

神戶港人工島多功能物流倉庫設施簡介

楊鈺池 義守大學國貿系副教授

日本國土交通省根據，根據「活用民間事業能力促進特定設施之整備臨時措施法之第四條第三項之規定，在 2002 年 5 月 20 日由民間企業所提出申請的整備計畫。該神戶港人工島多功能物流倉庫之準備計畫簡要說明如下：

1. 特定設施整備之意義

神戶港不斷以人、物、資訊交流據點為發展目標，港口人工島與六甲人工島在島之外部周邊地區已建立貨櫃碼頭等之港灣設備，同時其背後配置港灣機能用地，中心地區進行都市設施，將建構成為具有綜合都市機能之海上文化都市。

其次，在港口人工島第二期地區為因應國際化與資訊化的新趨勢，整備設施將現有人工島建設成為一體化的都市空間。在港口人工島第二期地區為應付貨櫃船舶大型化需求深水高規格貨櫃碼頭與國際海上貨櫃集散站所謂 PC-18 建設計畫預計 2003 年春天可提供使用運站已物流為機能將會成為新的國際物流據點。

2. 特定設施之概要

- (1) 位置：兵庫縣神戶市中央港區島 8 丁目(特定港灣開發地區內)
- (2) 事業主體：上組股份有限公司
- (3) 特定設施之種類與內容：物流高度化基礎設施(包括裝卸保管設施為 22300m²、流通加工設施約 580 m²、資訊室約 970、共同利用設施約 120 m²、其他等特定設施總面積約為 24260 m²。
- (4) 建設費用約 40 億日圓

3. 政府政策之支援措施

按照港灣利用高度化據點設施緊急整備事業補助金給與百分之五的特定設施建設事業費之補助。

(資料來源：Cyber shipping Japan，2002，6)

神戶港特定港灣開發地區的区域與特定設施之位置圖



神戶港P I（第2期）地區PC-18多機能物流倉庫圖

