水泥基複合材料應力-應變曲線力學模式

潘煌鍟 中華民國 高雄市 國立高雄應用科技大學土木工程系 教授 郭 聰 慧 中華民國 高雄縣 國立岡山農工職校建築科 教師

摘要

本研究找出代表水泥基材應力-應變行為之力學模型,並模擬水泥基複合材料的應力-應變行為。首先以變 位控制方式進行材料抗壓試驗,求出水泥漿的楊氏模數、松柏比,應力-應變曲線等;並經由試誤法和電腦模擬 獲得水泥漿應力-應變曲線的數學解,此數學解配合柏格質流模型模擬,可找出代表水泥漿行為的四個彈簧和阻 尼係數,此四參數力學模型與水泥漿試驗結果比較,發現力學模型可完全模擬水泥基材的應力-應變行為。比較 不同配比的水泥基複合材料,發現只要適當地修正彈簧和阻尼係數,則此理論力學模型同樣可得到與試驗值十 分吻合的水泥漿和水泥砂漿之應力-應變曲線。

關鍵字:水泥基複合材料、應力-應變曲線、力學模式

一、前言

由已知文獻顯示,水泥漿(cement paste)是一種非 線性(non-linear)材料[1-2],因水泥漿本身有次微裂縫 (submicrocracks)存在,當壓應變增加時,小裂縫即結 合成大裂縫,次微裂縫存在於水泥漿的 CSH (calcium silicate hydrate)裡,或在水泥砂漿之砂與 CSH 的界面; 另外,當材料承受外力時,其彈性拘束力(elastic constraint)會因外力增加而減少,這兩種因素造成水泥 漿具非線性行為。

水泥基複合材料(cement-matrix composites),如 混凝土或砂漿,主要由水泥漿和骨材組成,由此可知 混凝土的非線性行為是受水泥砂漿的非線性行為影 響;而水泥砂漿的非線性行為和水泥漿的非線性行為 有關,因此可以將水泥複合材料考慮成具非線性行為 有關,因此可以將水泥複合材料考慮成具非線性行為 之材料。為了能更廣泛將複合材料的理論應用在混凝 土材料,把混凝土視為由水泥基結合材(母材)和骨材 (加強材)的複合材料,而探討混凝土力學行為,首先 必須用試驗和理論來模擬水泥基母材的非線性行為特 性。

本研究嘗試用柏格質流模式(Burger's rheological model)的四個彈簧和阻尼組合來模擬水泥基母材的力 學行為。首先進行一般材料力學試驗,就可獲得水泥 漿及水泥砂漿之強度,應力-應變曲線,楊氏模數 (Young's modulus)和柏松比(Poisson's ratio)。材料試 驗完成後,經由試誤法(trial and error)和電腦模擬求解 材料參數(material parameters),獲得水泥漿固體(母材) 應力-應變曲線的數學模式(mathematics model)。並配 合本研究推導之柏格力學模式微分方程的數學解,找 出代表水泥漿行為之彈簧係數和阻尼係數關係。則母 材在任何變形階段的材料正割模數(secant moduli)均 可求得,如此則可把線性關係的程序擴展到非線性關 係的領域,對模擬水泥基複合材料應力-應變行為有關 鍵性的影響地位。

二、水泥漿材料行為

2.1 試驗材料及方法

試驗目的為求水泥漿之應力-應變曲線、楊氏模

中華民國第二十七屆全國力學會議 THE 27TH CONFERENCE ON THEORETICAL AND APPLIED MECHANICS Tainan, Taiwan, R.O.C., 12-13 December 2003

數和柏松比。試驗材料採用比重 3.15 之東南水泥公司 卜特蘭第一型水泥,水泥漿之水灰比 w/c=0.485。試體 根據 CNS1230 和 CNS1231 的標準程序進行拌製和養 護,製作 5 *10cm 和 10 *20cm 兩種小、大尺寸試 體。

本研究加載方式採用變位控制,使用 MTS 材料 試驗機進行單軸抗壓試驗,控制大顆試體與小顆試體 之 加 載 應 變 速 率 (strain rate)相 同 ,都 為 $\dot{\varepsilon} = 1*10^{-5}$ /sec。製作 8 顆 5 *10cm 試體進行抗壓 強度試驗,試體裝置 2.5cm 長之縱向伸長計 (extensometer),以 7.2 mm/120min (1*10⁻³ mm/sec) 的變位速率進行試體壓縮試驗。每秒擷取一次資料, 包括時間、力量、軸向變位和縱向伸長計變位,求 28 天齡期單軸加載至破壞之完整應力 應變曲線。另 外 ,同樣製作 8 顆 10 *20cm 試體,以 14.4 mm/120min (2*10⁻³ mm/sec)的變位速率進行試 體壓縮試驗,試體裝置縱向伸長計(10cm 長)及橫向伸 長計,加載應變速率與 5 *10cm 試體相同,並求得 線性階段之楊氏模數及柏松比。

2.2 水泥漿之應力-應變曲線

本研究之水泥漿試驗後,得到母材(水泥漿)之應 力-應變曲線圖,如圖1,經分析其試驗值及用電腦模 擬求解參數,求得其數學組構方程如下:

$$\frac{\sigma}{f_u} = 3.71 \times \left[e^{-0.61004(\varepsilon/\varepsilon_u)} - 1.009 \, e^{-1.27202(\varepsilon/\varepsilon_u)} \right] + 0.0334$$

(1)

其中 σ =水泥漿應力(MPa), ε =水泥漿應變, f_u =水 泥漿極限應力(peak stress), $\mathcal{E}_u = f_u$ 對應之應變。由 10 *20cm 試體試驗得知(圖 1), f_u = 45.23 MPa, $\varepsilon_u = 7.5 \times 10^{-3}$,應變速率 $\dot{\varepsilon} = 1 \times 10^{-5}$ /sec,面積 $A = \pi \times (5cm)^2 = 78.54 cm^2$ 。將以上試驗數據代入(1) 式,解得:

$$\sigma = 167.8 \left[e^{-0.08134 \, (s \times 10^3)} - 1.009 \, e^{-0.1696 \, (s \times 10^3)} \right] + 1.51$$
(2)





若 $f(\varepsilon)$ 為外力,和應變 ε 有關,且 $f(\varepsilon) = \sigma A$, 此時(2)式可寫成:

$$f(\varepsilon) = 1.318 \times 10^{6} \left[e^{-0.08134(\varepsilon \times 10^{3})} - 1.009 \, e^{-0.1696(\varepsilon \times 10^{3})} \right] + 1.186 \times 10^{4}$$
(3)

其中 $f(\varepsilon)$ 的單位是 N。若 t = 加載時間,則 $\varepsilon = t \cdot \dot{\varepsilon}$, 且已知 $\dot{\varepsilon} = 1 * 10^{-5}$ /sec,代入(3)式可得:

$$f(t) = 1.318 \times 10^{6} \left[e^{-0.08134(t \times 10^{-2})} - 1.009 \, e^{-0.1696(t \times 10^{-2})} \right] + 1.186 \times 10^{4}$$
(4)

令 $t' = t \times 10^{-2}$ (把時間座標值縮小)可將(4)式簡化成:

$$f(t') = 1.318 \times 10^{6} \left[e^{-0.08134(t')} - 1.009 \, e^{-0.1696(t')} \right] + 1.186 \times 10^{4}$$
(5)

此組構方程表示水泥漿載重與加載時間的關係,可用來和柏格(Burger)模型的四個參數比較,求得 代表水泥漿材料的四個參數(見下節)。

三、水泥基結合材之力學模型

許多材料都兼具有黏性和彈性的特性(features of viscoelasticity),要描述材料行為,最簡便之方法是藉 由基本流變元素組合建構而成,即由許多彈簧(spring) 和阻尼(dash-pot)所組成的力學模式來模擬[3-5],這些 THE 27TH CONFERENCE ON THEORETICAL AND APPLIED MECHANICS

Tainan, Taiwan, R.O.C., 12-13 December 2003

系統都由具有彈簧常數 k 的線性彈簧和具有黏滯係數 η 的阻尼所構成。線性彈簧假設為瞬間變位正比於外 力,而阻尼是假設為瞬間變位速度正比於外力。彈簧 之關係式為 F = ku 或 $\sigma = E\varepsilon$;阻尼之關係式為 $F = \eta \dot{u}$ 或 $\sigma = \eta \dot{\varepsilon}$ 。固體的黏彈性行為,係藉由此基 本元素而建構不同組合模式加以說明。

水泥漿或水泥基結合材的應力-應變關係是非線 性且破壞行為比較脆性,此種結合材的非線性行為, 可用柏格模型的四參數(二個彈簧元件和二個阻尼元 件)模型來表示,如圖2:



圖 2 彈簧阻尼之力學模型

其中 f(t) =外力(時間之函數), $k_1, k_2 = 彈簧常數$, $\eta_1, \eta_2 =$ 阻尼係數, $u_1, u_2, u_3 =$ 各元件處之變位,即 $u_1 = k_1$ 處之變位, $u_2 = \eta_1$ 處之變位, $u_3 = k_2 和 \eta_2$ 處之變位。

假設此系統是變位控制(strain control), w = 變位速率,則總位移u = wt或 $\dot{u} = w$ 。由力與位移關係 得到下列方程式:

$$k_1 u_1 = f_1 = f(t), (6)$$

$$\eta_1 \dot{u}_2 = f_2 = f(t), \tag{7}$$

$$\eta_2 \dot{u}_3 + k_2 u_3 = f_3 = f(t), \tag{8}$$

其中力滿足 $f_1 = f_2 = f_3 = f(t)$,位移滿足

$$u = u_1 + u_2 + u_3 = wt , (9)$$

將(9)式微分,得到

$$\dot{u} = w = \dot{u}_1 + \dot{u}_2 + \dot{u}_3 \tag{10}$$

為獲得力學模型的微分方程式,可將(6)式微分 得 $\dot{u}_1 = \dot{f}(t)/k_1$,並積分(7)式及配合(8)式和(9)式, 則(10)式可改寫成

$$w = \frac{\dot{f}(t)}{k_1} + \frac{f(t)}{\eta_1} + \frac{f(t)}{\eta_2} - (\frac{k_2}{\eta_2})(wt - \frac{f(t)}{k_1} - \int \frac{f(t)}{\eta_1} dt)$$

$$= \frac{\dot{f}(t)}{k_1} + (\frac{1}{\eta_1} + \frac{1}{\eta_2} + \frac{k_2}{k_1\eta_2})f(t) - (\frac{k_2}{\eta_2})wt$$

$$+ (\frac{k_2}{\eta_2})\int \frac{f(t)}{\eta_1} dt \qquad (11)$$

將(11)式微分得

$$\ddot{y} + k_1 \left(\frac{1}{\eta_1} + \frac{1}{\eta_2} + \frac{k_2}{k_1 \eta_2}\right) \dot{y} + \frac{k_1 k_2}{\eta_1 \eta_2} y$$
$$= k_1 \left(\frac{k_2}{\eta_2}\right) w + k_1 \left(\frac{k_2}{\eta_2}\right) \dot{w} t + k_1 \dot{w} \qquad (12)$$

因試驗時之變位速度為常數,故 $\dot{w} = 0$,因此(12)式化 簡成

$$\ddot{y} + k_1 \left(\frac{1}{\eta_1} + \frac{1}{\eta_2} + \frac{k_2}{k_1 \eta_2}\right) \dot{y} + \frac{k_1 k_2}{\eta_1 \eta_2} y = k_1 \left(\frac{k_2}{\eta_2}\right) w$$
(13)

(13)式為力學模型的微分方程,此微分方程的解,包括通解 y_h 和特解 y_p 。要求通解 y_h ,可令 $y = e^{mt}, \dot{y} = me^{mt}, \ddot{y} = m^2 e^{mt}$,並代入(13)式得到

$$m^{2} + \left(\frac{\eta_{2}k_{1} + \eta_{1}(k_{1} + k_{2})}{\eta_{1}\eta_{2}}\right)m + \frac{k_{1}k_{2}}{\eta_{1}\eta_{2}} = 0, \quad (14)$$

由(14)式,得通解為

$$y_h = C_1 e^{m_1 t} + C_2 e^{m_2 t}, (15)$$

其中 C_1 和 C_2 為常數, m_1 與 m_2 為不等實根。

Tainan, Taiwan, R.O.C., 12-13 December 2003

有關特解
$$y_p$$
,令 $y_n = \overline{C}$,並代入(13)式得到

$$\frac{k_1 k_2}{\eta_1 \eta_2} \overline{C} = \frac{k_1 k_2}{\eta_2} w, \tag{16}$$

因此 $y_p = \overline{C} = \eta_1 w$, (17)

由(16)式與(17)式,可求得

$$f(t) = C_1 e^{m_1 t} + C_2 e^{m_2 t} + \eta_1 w, \qquad (18)$$

根據邊界條件 t = 0 , f(t) = 0 , 我們可求得係數

$$C_2 = -(C_1 + \eta_1 w), \tag{19}$$

再代回(18)式,整理得

$$f(t) = C_1 \left(e^{m_1 t} - \left(\frac{\eta_1 w + C_1}{C_1}\right) e^{m_2 t} \right) + \eta_1 w. \quad (20)$$

(20)式為微分方程的完全解(complete solutions)。因 C_1 是常數, m_1 與 m_2 為特徵不等實根,且滿足根與係數 關係。

為求得本研究之水泥漿的材料參數,將此力學模式(20)式與(5)式水泥漿組構方程對照,得到:

$$C_1 = 1.318 \times 10^6 N$$
 , $\eta_1 w = 1.186 \times 10^4 N$,
 $\eta_1 = 5.93 \times 10^9 N \cdot \sec/m$, $m_1 = -0.08134$,
 $m_2 = -0.1696$.

從試驗我們可以獲知水泥漿之初始應力-應變關係為 線彈性,即 $\sigma = E_e \varepsilon$,其中 E_e 是水泥漿之線彈性模 數,相當於力學模式之初始階段: $u_2 = u_3 = 0$, $u = u_1$ 及 $f(t) = k_1 u$ 。

由 $f(t) = k_1 u$, $\sigma = E_e \varepsilon$ 及 $\varepsilon = u / L 三者關係$ 得:

$$f(t) = \sigma A = E_e \varepsilon A = k_1 u \quad , \tag{21}$$

整理化簡得:

$$k_1 = \frac{E_e A}{L},\tag{22}$$

從試驗數據得知 $E_e = 11.711$ GPa , $A \ge 10$ *20cm 試體之橫斷面積 $A = \pi \times (5cm)^2 = 78.54 cm^2$, L = 10cm 是縱向伸長計長度,代入(22)式可解得:

$$k_1 = 9.198 \times 10^8 \ N/m, \tag{23}$$

又由(14)式根與係數關係知道:

$$m_{1} + m_{2} = -\left(\frac{\eta_{2}k_{1} + \eta_{1}(k_{1} + k_{2})}{\eta_{1}\eta_{2}}\right),$$

$$m_{1}m_{2} = \frac{k_{1}k_{2}}{\eta_{1}\eta_{2}},$$
(24)

且已知 $m_1 = -0.08134$ 及 $m_2 = -0.1696$,將此結果代入(24)式解得:

 $\eta_2 = 1.333 \times 10^{11} N \cdot \text{sec/m}$, $k_2 = 1.186 \times 10^{10} N/\text{m}$.

由此推導過程,可得水灰比 w/c=0.485 之水泥漿 的四個力學模式材料參數即,彈簧係數:

 $k_1 = 9.198 \times 10^8 \, N/m$, $k_2 = 1.186 \times 10^{10} \, N/m$, 阻尼係數:

 $\eta_1 = 5.93 \times 10^9 N \cdot \text{sec/m}$, $\eta_2 = 1.333 \times 10^{11} N \cdot \text{sec/m}$, 且可把(1)式之應力-應變關係式表示為:

$$\sigma(\varepsilon) = 3.71 f_u \left[e^{m_1(\varepsilon \times 10^3)} - 1.009 e^{m_2(\varepsilon \times 10^3)} \right] + 0.0334 f_u$$
(25)

因此,只要知道水泥基複合材料的極限強度,就可利 用(25)式來模擬其應力-應變曲線。

四、結果與討論

為了證明此本研究之四參數力學模型在不同之 水灰比的水泥漿或水泥基結合材(Cement-based binders),也有很好的適用性,採用Attiogbe and Darwin [1-2]的試驗數據來模擬與比較。 中華民國第二十七屆全國力學會議 THE 27TH CONFERENCE ON THEORETICAL AND APPLIED MECHANICS Tainan, Taiwan, R.O.C., 12-13 December 2003

4.1 模擬水泥漿之應力-應變曲線

水泥漿之水灰比 w/c=0.5,極限應力 f_u = 45.79 MPa [1-2],其試驗值如圖 3 之實線。先由試誤法決定 其彈簧係數:

 $k_1 = 5.8 \times 10^8 \, N/m$, $k_2 = 5.9 \times 10^9 \, N/m$, 阻尼係數 :

 $\eta_1 = 3.1 \times 10^9 N \cdot \text{sec/m}$, $\eta_2 = 5.0 \times 10^{10} N \cdot \text{sec/m}$, 並代入根與係數關係,即(24)式,可求得此水泥漿之 材料參數 $m_1 = -0.10207$, $m_2 = -0.21262$,把 m_1 、 m_2 和 f_u 代入(25)式之應力-應變關係式得:

$$\sigma(\varepsilon) = 3.71 \times 45.79 \times \left[e^{-0.10207 (\varepsilon \times 10^3)} - 1.009 e^{-0.21262 (\varepsilon \times 10^3)} \right] + 0.0334 \times 45.79$$
(26)

即可把理論模擬之水泥漿應力-應變圖求出,如圖3之 點線曲線(dot line)。由圖3知,試驗值和理論模擬值 非常地吻合。



圖 3 w/c=0.5 水泥漿之應力-應變圖

4.2 模擬水泥砂漿之應力-應變曲線

水泥砂漿之水灰比 w/c=0.5,極限應力 $f_u = 40.3$ MPa [1-2],其試驗值如圖 4 之實線。從試驗值(圖 3 和圖 4)得知,水泥砂漿在極限應力前之楊氏模數 E 值 都比水泥漿大,表示水泥砂漿之材料勁度大,因此可 知其力學模型之k 值和 η 值應該也比水泥漿的k 值和 η 值大,由此推論,再用試誤法決定其彈簧係數:

 $k_1 \!=\! 1.9\! imes\! 10^9\,N/{
m m}$, $k_2 \!=\! 1.6\! imes\! 10^{10}N/{
m m}$, 阻尼係數 :

 $\eta_1 = 5.0 \times 10^9 N \cdot \text{sec/m}$, $\eta_2 = 6.3 \times 10^{10} N \cdot \text{sec/m}$, 同樣代入根與係數關係,可求得此水泥砂漿之材料參 數 $m_1 = -0.21477$, $m_2 = -0.44936$, 把 m_1 、 m_2 和 f_u 代入(25)式之應力-應變關係式得:

$$\sigma(\varepsilon) = 3.71 \times 40.3 \times \left[e^{-0.21477 (\varepsilon \times 10^3)} - 1.009 \ e^{-0.44936 (\varepsilon \times 10^3)} \right] + 0.0334 \times 40.3$$
(27)

同樣可把理論模擬之水泥砂漿應力-應變圖求出,如圖 4 之點線曲線。由圖 4 知,試驗值和理論模擬值在極 限強度前,也是十分地吻合。



圖 4 w/c=0.5 水泥砂漿之應力-應變圖

五、.結論

雖然目前也有許多文獻記載預測水泥砂漿和混 凝土應力-應變曲線的模式[6-12],但因為其參數的設 定是根據實驗條件,而不是混凝土本身個別性質,導 致無法找出一個可以完全表示混凝土行為和實驗條件 的普遍應力-應變關係式。經由本研究試驗及文獻上之 試驗值來驗証柏格四參數模型發現,柏格質流模型可 以代表水泥漿和水泥基材的非線性應力-應變行為,尤 其在模擬材料極限強度前之應力-應變曲線的結果非 常理想。因此,未來利用柏格質流模型來模擬水泥基 材行為,並配合相關複合材料理論或微觀力學理論, 將可進一步預測混凝土力學行為。

誌謝

Relationship of Confined and Unconfined Concrete," ACI Materials J., pp. 484-490, (1996).

本研究計畫部分經費由國科會贊助,編號 NSC 92-2211-E-151-008,特此致謝。

參考文獻

- Attiogbe, E. K. and Darwin D., "Submicrocracking in Cement paste and Mortar," *ACI Materials J.*, pp. 491-500, (1987).
- Attiogbe, E. K. and Darwin D., "Strain due to Submicrocracking in Cement paste and Mortar," *ACI Materials J.*, pp.3-11, (1988).
- 3. Young, J. F., Mindess, S., Grav, R. J. and Bentur, A., *The science and technology of civil engineering materials*, Prentice Hall, New Jersey, (2000).
- 4. Fung, Y. C., *A first course in continuum mechanics*, Prentice Hall, New Jersey, (1994).
- 5. Mehta, K. P. and Monteiro Paulo J. M., *Concrete Microstructure, properties and materials*, (2001).
- Wee, T. H., Chin, M. S. and Mansur, M. A., "Stress-Strain Relationship of High-Strength Concrete in Compression," *J. Materials in Civil Engineering*, pp. 70-76, (1996).
- Desayi, P. and Krishnan, S., "Equation for the Stress-Strain Curve of Concrete," *ACI J.*, pp. 345-350, (1964).
- 8. Popovice, S., "A Numerical Approach to the Complete Stress-Strain curve of Concrete," *Cement and Concrete Research*, Vol. 3, pp. 583-599, (1973).
- Carreira, D. J. and Chu, K. H., "Stress-Strain Relationship for plain Concrete in Compression," *ACI J.*, pp. 797-804, (1985).
- Almusallam, T. H. and Alsayed, S. H., "Stress-Strain Relationship of Normal, High-Strength and Lightweight Concrete," *Magazine of Concrete Research*, pp. 39-44, (1995).
- Wang, P. T., Shah, S. P. and Naaman, A. E., "Stress-Strain Curves of Normal and Lightweight Concrete in Compression," ACI J., pp. 603-611, (1978).
- 12. Attard, M. M. and Setunge, S., "Stress-Strain

Mechanics Model for the Stress-Strain Curve of Cement-Matrix Composites

Huang Hsing Pan

Department of Civil Engineering, Kaohsiung University of Applied Sciences, Kaohsiung, Taiwan 807, R.O.C., Professor

Tsung-Hui Kuo

Department of Architecture, National KangShan Agricultural & Industrial Vocational Senior High School, KangShan 820, Taiwan, R.O.C., Teacher

ABSTRACT

A theoretical mechanics model for the stress-strain behavior of cement-matrix composites has been found, and that used to simulate the stress-strain curves. We apply the uniaxial compression to cement paste by using strain control, and determine the Young modulus, the Poisson ratio and stress-strain curves of the material. From the trial and error method and computer simulations, the simulated stress-strain curves of cement paste are found. According to the simulated curves and the Burger rheological model, four spring and dash-pot parameters for cement paste are finally determined. The developed mechanics model can well simulate the stress-strain curves of cement paste by choosing some suitable spring and dash-pot parameters. By comparing with others experiments, it also shows that the Burgers mechanics model can be used to represent the stress-strain relationship of cement-matrix composites.

Keywords: Cement-matrix composite, Stress-strain curve, Mechanics model.