



船舶註冊制度之發展現況與趨勢

楊鈺池 副教授

高雄海洋科技大學 航運管理系暨研究所

大綱

- ❖ 船舶註冊之定義
- ❖ 船舶註冊之種類
- ❖ 國籍船舶之意義與概念
- ❖ 權宜藉船之概念與優點
- ❖ 船藉外移之概念與原因
- ❖ 國籍船舶與權宜藉船舶之發展現況

1. 船舶國籍之定義

- ❖ 船旗表示國家對船舶之分配，並且國家對船舶負責排他管轄權和管理(Ready, 1994).

2. 船舶註冊之種類

1. 傳統註冊，係指船舶與註冊國家之間有直接經濟、行政以及管轄權聯繫。
2. 開放註冊，係指船舶與國家之間，無任何經濟聯繫，並且行政和司法聯繫過於寬鬆。
3. 境外或附屬國註冊，係指船舶註冊領土，其一般行政是根據母國來執行，但是詳細法規是由當地立法者來制定。譬如Bermuda, Cayman islands, Hong Kong, Isle of Man, Kerguelen island.

4. 替代性或國際註冊，船舶與註冊國家之間存在經濟聯繫，且註冊國家一直扮演管轄權和監督角色。

-- Goulieloms(1998).

3. 國籍船舶之意義

3.1 國籍船舶之意義

- ❖ 根據日通研究所與野村研究所，認為日本國輪船隊之意義，可分為「平時意義」與「戰時意義」。
- ❖ 「平時意義」在於日本商船隊作為海外與日本連結在一起之基礎設施、和日本海事群聚有密切關聯性、創造GDP、提供就業機會、產業間技術合作、對貨主全球化供應鏈管理有所貢獻；
- ❖ 「戰時意義」，在於提供日本國民經濟所必要物資之安定運輸。其次，日本商船隊與國輪船公司設立目的，在於維持日本商船隊與國輪船公司之活力，將其強化成對日本有幫助之國家利益。

❖ 吉田茂(1993)認為，國家強調保有本國籍商船隊或是海運業的重要性之理由有：

1. 國民就業
2. 貿易促進
3. 運費取得
4. 國防需要
5. 心理上契機。

3.2 船舶註冊之概念

3.2.1 台灣船舶登記制度

- ❖ 按船舶登記法第二條規定，船舶登記以船籍港航政機關為主管機關。但建造中船舶之抵押權登記，以建造地航政機關為主管機關。
- ❖ 依據船舶法第二條規定，船舶合於下列規定之一者，得申請登記為中華民國船舶：
 1. 中華民國政府所有者。
 2. 中華民國國民所有者。

3. 依中華民國法律設立，在中華民國有本公司之下列所有者：
- ❖ (1) 無限公司，其股東全體為中華民國國民者。
 - ❖ (2) 有限公司，資本三分之二以上為中華民國國民所有，其代表公司之董事為中華民國國民者。但其船舶為行駛國際航線者，其中華民國國民所有資本為二分之一以上。
 - ❖ (3) 兩合公司，其無限責任股東全體為中華民國國民者。
 - ❖ (4) 股份有限公司，其董事長及董事三分之二以上為中華民國國民，並其資本三分之二以上為中華民國國民所有者。但其船舶為行駛國際航線者，其中華民國國民所有資本及中華民國國民擔任董事之人數為二分之一以上。
4. 依中華民國法律設立，在中華民國有主事務所之法人團體所有，其社員三分之二以上及負責人為中華民國國民者。

3.2.2 日本船舶登記制度

- ❖ 依照日本海上運送法施行規則第四時三條之規定，具備以下要件者得登記為日本國際船舶：
 1. 2,000總噸(Gross Tonnage)以上之船舶。
 2. 船舶安全法於遠洋地區或近海區域航行之船舶。
 3. 專用於國際航運之船舶。
 4. 以下任何一種船舶：
 - ❖ 1) .滿足船員職員法第二條第三項國土交通省令所定基準之船舶。
 - ❖ 2) .取得船員職員法第二十條第一項許可之船舶。
 - ❖ 3) .液態天然瓦斯船。
 - ❖ 4) .駛進駛出船。

3.2.3 中國大陸船舶登記制度

1. 在中华人民共和国境内有住所或者主要营业所的中国公民的船舶。
2. 据中华人民共和国法律设立的主要营业所在中华人民共和国境内的企业法人的船舶。但是，在该法人的注册资本中有外商出资的，中方投资人的出资额不得低于百分之五十。
3. 中华人民共和国政府公务船舶和事业法人的船舶。
4. 中华人民共和国港务监督机构认为应当登记的其他船舶。
5. 军事船舶、渔业船舶和体育运动船艇的登记依照有关法规的规定办理。

3.2.4 香港船舶登記制度

- ❖ 依香港商船註冊條例第十一條規定，船舶如符合以下規定及有代表人，
- ❖ 即可註冊：(1)該船舶的過半數權益，由一名或超過一名合資格的人擁有；或(2)該船舶由一個身為合資格的人或法人團體，在光船租賃下經營(不論該船舶的過半數權益是否由一名或超過一名合資格的人擁有)。

4. 權宜藉船之概念與優點

- ❖ 4.1 權宜藉之概念
- ❖ 全世界大約有**31%**船舶所有人完全營運開放登記的船隊，有**60%**的船舶所有人享受懸掛權宜旗之優惠。
- ❖ **Dr. Boczek (1962)** 認為「權宜藉，係指任何船旗國允許外國所有和外國控制船舶，居於提供任何想註冊船舶之人們方便性或機會而言。」。

- ❖ 權宜旗係在法律事務上，財務結構、船員國籍和條件、船員配置要求和稅賦制度方面，提供適當彈性 (Spruyt, 1994) 。
- ❖ 船公司與船舶註冊方面非常方便，透過中介公司進行船舶登記，登記所需文件將會由中介公司提供明確文件清單與幫忙解決困難。

4.2 權宜藉之主要特點

1. 提供權宜藉註冊國，允許船舶所有人或其管理人員不是該國公民，也允許不顧該國船員。
2. 船舶更換船東不加限制，過戶比較容易。
3. 營運成本低，註冊國一般按船舶噸位徵收註冊費和年度稅，免收船舶所得稅或徵收很低所得稅。
4. 註冊手續簡單，可在註冊國的駐外領事館辦理。
5. 註冊國對船公司控制和監督管理非常寬鬆。

— 盧峰（2004）

4.3 船東偏好權宜籍船之原因

- ❖ 織田政夫教授認為主要有以下幾點：
 1. 因無資金流通限制得自行融資，以確保較低廉船舶購買資金。
 2. 企業利潤或者船員所得皆無需扣稅
 3. 隨時得將營業利潤匯回本國母公司
 4. 船員費及船舶維修費較低

- ❖ **Meryrick & Associates**認為船東登記權宜籍船之
主要理由在於：
1. 註冊國家允許非本國公民所擁有或管理船舶來登記。
 2. 註冊手續方便
 3. 免徵船舶營業所得或者低稅賦
 4. 註冊國家對於登記船舶之管理能力較少。
 5. 船員自由聘僱非本國籍船員
 6. 登記國家無能力或行政機關來實施任何政府或國際法規

❖ **Farrell (1984)**主張船東偏好權宜船之原因：

1. 接受次級船舶
2. 財務優點
3. 規避勞動法規

4.4 權宜藉之優點

1. 資金流動無限制，船東容易取得低利融資來進行船舶投資活動。
2. 企業營收與船舶個人所得之免稅
3. 企業所得得自由匯回母公司
4. 享受更便宜船員費用與船舶維持費用

5. 船籍外移之概念與原因

❖ 5.1 船籍外移之概念

❖ 船籍外移(Flagging out) ，基本上是國籍船舶被取消或終止，再註冊為權宜籍之行爲而言 (Sullivan, 1996)

❖ 船籍外移，係指減少船舶艘數或噸量、減少海上勞工就業、船舶知識、外匯交易進入和、位於海事國家之船公司數量 (Goulieloms, 1998) 。

5.2 船藉外移之原因

- ❖ 陳一平、邱盛生、張志清歸納以下幾點：
 1. 稅賦因素
 2. 營運成本因素
 3. 資金籌湊因素
 4. 營運航線與區域因素
- ❖ (1).政治因素
- ❖ (2).因戰時航運之需求
- ❖ (3).內河航行、國內航線攬載客貨經營及貨載優先權
- ❖ (4).營業航線及區域因素
- ❖ (5).行政效率因素
- ❖ (6).其他因素

權宜藉船註冊費用

- ❖ 某公司一艘**65000**載重噸懸掛巴拿馬旗之巴拿馬型散裝貨船所產生費用。
- ❖ 船舶年稅 **2,500**
- ❖ 船舶進口噸稅 **50,000**
- ❖ 船員證書費用 **78,000**

船舶取得一年後成本負擔之比較

區分	租稅負擔	船員費負擔額	合計	備註
韓國	18.7萬美金	85.3萬美金	102.2萬美金	韓國船員
賴比瑞亞	1.1萬美金	54.2萬美金	54.4萬美金	菲律賓船員
挪威國際船舶	1.8萬美金	54.2萬美金	56.0萬美金	菲律賓船員

6. 國籍與權宜藉船隊之發展現況

❖ 6.1 國籍船隊之發展現況

- ❖ 全球前**35**大註冊船隊估計為**1033**百萬載重噸，相當於全球全隊總數之**92.42%**。全五大總和佔全球載重噸之**49.3%**；前**10**大總和佔全球載重噸之**69.5%**。
- ❖ 國籍船舶數量按艘數大小依序為日本（**6447**艘）、美國（**6419**艘）、印尼（**4477**艘）、中國（**3816**艘）以及蘇聯（**3461**艘）。

6.2 權宜藉船隊之發展現況

- ❖ 最大登記船旗為巴拿馬為**252.6**百萬載重噸（佔全球之**22.6%**），其次是賴比瑞亞為**117.5**百萬噸，佔全由**10.5%**。
- ❖ 隨後五大船旗載重噸介於**55**到**61**百萬噸之間，相當於全球船隊之**5%**，分別為希臘、巴哈馬、馬歇爾群島、香港和新加坡。
- ❖ 全球**10**大開放和國際註冊分別巴拿馬、賴比瑞亞、巴哈馬、馬歇爾群島、馬爾他、塞普勒斯、男人島、安提瓜島和巴布達、百慕達、聖文森

The 35 countries and territories with the largest controlled fleets, as of 1 January 2008^a

Country or territory of ownership ^b	Number of vessels			Deadweight tonnage						
	National flag ^c	Foreign flag	Total	National flag ^c	Foreign flag	Total	Foreign flag as a percentage of total	Total as a percentage of world total, 1 Jan. 2008	Total as a percentage of world total, 1 Jan. 2007	Change in percentage share
Greece	736	2 379	3 115	55 766 365	118 804 106	174 570 471	68.06	16.81	17.39	-0.58
Japan	714	2 801	3 515	11 620 381	150 126 721	161 747 102	92.82	15.58	15.07	0.50
Germany	404	2 804	3 208	14 588 066	79 634 721	94 222 787	84.52	9.07	8.69	0.38
China	1 900	1 403	3 303	34 351 019	50 530 684	84 881 703	59.53	8.18	7.19	0.98
Norway	792	1 035	1 827	14 182 841	32 689 255	46 872 096	69.74	4.51	4.98	-0.46
United States	855	914	1 769	20 301 154	19 526 996	39 828 150	49.03	3.84	4.93	-1.10
Korea, Republic of	756	384	1 140	19 122 776	18 580 931	37 703 707	49.28	3.63	3.30	0.33
Hong Kong, China	311	346	657	18 228 651	15 195 788	33 424 439	45.46	3.22	4.60	-1.38
Singapore	536	333	869	16 440 270	12 192 284	28 632 554	42.58	2.76	2.63	0.13
Denmark	317	544	861	10 466 920	16 967 723	27 434 643	61.85	2.64	2.24	0.41
Taiwan Province of China	93	497	590	3 986 356	22 163 936	26 150 292	84.76	2.52	2.54	-0.02
United Kingdom	394	482	876	10 479 296	15 522 244	26 001 540	59.70	2.50	2.73	-0.23
Canada	206	213	419	2 352 552	16 395 893	18 748 445	87.45	1.81	0.61	1.20
Russian Federation	1 532	579	2 111	5 986 569	12 051 321	18 037 890	66.81	1.74	1.85	-0.11
Italy	559	214	773	11 419 633	6 320 035	17 739 668	35.63	1.71	1.63	0.08
India	474	60	534	13 956 575	2 096 910	16 053 485	13.06	1.55	1.51	0.03

The 35 flags of registration with the largest registered deadweight tonnage, as of 1 January 2008^a

Flag of registration	Number of vessels	Share of world total, vessels	Deadweight tonnage, 1000 dwt	Share of world total, dwt	Cumulated share, dwt	Average vessel size	Dwt growth 2008/2007, per cent
Panama	7 616	7.81	252 564	22.60	22.60	33 162	8.79
Liberia	2 173	2.23	117 519	10.51	33.11	54 081	11.68
Greece	1 477	1.52	61 384	5.49	38.60	41 560	11.31
Bahamas	1 422	1.46	59 744	5.34	43.95	42 014	8.16
Marshall Islands	1 097	1.13	59 600	5.33	49.28	54 330	9.07
Hong Kong, China	1 238	1.27	59 210	5.30	54.57	47 827	8.96
Singapore	2 243	2.30	55 550	4.97	59.54	24 766	8.83
Malta	1 442	1.48	45 218	4.05	63.59	31 358	12.48
China	3 816	3.91	37 124	3.32	66.91	9 728	6.30
Cyprus	982	1.01	29 431	2.63	69.54	29 971	-0.66
Korea, Republic of	2 962	3.04	21 141	1.89	71.44	7 137	27.82
Norway (NIS)	595	0.61	20 501	1.83	73.27	34 455	1.06
India	1 420	1.46	15 041	1.35	74.61	10 593	6.00
Germany	881	0.90	15 031	1.34	75.96	17 061	14.11
Japan	6 447	6.61	14 810	1.32	77.28	2 297	-1.81
Isle of Man	339	0.35	13 850	1.24	78.52	40 856	-2.63
United Kingdom	1 631	1.67	13 840	1.24	79.76	8 486	8.04
Italy	1 559	1.60	13 267	1.19	80.95	8 510	-0.09
United States	6 419	6.58	12 139	1.09	82.03	1 891	-1.74
Antigua and Barbuda	1 124	1.15	11 183	1.00	83.04	9 949	7.52
Denmark (DIS)	438	0.45	10 904	0.98	84.01	24 895	9.00
Bermuda	153	0.16	9 870	0.88	84.89	64 513	5.44
Malaysia	1 150	1.18	9 448	0.85	85.74	8 216	10.24
St. Vincent and the Grenadines	1 043	1.07	8 503	0.76	86.50	8 153	-0.57
France (RIF)	164	0.17	7 413	0.66	87.16	45 201	59.89
Turkey	1 251	1.28	7 300	0.65	87.82	5 836	1.07
Russian Federation	3 461	3.55	7 135	0.64	88.45	2 062	-6.26
Indonesia	4 477	4.59	6 859	0.61	89.07	1 532	7.30
Philippines	1 778	1.82	6 659	0.60	89.66	3 745	-0.67
Belgium	243	0.25	6 467	0.58	90.24	26 612	-7.54
Netherlands	1 248	1.28	6 217	0.56	90.80	4 982	6.68
Iran (Islamic Republic of)	495	0.51	5 222	0.47	91.27	10 549	-41.68
Cayman Islands	142	0.15	4 358	0.39	91.66	30 690	-6.03
Taiwan Province of China	632	0.65	4 308	0.39	92.04	6 816	-2.04
Thailand	860	0.88	4 224	0.38	92.42	4 911	-2.24
Total (Top 35 flags of registration)	64 418	66.08	1 033 035	92.42		16 036	7.71
World total	97 481	100.00	1 117 779	100.00	100.00	11 467	7.24

Top 35 Fleets by Flag, January 2006

	No. of ships	Gross tonnage (millions)	GT (m) anuary 2005	Average age (ships)
Panama*	6,838	141.8	131.5	18
Liberia*	1,653	59.6	53.9	12
Bahamas*	1,361	38.4	35.4	15
Singapore	1,977	31.0	26.3	11
Greece	1,491	30.1	32.0	23
Hong Kong (China)	1,128	29.8	26.1	12
Marshall Islands*	853	29.2	22.5	11
Malta*	1,220	23.0	22.4	17
China	3,590	22.2	20.4	23
Cyprus*	992	19.0	21.3	15
Norway (NIS second register)	629	14.2	15.4	16
Japan	6,842	12.8	13.2	15
Italy	1,539	11.6	11.0	22
Germany	894	11.5	8.2	20
United Kingdom	1,563	11.2	11.1	20
United States	6,472	11.1	10.7	25
South Korea	2,778	9.3	7.8	24
Isle of Man (United Kingdom)	362	8.4	7.2	9