (D)裝運日期後 21 天內且在何			
(D)78.	此信用狀的匯票的付款人為 (A)申請人 (B)受益人	_	押匯銀行	(D)開狀銀行
(B)79.	此信用狀的匯票付款期限是(A)見票即付(C)發票日後30天付款	(B)見票後	30 天付款 行日後 30 天付詞	钦
(D)80.	此信用狀規定提單上之「受 (A)Winnie Co., Ltd. (C)to order of shipper		Trading Company	

附件:信用狀

MT700				
Received From: ***		=Orn:0919 05 HMBKTWTPBMCA 99448		
GIBADEHAXXX		=Srn: 1812 04 GIBADEHXXX27907		
*GIROZENTRALE UND BA	NK	5111. 1012 01 015/15/111111112//07		
*HAMBURG	uvix			
Sequence of Total	*27	: 1/1		
Form of Doc. Credit	*40A			
Doc. Credit Number	*20	: 81138163		
Date of Issue	*31C	: 060513		
Date and place of Expiry	*31D	: Date 060910 counter of negotiating bank		
Applicant Applicant	*50	: Winnie Co., Ltd.		
		101 Wood Ave., Hamburg, Germany		
Beneficiary	*59	: Great Trading Company		
Beneficiary		No.1, Sec. 1, Nanjing E. Rd., Taipei, Taiwan		
Amount	*32B	: Currency USD Amount 45,000.00		
Available with / by	*41D	: Any Bank by negotiation		
Drafts atDrawn on	*42	: Drafts at 30 day after sight for 100 percent of invoice value		
		drawn on ourselves		
Drawee	*42D	: Ourselves		
Partial Shipment	*43P	: Allowed		
Transshipment	*43T	: Prohibited		
Ship / Desp. / Taking	*44	: Shipment from Taiwan not later than 060831		
l		For Transportation to Hamburg		
Shipment of Goods	*45A	: 1,200 Sets of K/D products as per Order No. RA-5678 FOB		
D D 1	*1CA	Taiwan		
Documents Required	*46A	:		
+ Commercial Invoice in 3 copies, duly signed, indicating Order number RA-5678				
+ Full set of clean on board marine Bills of Lading made out of to order and blank endorsed marked freight collect notify applicant				
+ Packing List 3 copies				
Additional Conditions *47A:				
+ One set of non-negotiable shipping documents should be mailed to the applicant				
within 3 days after the shipment effected				
+ Insurance to be effected by applicant				
Details of Charges	*71B	: All banking charges outside Germany are for beneficiary		
		account		
Presentation of Period	*48	: Documents to be presented within 10 days after the date of		
		transportation documents but within the validity of credit		
Confirmation Instruction	*49	: Without		
Trailer		: AUT/7A32		