

臺灣自由貿易區發展港埠 群聚產業績效評估之研究



高雄海洋科技大學航運管理所
指導老師：楊鈺池 副教授
研究生：謝溶真

大綱

壹

緒論

貳

港埠群聚與自由貿易港區之文獻回顧

參

各國自由貿易港區發展現況與比較分析

肆

研究方法與步驟

伍

預期成果及貢獻



壹、緒論

研究動機

- ◆ 國內外文獻少有探討自由貿易港區港埠群聚績效之文獻。
- ◆ 入駐自由貿易港區廠商家數家數停滯不前，以高雄港為例，2009年沒有廠商加入。



藉由此分析報告，能夠找出影響自由貿易港區港埠群聚績效之因素，提出改善之對策及建議，促進自由貿易港區港埠群聚之效應，也藉由港埠群聚提昇臺灣總體競爭力。

壹、緒論

研究目的



藉由**專家訪談**了解臺灣自由貿易區實際的營運狀況。



結合文獻中的理論及專家訪談之實務看法，**找出評估自由貿易港區港埠群聚績效之要因**。




臺灣自由貿易港區港埠群聚之**績效為何**。




將評估後結果**提供給予港務局**作為自由貿易港區運作**改善之參考**，並給予發展策略的可行性建議。

壹、緒論

研究範圍與限制



專家訪談—針對入駐於高雄港自由貿易港區的廠商，包括陽明海運、台灣東方海外、東立物流、美商美國總統輪船、高群裝卸公司、世捷集運公司等海運界知名航商。



本研究問卷發放之對象，為臺灣自由貿易港區四個自由貿易港口內之廠商（基隆港、台北港、台中港、高雄港）、四個港口之管理機關（港務局、關稅局），以及國內對於自由貿易港區有研究之專家學者進行問卷之發放。

壹、緒論

研究方法



利用文獻回顧、專家訪談以及問卷調查等方法，找出評量自由貿易區績效之指標。



問卷回收後，利用敘述性統計分析、因素分析、信度與效度分析、變異數分析等方法，分析臺灣自由貿易港區港埠群聚之績效評比，找出影響自由貿易港區港埠群聚績效不佳之處。

研究流程

緒論

研究背景與動機、研究目的、研究範圍與限制、研究方法及研究流程

文獻回顧

- 港埠群聚之定義與概念
- FTZ 之定義與概念
- FTZ 發展港埠群聚效應之評量指標

FTZ發展現況

- 我國FTZ現況說明
- 鄰近亞洲國家實施FTZ之分析

研究方法&設計

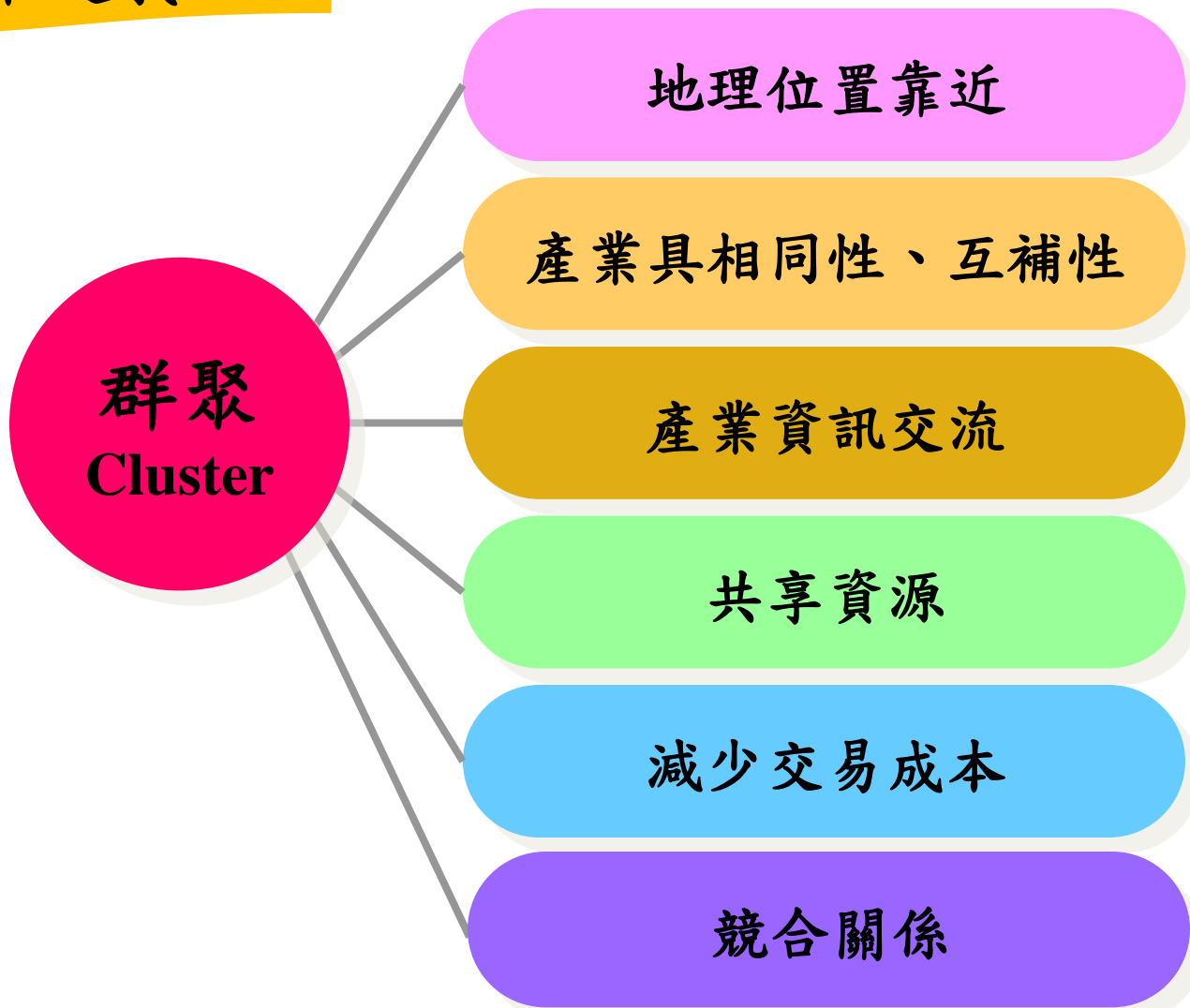
- 專家訪談後截取出評估變數
- 問卷設定
- 統計研究方法：敘述性統計、因素、信度與效度、變異數

預期成果&貢獻

- 找出績效評估之要因
- 發掘港埠群聚績效不佳之處
- 強化港埠群聚效應

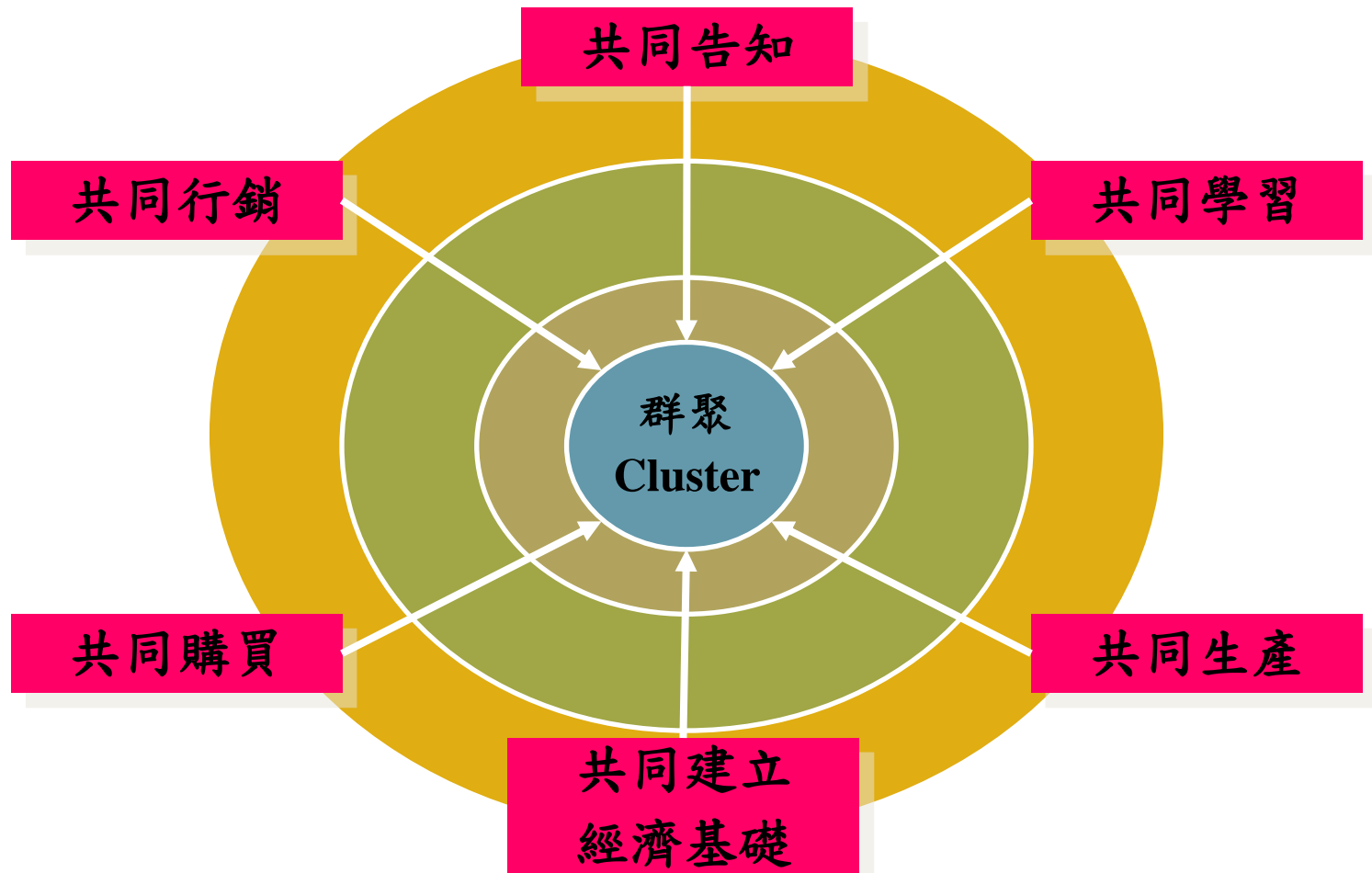
貳、港埠群聚與自由貿易港區之文獻回顧

群聚定義



群聚概念

✓ Waits (2000) 認為產業群聚會產生地理集結的現象，可使廠商間產生六項共同合作的關係：



貳、港埠群聚與自由貿易港區之文獻回顧

自由貿易區定義

- ◆ 自由貿易區指為了讓進駐企業自由進行製造、流通以及貿易活動而指定的區域，入駐自由貿易區的企業可享受免關稅、減免稅收、低廉租金等方面的優惠。

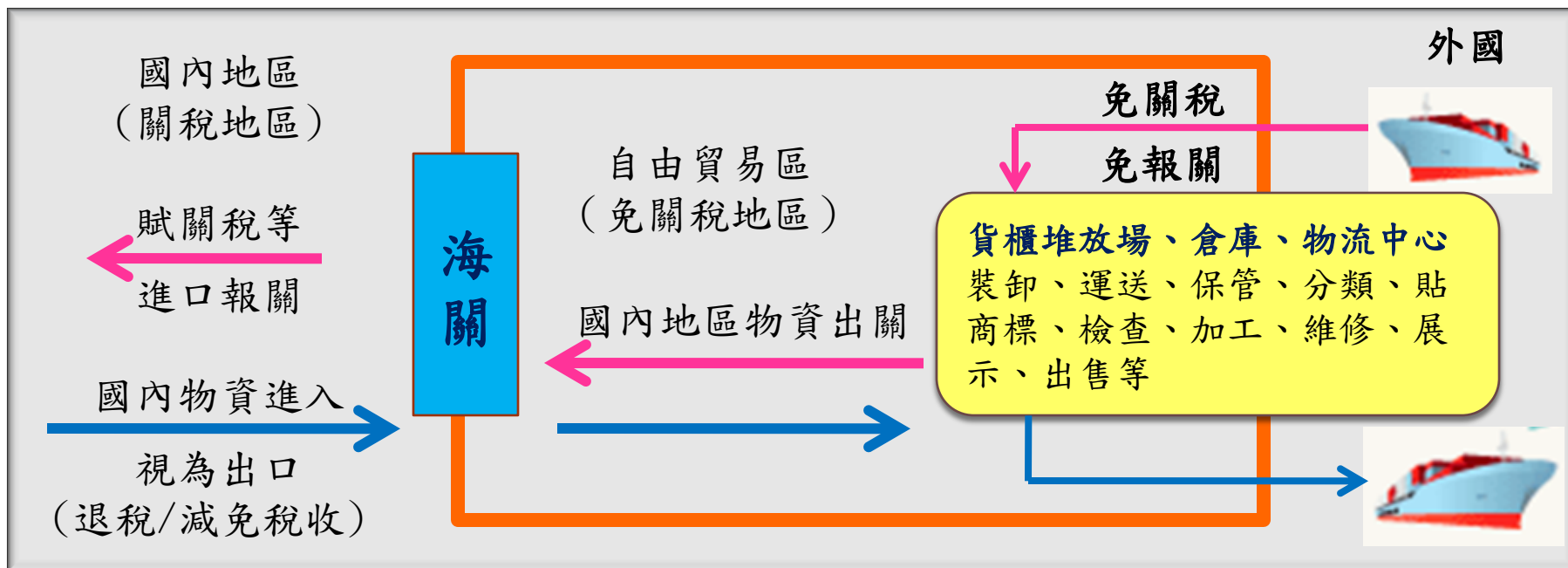


圖1 自由貿易區作業流程圖

自由貿易區概念

- 自由貿易港區所提供企業的優勢有：
 1. **功能面**：提供企業轉運、配銷、重整、多國拆併櫃、加工及製造等生產及貿易活動。
 2. **成本面**：自由港區事業自國外運入區內供營運之貨物及自用設備免稅，降低企業營運負擔。
 3. **效率面**：國外與自由港區間貨物流動，免通關及原則免簽審方式進出國境。
 4. **法規面**：放寬進儲未開放大陸物品之管理、引進按月彙報通關制度、放寬事業委託區外廠商加工等法規。
 5. **服務面**：推動單一窗口服務，港區事業自主管理，以提高行政服務效率。

港埠群聚評量指標

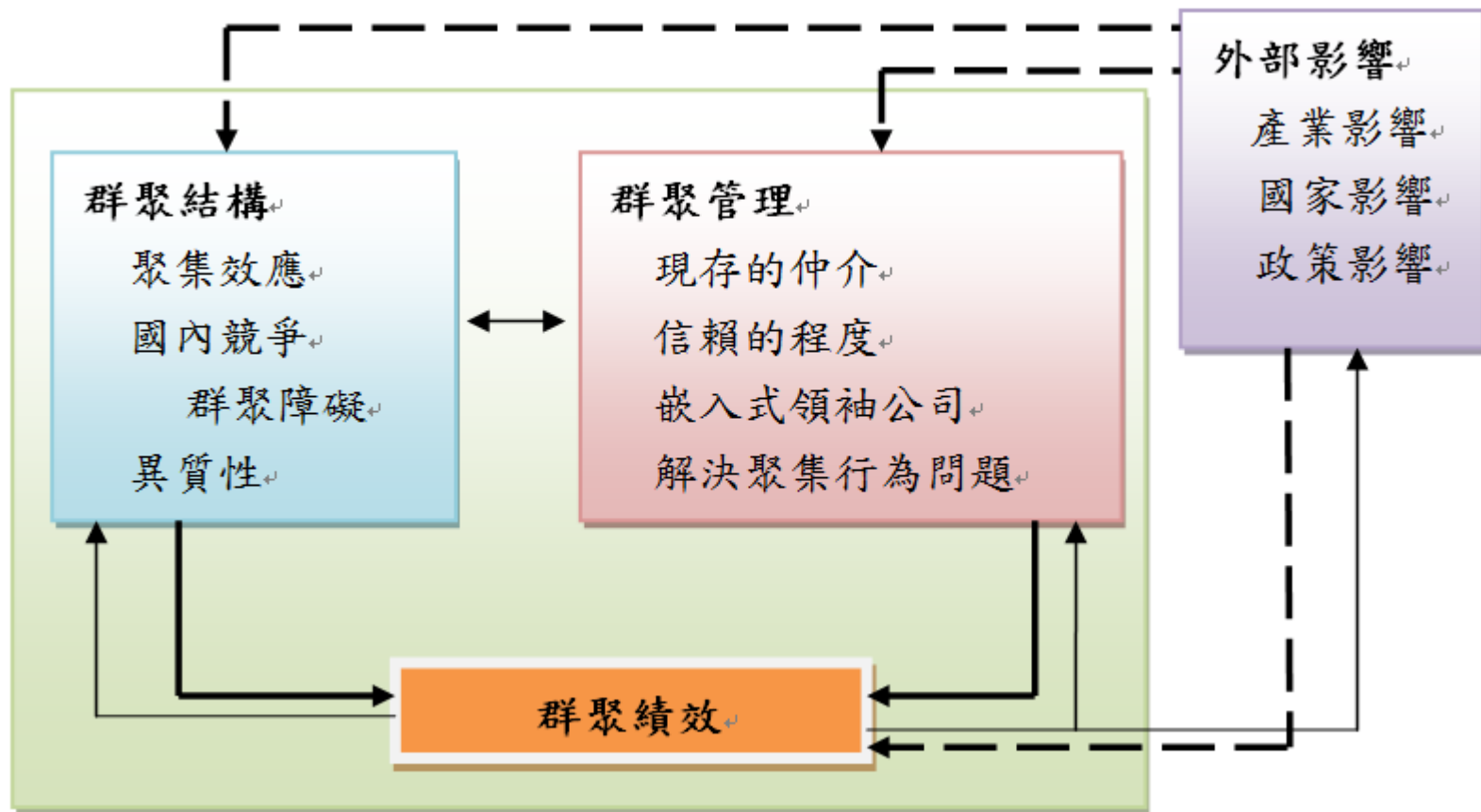


圖2 分析群聚績效的架構圖

參、各國自由貿易港區發展現況與比較分析

- 訪問日期：2009年8/3~8/24
- 訪問對象：進駐高雄港自由貿易區之業者
(陽明海運、APL、OOCL、高群裝卸)。

FTZ之分析	項目	受訪公司
有利因素	貨物可無限期儲存。	高群裝卸
	享有租稅優惠。	高群裝卸、陽明海運、 APL、OOCL
	通關便利。	陽明海運、APL
	降低貨物成本。	陽明海運、OOCL
	區內貨物可以自由流通。	陽明海運、APL、OOCL
	縮短貨物運送時間。	陽明海運
	提供多元貨物增值服務。	陽明海運、APL、OOCL
	可作簡易加工、重整、委外加工。	高群裝卸
	倉庫改建為自由貿易港區即享有租金優惠	APL

參、各國自由貿易港區發展現況與比較分析

FTZ之分析	項目	受訪公司
不利因素	港務局、海關、航商之間無法有效的整合。	高群裝卸、陽明海運、APL、OOCL
	高雄港腹地不足。	高群裝卸、APL、OOCL
	原住民雇用條款的限制，廠商不願意入駐。	高群裝卸、陽明海運
	倉庫老舊，容量不足。	高群裝卸、陽明海運、APL
	水深不足，大型船舶無法進港。	陽明海運、APL
	通關不順暢。	陽明海運、高群裝卸
	聯外道路壅塞	陽明海運、APL
	出入境管理限制，對於大陸人士的限制太多。	APL、OOCL

參、各國自由貿易港區發展現況與比較分析

	臺灣	韓國	新加坡	香港	日本
設置目的	發展全球 運籌管理	成為國際物流 中心之基地	成為物流 中心	成為國際物 流中心	成為日本南 方國際交 流據點
營運機關	中央或 地方政府	中央或 地方政府	民營	民營	地方政府
通關方式	通關申報	通關申報	區內不申報	事後申報	通關申報
租稅優惠	免徵關稅、貨物 稅、營業稅、菸 酒稅、菸品健康 福利捐、推廣貿 易服務費及商港 服務費	包括租稅減免措 及投資獎勵施	免關稅及 貨物稅	除四類商品 外，毋須繳 納關稅	稅賦優惠、 補助金、低 利融資、發 展業區內之 優惠
商品流通	自由進出、自由 管理、轉口、倉 儲、重新包裝、 貼標籤、加工、 展示、再出口	自由進出、自 由管理、轉口、 倉儲、貼標籤、 加工、再出口	自由進出、 自由管理、 自由重新包裝、 自由重新貼 組	自由進出、 自由管理	自由進出、 保稅、重新 包裝、貼 標籤、組裝

表4 自由貿易港區港埠群聚評估要因彙總

構面	變數	受訪者		官			學			產			總計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
生產要素	港埠裝卸設備能量			v	v	v	v	v	v	v		7	
	港口腹地	v			v	v	v	v		v	v	7	
	倉儲設備能量					v	v	v		v	v	5	
	碼頭數量	v	v		v	v	v	v	v	v	v	9	
	港口水域條件	v	v			v	v	v	v	v	v	8	
需求條件	進駐廠商家數	v	v						v	v		4	
	簡便的關務規定	v	v		v	v	v	v	v	v	v	9	
	明確的法規		v	v	v	v	v	v	v	v	v	9	
	合理的港埠費率	v	v		v	v	v	v	v			6	
	租稅優惠措施之制度	v	v	v		v	v	v	v	v	v	7	

註： 1. 港務局、2. 關稅局、3. 楊清喬、4. 陳榮信、5. 孫允儀、
6. 陽明海運、7. 高群裝卸、8. APL、9. OOCL、10. 世捷

構面	變數	受訪者		官			學			產			總計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
相關和 支援產業	進駐廠商型態之相關性						v	v	v	v	v	5	
	港區內供應鏈之強度	v					v	v	v		v	4	
	供應商之投入	v	v	v			v	v	v	v	v	8	
	產業間互動行為		v		v		v	v	v	v	v	7	
策略、結 構與競爭 對手	貨物加值金額	v	v				v	v		v		5	
	進駐廠商規模		v				v	v	v	v	v	6	
	廠商的營業額		v				v	v	v	v	v	6	
政治環境	港埠自由化、國際化程度	v	v	v	v	v	v	v	v		v	9	
	政治風險			v	v	v	v				v	5	
	投資開發效率		v		v	v	v		v		v	6	
	港務局管理效率		v				v	v	v	v	v	6	

肆、研究方法與步驟

文獻回顧&專家訪談

彙整自由貿易區港埠群聚
評量要因

第一次問卷發放

利用因素分析，篩選出適合
評估 FTZ 績效之要因

第二次問卷發放

利用重要度與滿意度分析，
探討評估 FTZ 要因重要程度

FTZ 港埠群聚績效

分析出 FTZ 影響群聚績效不
佳之處，建議 FTZ 改善方向

伍、預期成果及貢獻

預期成果



找出評估自由貿易區港埠群聚績效評估之要因，作為日後評估自由貿易港區港埠群聚績效之用。



發掘自由貿易港區港埠群聚績效之優劣，找出影響港埠群聚績效不佳之處，給予相關單位改善策略之建議。

伍、預期成果及貢獻

預期貢獻

實務上之貢獻

本研究即針對評估臺灣自由貿易港區發展港埠群聚之績效，進行理論及實務研究，除了提供現況外，並擬定改善方案，提供給相關實務經營團隊做為參考。

學術上之貢獻

對於學術界的貢獻而言，國內外少有文獻評估自由貿易港區群聚績效之評估，本文利用相關文獻之彙整及專家訪談彙整出評估績效之要因，提供給研究此課題之學者做為參考之用。

~謝謝您的聆聽~

