

日本綜合靜脈物流據點港計劃之簡介

楊鈺池 義守大學國貿系副教授

日本政府為推行循環型社會之政策，國土交通省在 2002 年度的重點施政方針，揭示為「建立綜合靜脈物流系統」，其重要的措施為設立所謂「以港口為核心的靜脈物流網絡」。善於利用現有的基礎設施，實施在港口內形成綜合靜脈物流據點，並且以此為核心配合非常安全且低成本的海上運輸，有必要建構成為廣域網絡。所謂「綜合靜脈物流據點」之概念在於集中設立大規模的再生處理設施，將廢棄物海面處理場與堆積場等整理成為靜脈物流基礎設施，形成以收集、運輸與處理循環資源之綜合靜脈物流據點。

在此條件下，為配合廣域再生(Recycle)設施之用地而成為靜脈物流之據點之港口，由港灣管理者申請經國家指定，來支援其設立據點。

一、指定要件

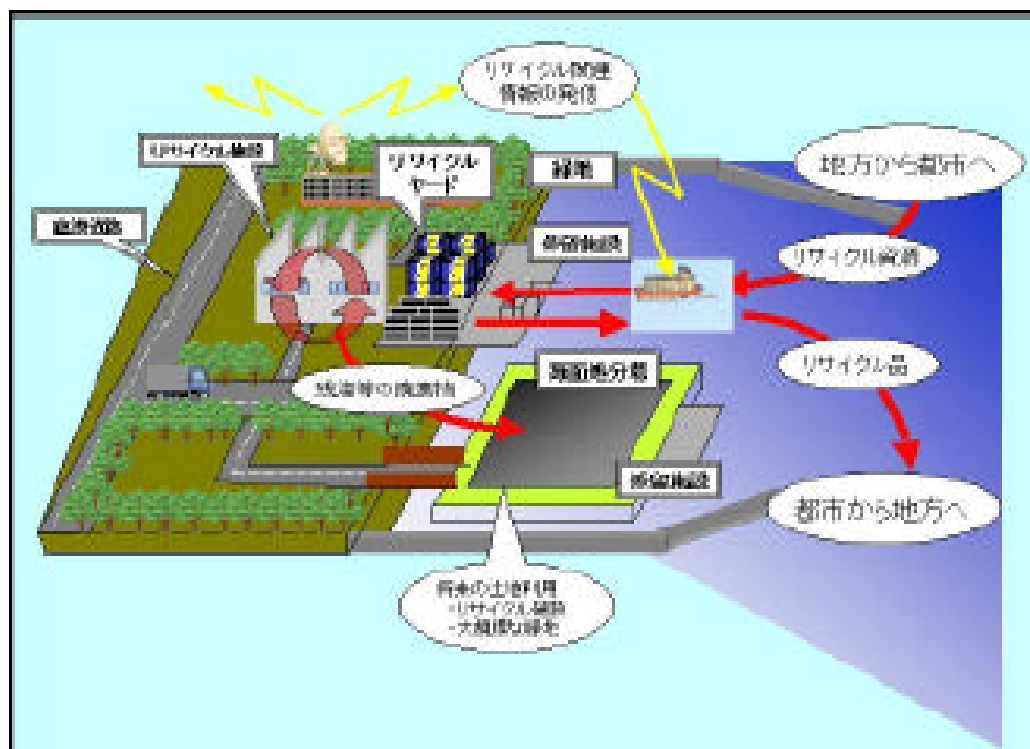
1. 在地理上與經濟上的地區開發計劃中設立再生據點之可行性者。
2. 靜脈物流有關的港口處理貨物量能夠預期達到一定程度者。
3. 在現有再生設施之用地或用地確實可預期者。

二、對指定港之支援方案

1. 依照地區體制來促進新的再生產業。
2. 按照國家與港灣管理者共同實施靜脈物流系統事業化調查。
3. 民間業者所執行的再生設施之整備，以特定民間都市開發事業來支援。
4. 設立「再生港(Recycle Port)促進協議會」，推定港口相互間與港口企業間協力推動此計畫。
5. 對靜脈物流基礎設施(岸壁、臨港道路等)之整備給予支援。

資料來源：日本國土交通省，綜合靜脈物流據點港之指定，2002 年 6 月。

綜合靜脈物流據點之概念



廣域靜脈物流據點之分布圖

